

Miquel Silvestre



Escritor, aventurero y director de la serie de televisión «Diario de un Nómada». Ha dado la vuelta al Mundo, recorrido cien países en moto, y escrito varios libros de viajes imprescindibles. Puedes conseguirlos en librerias o pedirselos para que te los envíe dedicados con su firma en www.miquelsilvestre.com

Un millón de piedras

14.000 kilómetros por África sobre una BMW R80 G/S.

La emoción del nómada

El descubrimiento personal del aventurero en Asia Central y Oriente Medio. Europa Lowcost

El sistema más original para viajar lejos sin necesidad de largas vacaciones. Diario de un Nómada

Sudamérica de un extremo a otro, la intrahistoria del primer «long way round» español.

Nómada en Samarkanda

Último libro de Miquel, un viaje por la Ruta de la Seda hasta una ciudad mítica.







Mi anécdota

¿A QUIÉN BENEFICIA?

Suelo distinguir dos tipos de corrupción: la que te perjudica con extorsiones y la que te beneficia y permite facilitar trámites que dificilmente podrias cumplir. En un viaje por todo África llegué a la frontera de Zimbabwe. El país estaba en plena crisis financiera con la devaluación imparable de su moneda. Los funcionarios podían llevar meses sin cobrar sus salarios. No había simpatía ni voluntad de hacer las cosas fáciles al jodido extranjero blanco. Solicité un permiso temporal de importación para la moto. Un oficial de policía me atendió en un cuarto cerrado. Estábamos solos. Explicó que mis documentos no servían allí, que su país no lo reconocía, que yo debía ofrecerle un título oficial que demostrase mi propiedad ya que la moto podía ser robada. No tenía el título porque había comprado la BMW R 80 GS en Kenia. No podía registrarla pues no tenía allí mi residencia. Había pagado el precio y salido, sin más, rumbo a la aventura. Viaiábamos sin documentos. Y eso era una grave falta en uno de los continentes más formalistas y burocráticos. Le rogué que me dejara pasar, que era muy importante para mí llegar a Sudáfrica. El agente cambió de lado el palillo de dientes, me observó y masculló que dejarme pasar le resultaba muy difícil. ¿Había dicho difícil? Le dije que si tal vez él me ayudara, yo también podría ayudarle. El tipo me escrutó. Pude ver en la oscuridad la intensa blancura de sus dientes al sonreir. Él también la había cogido al vuelo. Me preguntó de cuánta era la ayuda de la que estábamos hablando, lo que también provocó mi sonrisa... pero de alivio. Al final, 50 dólares permitieron que llegara a Ciudad del Cabo.





CONSEJOS PARA DAR LA VUELTA AL MUNDO (V)

CORRUPCIÓN

La corrupción no es solo un «producto» típico español. Si viajas lejos comprobarás que es algo que se encuentra a la orden del día. Cuando tratas con la policía, te puede llevar del fracaso al éxito con una sola palabra: dinero. POR MIQUEL SILVESTRE

l aventurero en moto tarde o temprano acabará lidiando con la corrupción policial. No en Europa occidental, Canadá o Estados Unidos, pero en el resto del mundo la cosa varía incluso en países vecinos. En Argentina no sería raro que un agente la aceptara, algo inimaginable en Chile, lo que demuestra que la corrupción se puede combatir con medidas políticas decididas...

El primer consejo es saber si estamos en un país corrupto. Leeremos foros y libros de viaje sobre esas naciones. Cuando los agentes son corruptos lo son sobre todo con su propia población. Podemos encontrar en internet un motoclub nacional y preguntarles.

Conviene enterarse de cuánto es la mordida estándar porque, aunque nos sorprenda, la corrupción tiene tarifas habituales. Al extranjero le querrán multiplicar esa cifra por diez. En un mismo país puede haber cuerpos policiales corruptos y otros honrados; Marruecos por ejemplo. En la policía local o la nacional hay agentes corruptos, pero es difícil que los haya en la Gendarmería Royal. Si nos detienen los de gris y les ofrecemos un «regalo» podemos meternos en un buen lío.

QUE NO TE VEAN

La segunda recomendación es mantener un perfil bajo. Cuanto menos te vean, menos te pararán. Nunca preguntéis a un policía. Los retenes suelen estar a la entrada y a la salida de las poblaciones. Pronto aprenderemos a detectarlos. En esas situaciones debes mantenerte detrás de camiones u otros vehículos voluminosos.

Actúa con firmeza pero respetuosamente, con simpatía pero sin ir de gracioso. Recurre al fútbol. Todo el mundo sigue la Liga Española. Coincidir con el policía en el amor por el Barcelona o el Madrid me ha librado de alguna multa. Mi guía de actuación es diferenciar si realmente he cometido una infracción, en cuyo caso pago después de un regateo, pero si soy inocente me planto, pongo las muñecas juntas como si me esposaran y digo «embassy». Los corruptos son vagos y no quieren trabajar. Pero si realmente tienen razón y te pasas de la raya, pueden decidir aplicarte el reglamento, que es mucho más duro del que se usa en nuestras comprensivas sociedades. También es muy útil tener el teléfono de un contacto en el país, alguien que conozcas de Facebook, por ejemplo, y que les expliques en su idioma que es tu amigo. **IAMOTO**

112 | LA MOTO