

CONSEJOS PARA DAR LA VUELTA AL MUNDO

VIAJE A DAKAR: DOCUMENTOS (II)

En el artículo anterior vimos cuales serían los documentos necesarios para el viajero, ahora vamos a hablar de los documentos de la moto. Necesitas el permiso de circulación, que por allá abajo llaman carta gris, y la carta verde, o sea, el seguro, que solo te cubrirá en Marruecos.

POR MIQUEL SILVESTRE

n esta serie de artículos estamos examinando los destinos de aventura más asequibles tanto desde el punto de vista económico como temporal. Se trata de travesías que podamos realizar en un mes como máximo. Y estando en España, la primera aventura que se me ocurre recomendar es viajar al norte de África. Podemos limitarnos a Marruecos o podemos afrontar un desafío un poco más ambicioso y viajar hasta Dakar, la mítica capital de Senegal. Paraísos cercanos para los que necesitamos una serie de detalles atados y bien atados.

RECOMENDABLE

Para entrar en Senegal es muy recomendable el carné "du passage", que es una especie de pasaporte que permite cruzar las fronteras con la motocicleta. Lo tramitan en las oficinas del RACE contra un aval bancario por un elevado porcentaje del valor del vehículo. El objetivo de esta garantía es que si alguien entra como turista en un

país montado en su coche y luego lo vende sin pagar el correspondiente impuesto de importación, las autoridad aduanera defraudada pueda dirigirse para cobrarlo contra el emisor del carné, que lo pagará con cargo a ese aval. Está claro que no se les escapa ni una y que te tienen atado por donde más duele. Engaños los justos, paradógicamente. En todo caso, para recuperar la fianza es fundamental que sellen ese documento en las aduanas, tanto a la entrada como a la salida. En el caso de Senegal, además, la cosa se complica porque una vez cruzada la frontera, el CDP se sella no en esa aduana fronteriza, sino en la oficinas principales de Dakar en un plazo máximo de 48 horas. Por si todavía no has caído en la cuenta, ello obliga a vivir una aventura extra a la ya experimentada con la burocracia de frontera. Vamos, todo un "regalito".

Existe otro documento que también podrían exigirnos. Se trata de la cartilla de vacunación de la fiebre amarilla. Una enfermedad que, atención, no es ninguna broma. Pero de eso hablaremos el mes que viene. **LAMOTO**

112 | LA MOTO

Miquel Silvestre



Escritor, aventurero y director de la serie de televisión «Diario de un Nómada». Ha dado la vuelta al Mundo, recorrido cien países en moto, y escrito varios libros de viajes imprescindibles. Puedes conseguirlos en librerías o pedirselos para que te los envíe dedicados con su firma en www.miquelsilvestre.com

Un millón de piedras

14.000 kilómetros por África sobre una BMW R80 G/S.

La emoción del nómada

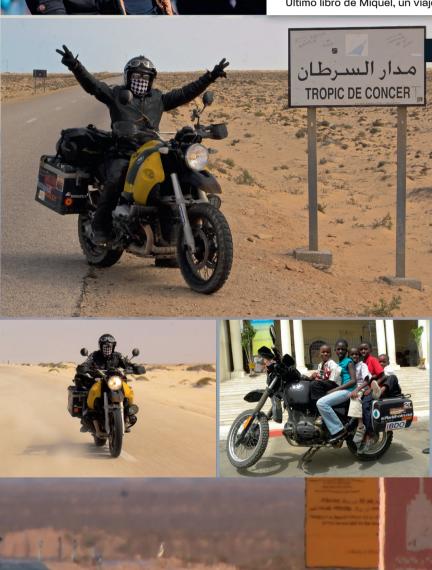
El descubrimiento personal del aventurero en Asia Central y Oriente Medio. Europa Lowcost

El sistema más original para viajar lejos sin necesidad de largas vacaciones.

Diario de un Nómada Sudamérica de un extremo a otro, la intrahistoria del primer «long way round» español.

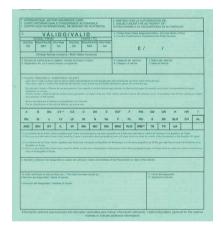
Nómada en Samarkanda

Último libro de Miquel, un viaje por la Ruta de la Seda hasta una ciudad mítica.



Mi anécdota

CARTA VERDE ORIGINAL



Respecto a la carta verde, aquí va un consejo. Actualmente las aseguradoras envían el documento por email para que tú lo imprimas. De ese modo queda en un folio que tiene la parte de atrás en blanco. Pero en las fronteras extracomunitarias los aduaneros suelen decir que necesitan documentos originales y no hay manera de hacerles entender que esos son los originales, porque ahora en Europa todo es electrónico. Lo mejor es ir a la oficina de la aseguradora para que ellos impriman la carta verde en un documento rectangular, verde por ambos lados, y le pongan un sello. Siempre que quieran, claro, porque me ha ocurrido que alguna aseguradora no haya puesto más que trabas, como pasó con Allianz. Personado en sus oficinas centrales solo pude hablar con un tipo del "call center", quien insistió que lo único posible era enviarme un correo electrónico o remitirme la carta verde por correo postal en plazo de una semana. Pero si yo perdiera mi carta verde en Marruecos y necesitara que me enviaran una rápidamente, no me serviría que en un teléfono 900 me digan que me la mandarán en siete o diez días. Cuando contratéis un seguro de moto, si pensáis viajar fuera de Europa, aseguraos de que os pueden entregar la carta verde con su sello de forma inmediata.