



CONSEJOS PARA DAR LA VUELTA AL MUNDO (I)

AVENTURAS DE MOTONÓMADA

Comienzo una nueva serie de artículos sobre aventura en moto que titularé **Motonómadas**. POR MIQUEL SILVESTRE

Hasta ahora estaba dando consejos para dar la vuelta al mundo en moto, pero en realidad la aventura en moto va mucho más allá de dar la vuelta al mundo, proyecto ambicioso y apasionante, pero que queda muy lejos de las posibilidades de la mayor parte de motociclistas. Habrá quien diga "sí, la vuelta al mundo estaría muy bien, pero yo nunca podré hacerlo". ¿Por qué no plantear algo más asequible en todos los sentidos? Eso vamos a tratar. La aventura es una emoción y no un hecho objetivo: es la sensación de estar viviendo una aventura lo que hace realidad la aventura y no ningún requisito material cuantificable. No depende de los kilómetros de distancia recorridos, ni de una lista de países, ni del tipo de carretera, sino de la sensación única y personal que tengamos al viajar con nuestra moto. Se puede vivir una auténtica aventura viajando solo por España y no tener ninguna sensación de aventura recorriendo Marruecos en un tour organizado. Sí hay una serie de países donde las circunstancias objetivas hacen que la mayor parte de personas sientan que están viviendo una aventura al viajar por ellos. Por ejemplo, el subdesarrollo económico, las deficientes infraestructuras viarias y lo

arraigado de las costumbres culturales tradicionales. Para entendernos, cuánto más pobre es un país, peores son sus carreteras y más vigente esté su cultura propia, más intensa será la experiencia de viajar en moto por él.

DESTINOS LEJANOS CERCANOS

La cuestión a tratar en estas páginas será pues identificar aquellos destinos cercanos que nos ofrezcan en mayor grado estas características peculiares que los hagan más atractivos para vivir una aventura en travesías que no superen el mes de viaje, algo en principio asumible con un mes de tus vacaciones. Estos destinos de aventura cercanos pueden agruparse en 5 bloques geográficos: Norte de África hasta Senegal, Europa del este hasta Moscú, Europa del Este hasta Odessa y Balcanes hasta Estambul. Sobre todo, son viajes asequibles tanto por el tiempo que necesitaremos como por lo económico. El próximo mes examinaremos las distintas posibilidades que nos ofrece el norte de África para una aventura, que puede limitarse a Marruecos o englobar el Sahara, Mauritania y Senegal. ¿Porque qué motorista amante de viajar no sueña con llegar a Dakar? Explicaré cómo este viaje es mucho más asequible de lo que a veces pensamos. **IAMOTO**

Miquel
Silvestre



Escritor, aventurero y director de la serie de televisión «Diario de un Nómada». Ha dado la vuelta al Mundo, recorrido cien países en moto, y escrito varios libros de viajes imprescindibles. Puedes conseguirlos en librerías o pedirselos para que te los envíe dedicados con su firma en www.miquelsilvestre.com

Un millón de piedras
14.000 kilómetros por África sobre una BMW R80 G/S.
La emoción del nómada
El descubrimiento personal del aventurero en Asia Central y Oriente Medio.
Europa Lowcost
El sistema más original para viajar lejos sin necesidad de largas vacaciones.
Diario de un Nómada
Sudamérica de un extremo a otro, la intrahistoria del primer «long way round» español.
Nómada en Samarkanda
Último libro de Miquel, un viaje por la Ruta de la Seda hasta una ciudad mítica.



Mi anécdota

SORPRESAS DEL CAMINO

➔ En Kotor, Montenegro, le pregunté a un tipo si siguiendo por la carretera de la costa había frontera abierta con Albania. El tipo asintió, diciendo que no habría problema porque, de hecho, era el mejor camino. Bueno, siendo así, pensé, iremos por donde nos recomiendan. Y al principio la cosa fue no solo bien, sino muy bien. Recorrí, como también me sugirió, toda la orilla del lago de Kotor. Una maravilla geográfica. Sin embargo, cuando se acabó la carretera de la costa, no había paso fronterizo. Tuve que hacer un abrupto giro a la izquierda, meterme en el interior de Montenegro y dirigirme a un pueblo llamado Vladimir, desde donde arrancaría la carretera que me llevaría a Albania. Pronto el mejor camino posible se tornó una pesadilla sin asfaltar debido a las obras. El chico tenía razón cuando decía que era el mejor camino, sin duda lo sería, pero cuando acabaran las obras, allá por el 2025 a juzgar por la enorme longitud del tramo y los escasos operarios que vi. Escasos pero concienzudos, porque antes de ponerse a asfaltar de nuevo se habían esmerado en destruir todo el firme un centenar de kilómetros.

