

## CONSEJOS PARA DAR LA VUELTA AL MUNDO (XXII)

## HACIENDO ETAPAS

Continuamos buscando la forma de viajar más por menos. En esta entrega vamos a examinar el sistema de hacer grandes viajes por etapas aparcando la moto al final de cada una de ellas. POR MIQUEL SILVESTRE

n esta serie de reportajes estamos examinando las opciones que tenemos para hacer viajes internacionales en moto más largos de lo que en principio permiten nuestras vacaciones. Hay varias posibilidades para resolver el problema y en los últimos reportajes expliqué cómo enviar la moto por avión y barco así como el alquiler. En esta entrega vamos a examinar el sistema de hacer grandes viajes por etapas aparcando la moto al final de cada una de ellas.

Este sistema consiste en tener una moto aparcada en otro país o continente a la espera de que un día tomemos un avión, volemos hasta donde se encuentra nuestra moto, la cojamos, hagamos un largo viaje, la aparquemos en otro país o región y regresemos rápida y cómodamente a casa en avión después de varios días de diversión. Nos ahorramos así el caro, lento y burocráticamente complicado transporte o los largos y aburridos trayectos por autovía en España y Europa para acercarnos a nuestro destino y que solo consumen tiempo y dinero.

La moto puede ser una moto con matrícula española que habremos conducido hasta el punto de aparcamiento para retomarla luego y completar otro tramo. Esto es ideal para

dar la vuelta al mundo por etapas o recorrer Sudamérica en varios años; o también puede ser una moto comprada en el país en cuestión, algo que es relativamente fácil de hacer en Estados Unidos, donde la legislación es mucho más laxa que en España y donde además el mercado de segunda mano ofrece verdaderas gangas.

ZIA ()

## **INCONVENIENTES**

Los inconvenientes de este sistema son que o renunciamos a nuestra moto durante un largo periodo de tiempo o tenemos que comprar una segunda moto, lo que aumenta el coste. La verdad es que en el mercado de motos usadas hay muchas máquinas sencillas, fiables y baratas como las trail medias de los años 90 tipo Dominator o XT 600. Además, y tan importante como esto, es localizar un lugar donde aparcarla. Tampoco se debe descuidar la legislación de cada país para saber cuánto tiempo puede permanecer un vehículo extranjero o si podemos comprar legalmente una moto y circular con ella. Los sobresaltos en este aspecto pueden llegar a arruinar cualquier proyecto.

En los próximos artículos examinaremos estos obstáculos y ofreceremos vías para superarlos. Por fortuna, casi nada es imposible. **LAMOTO** 

112 | LA MOTO





Escritor, aventurero y director de la serie de televisión «Diario de un Nómada». Ha dado la vuelta al Mundo, recorrido cien países en moto, y escrito varios libros de viajes imprescindibles. Puedes conseguirlos en librerías o pedirselos para que te los envie dedicados con su firma en www.miquelsilvestre.com

Un millón de piedras

14.000 kilómetros por África sobre una BMW R80 G/S.

La emoción del nómada

El descubrimiento personal del aventurero en Asia Central y Oriente Medio. Europa Lowcost

El sistema más original para viajar lejos sin necesidad de largas vacaciones. Diario de un Nómada

Sudamérica de un extremo a otro, la intrahistoria del primer «long way round» español.

Nómada en Samarkanda

Último libro de Miquel, un viaje por la Ruta de la Seda hasta una ciudad mítica.



## SEGURIDAD FRENTE **A INCERTIDUMBRE**

Este sistema me ha permitido hacer larguisimas travesias transcontinentales de miles de kilómetros sin tener que abandonar ni la familia ni el trabajo. Así he cruzado varias veces Estados Unidos y Canadá, emprendido una vuelta al mundo a terminar en tres meses de tres años distintos o recorrido 14.000 kilómetros por Europa solo en fines de semana para escribir mi libro Europa Nómada, en el que explico en detalle este sistema, los vuelos que tomé, las rutas que segui y donde aparqué la moto en cada país. Cuando realicé mi viaje europeo por etapas lo que más me preocupaba era la seguridad de la moto. La primera etapa terminaba en Zúrich y cuando aparqué la moto en el aeropuerto vi a otro motorista aparcando la suya. Mientras guardaba el casco y la chaqueta de cordura le pregunté si la moto estaria segura alli aparcada. El tipo me miró y me contestó: "Esto es Suiza". Cuando regresé una semana más tarde, la moto estaba como la había dejado. Nunca me robaron nada en ningún aeropuerto europeo.





