

MADRID-KA

Miquel ha atravesado Europa con el objetivo de visitar Kazajistán en varias entregas, pues cada una de ellas es una odisea en



AZAJISTAN

tán, Uzbekistán, Estambul, Jerusalén... Dividiremos el periplo
sí misma. Empecemos por los 15.000 primeros kilómetros

JAVIER PEREZ-RUBIO

La idea que rondaba la cabeza de Miquel pasaba por visitar Asia Central, pero no había nada prefijado. Con todo lo necesario, incluyendo un par de neumáticos mixtos hard-trail Continental TKC 80, partió desde Madrid con su BMW R 1200 GS '06 hacia el norte. Para las

**Para las
carreteras
asfaltadas
Metzeler y
para lo demás
Continental**

carreteras asfaltadas del viejo continente la elección recayó en las Metzeler Tourance. El inicio, siempre tranquilo y con muchas ganas, transcurrió sin sorpresas atravesando las reviradas carreteras de *Andorra*, los *Pirineos* y los *Alpes Franceses*. Idílico para los motoristas, hay que probar estas carreteras por lo menos una vez en la vida. Costeando por el este de Francia llegó al norte de Italia. Mucho tráfico y demasiados coches para Miquel.

Tras esta introducción, llegó al primero de los puntos clave del viaje: *Eslovenia*. El país actual se creó en 1991 al independizarse de Yugoslavia. Sus antecedentes comunistas quedaron >>



»

minimizados, en parte, al formar parte de Europa desde 2004. Un país bastante moderno pero que todavía tiene vestigios antiguos, moteros alemanes, italianos y austriacos, carreteras divertidas. **Lubiana**, la capital, ha sido influenciada históricamente por su ubicación geográfica por la cultura alemana, eslava y latina. Es la sede del gobierno central, los órganos administrativos y todos los ministerios de Eslovenia. Una ciudad muy animada, con mucha marcha y gente joven.

El siguiente paso fue **Hungría** y su capital **Budapest**, un poco destruída, pero con espíritu europeo. Hungría fue el país que mejor afrontó la caída de la Unión Soviética en la Europa Oriental, ya que el país contaba de antemano con un sistema comunista más o menos liberal. Hungría intensificó los lazos con la Europa occidental uniéndose a la OTAN en 1999 y a la Unión

Europea en 2004. A pesar de contar con Gabor Talmacsi (campeón del mundo de 125 en 2007) y disponer del circuito de Hungaroring, Miquel no se cruzó

Circular junto al Danubio y pernoctar en un camping motero fue toda una experiencia

con muchos moteros. Circular junto al Danubio (segundo río más largo de Europa) y pernoctar en el camping motero "Bikercamp Budapest" (www.bikercamp.hu) fue toda una experiencia. Ya sabes donde ir si pasas por allí.

Empieza "lo gordo"

Siguiendo con la Europa Oriental, se adentró en **Ucrania**, "otro planeta", según Miquel. Es europea desde la disolución de la URSS en 1991. Un terreno malo para circular, destruído, lleno de baches e irregularidades en el que te dispensan gasolina de mala calidad y no te enteras de nada. La policía es muy corrupta y la gente no es muy amable. Así, pasó por **Vinnitsa**, **Kirovograd**, **Dnepropetrovsk** y **Mariupol**, la capital ucraniana. Fundada en 1789, es un centro industrial importante y un puerto internacional en el Mar de Azov. Su industria metalúrgica es muy fuerte y contribuye a exportar un 7% de los bienes exportados de Ucrania. Para afrontar el resto del viaje con garantías, tuvo que recurrir ya a las Continental que llevaba desde Madrid.

Después de esto, llegaba el segundo país no europeo: la vasta **Rusia**. Miquel



recorrió el oeste para comprobar la corrupción, contaminación y tráfico que les caracteriza. Los rusos no se muestran muy amables y todo está rodeado por un estado policial. Proliferan los controles pidiendo documentación... y las clásicas Ural con sidecar. El fabricante nacional siempre está presente por las calles.

Dos ciudades a mencionar: **Rostov-na-Donu (o Rostov del Don)**, es un importante centro comercial, industrial y de transporte. Gran parte de la ciudad quedó reducida a escombros por el ejército alemán en la II GM. El monumento más característico de la ciudad es la enorme Catedral de la Virgen de la Natividad (1860-87). Por otro lado,

Volgogrado (antigua Stalingrado), es una de las grandes ciudades históricas. Famosa por una cruenta batalla entre rusos y alemanes en la II GM entre junio de 1942 y febrero de 1943. Una ciudad fea debido a su industrialización. También es un nudo ferroviario y uno de los principales puertos fluviales rusos. Destaca la industria automotriz, >>



» la refinación de petróleo, la producción de aluminio y acero, la manufactura de maquinaria y la industria química. En la zona norte de la ciudad están ubicadas grandes plantas hidroeléctricas.

Después recaló en **Astrakán**, en la frontera con **Kazajistán**. Miquel intentó entrar en Kazajistán, pero no pudo porque carecía de visado. Al final, consiguió un visado de tránsito. Gente amable, el oeste es otro rollo, territorio hostil, mucho calor, durmiendo en casas con la gente.

El siguiente desafío era cruzar el **Mar Caspio** en ferry hasta Turum. Bueno, por llamarlo de alguna manera. Una barcaza sucia y apesetosa que tran-

sportaba cualquier cosa. El Mar Caspio está alimentado, principalmente, por el río Volga y es frontera natural de Rusia, Azerbaiyán, Irán, Turkmenistán y Kazajistán. La costa del Caspio es irregular, con grandes golfos al este, de poquísima profundidad y que sirve de cuenca de evaporación y como importante planta química para la extracción de sales. El problema es que Turkmenistán difícil de entrar y contratar un guía para 4 días costaba 1.000 dólares. En Irán, más de lo mismo.

Por si este infierno fuera poco, Miquel bordeó la frontera de Kazajistán hasta llegar al... **Mar de Aral**. Debido a los trasvases de agua desde los ríos que





confluyen en él para regar cultivos en Uzbekistán y Kazajistán, su superficie se ha reducido un 60%, y su volumen en casi un 80% desde los años 60. Un pequeño detalle a puntualizar es que como resultado de pruebas armamentísticas, proyectos industriales y vertidos de residuos de fertilizantes, el Mar está contaminado.

Vamos a recalcar que Míquel, él solito, tardó 4 días en atravesar este infernal desierto a lomos de su GS, no sin algunos problemas, claro. El anclaje del top-case se partió, haciendo que este saltase por los aires debido a los tremendos baches. Una vez sujetado con cinta americana, llegaron las caídas. Lo accidentado del terreno, el peso de la GS y el cansancio acumulado no ayudaban mucho, todo sea dicho. Por su parte, las fijaciones de las maletas laterales aguantaron sin problemas, el amortiguador trasero se mostró blando y la mecánica boxer no falló.

Tras este tramo extremo, llegó el asfalto y durmió en el único hotel del lugar: el Aral. Lógicamente carecía de ducha, de hecho los autóctonos se >>



» extrañaban de que necesitase una, así que tuvo que recurrir al agua de unos baños públicos por 2 euros.

Siguiendo rumbo este por la frontera llegó a **Almaty** (significa “Padre de las

manzanas” en kazajo), capital económica de Kazajistán (es la ciudad con más población del país), cerca de la frontera con China. Miquel cambió el aceite y el filtro él mismo: se había preocupado de

comprarlos previamente en Budapest. A estas alturas, los Continental ya estaban reventados y se hizo con una pareja de Metzeler Karoo que no durarían tanto.

Como moraleja de esta primera parte del viaje, Miquel relata el conocimiento universal de marcas como BMW y el

El conocimiento de la marca BMW es universal... como el Madrid

Real Madrid. Negativamente, le sorprendió la pobreza de las zonas ex-URSS tras 70 años de comunismo. Además, su sociedad no está interesada en los extranjeros, son gente muy cerrada y no hablan inglés.

¿Quieres saber qué pasó después? No te pierdas el próximo número. **(Continuará...)** ▣





