



PERSONAJE DEL MES
JUAN JOSÉ BLANCO MARÍN
PRESIDENTE DE LA FMM

'MADE IN SPAIN'



VISITAMOS LA FÁBRICA DE CASCOS NZI

PRUEBA

POR LA BUENA TRAZADA

TRIUMPH TIGER EXPLORER 1200



ANÁLISIS DEL SECTOR
LOS FABRICANTES DEMANDAN AYUDAS PARA DINAMIZAR EL MERCADO



CONDUCCIÓN SEGURA DE MOTOCICLETAS

¡INFÓRMATE AHORA!

REGÁLATE SEGURIDAD POR SOLO 160 €

TELS. 649 298 960 Y 609 868 469
csmmoto@telefonica.net www.escuela-conduccion.com

PRÓXIMO CURSO 2 DE FEBRERO



Asador Guillermo

Menús moteros desde: 14 €
con 6 platos a elegir
(3 primeros y 3 segundos)

**Carnes a la Brasa.
Judiones.
Callos a la Madrileña.
Jamón Ibérico.**

COMIDAS CASERAS

Teléfonos de reservas: 91 890 29 29 y 639 15 24 17
Ctra. 505 Madrid – Ávila, km 36.



*Asador Guillermo desea a sus clientes y amigos
un próspero año nuevo*

¡NOS VEMOS EN PINGÜINOS!
Como es habitual, estaremos en Puente Duero para contaros lo que dio de sí Pingüinos 2013, concentración de la que os ofrecemos un completo previo en la página 28. ¡Buen viaje!



SUMARIO

- 4 Noticias
- 6 Los responsables de las marcas analizan la actualidad del sector
- 8 Novedades
- 10 Visitamos la fábrica de NZI
- 12 CSM Escuela de Conducción
- 14 Personaje del mes: Juan José Blanco Marín, presidente de la FMM
- 17 Bazar
- 18 Prueba: Triumph Tiger Explorer 1200
- 22 Tecnología: Control de estabilidad de Bosch/Neumáticos radiales de Michelin
- 24 Zona Custom: Moto Guzzi California 1400 Custom
- 25 Motos Clásicas: Auto Retro Barcelona/Museo Skoda
- 26 Viajes: Ruta de los Exploradores Olvidados (III)
- 27 Un éxito llamado Cruz Verde
- 28 Concentraciones: Avance Pingüinos 2013
- 30 Zona Racing
- 32 Tu Auto/Prueba: Mazda CX-5 2.0 4WD Luxury
- 34 Tu Auto/Zona Racing

MI CARTA A LOS REYES MAGOS

Cuando el número 4 de TU MOTO se halle en vuestras manos, estaremos metidos en el nuevo año y de las entrañables fiestas navideñas sólo restará esa mágica noche en la que, de pequeños, nuestros padres nos obligaban a dormir pese a que, lógicamente, no teníamos ni pizca de sueño. Como yo, a mis 49, pienso que para algunas cosas nunca deberíamos dejar de ser niños, hago pública, un año más, mi carta a los 'tres' de Oriente.

Queridos Reyes Magos:

En estos complicados momentos que estamos viviendo, quiero pedirlos, para este 2012+1 que acaba de empezar, salud y bienestar social para los moter@s que perdieron su trabajo y se han visto obligados a vender sus motocicletas o escúteres con el fin de hacer frente a cosas más urgentes. Ojalá que muy pronto –mejor antes de MotoMadrid, ¿ok?– encuentren de nuevo una ocupación y puedan visitar el certamen madrileño con la misma ilusión con la que nos acostaremos –los que aún creemos en esto– el día 5.

También para los profesionales de este 'mundillo', para que sigan apostando por el sector que muchos vivieron desde niños, incluso desde el ámbito de la competición. Y como no podría ser de otra manera, a los señores gobernantes, para que escuchen a los fabricantes –algunos de sus responsables, entrevistados en esta edición– y pongan las medidas necesarias para reactivar la MOTOCICLETA en este país creando, si es necesario, no un plan PIVE, sino un 'PIVÓN' que ayude a incrementar las ventas y, con ellas, las ilusiones de muchas familias españolas.

Yo, por mi parte, en este día de Navidad que os escribo, sólo pido seguir disfrutando de mis familiares y amigos, buena parte de ellos moteros y algunos en la difícil situación antes descrita. Y si además puedo continuar ganándome la vida de esta forma tan honrada y con la que tanto disfruto, mejor que mejor. Feliz 2013, muchas gracias y hasta la próxima.

Juan de Orduña
Director



STAFF

Edita CSM Motor y Seguridad, S.L. **Diseño/Maquetación** IFS Iniciativas, S.A. **Imprime** Imprimex. **Director** Juan de Orduña. **Redacción** IFS Iniciativas, S.A. **Fotografía** JADOPRESS. **Marketing** CSM MYS. **Colaboradores** Pepe Berrocal, Bernardo Valadés, Andrés Morales, Daniel Espejo, Augusto González, José A. Prados, Emiliano Sánchez-Crespo, Juan Hurtado.
Depósito legal N° M-33347-2012

CSM Motor y Seguridad, S.L.
Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid. Tomo 30140, Folio 15, Inscripción 1ª, Hoja M-542486 **Dirección:** Cristóbal Aguilera, 11. 28025 Madrid. **Comunicación/Redacción:** Tel. 649 298 960 E-mail: comunicacion@revistatumoto.com **Administración:** Tel. 609 868 469 E-mail: administracion@revistatumoto.com **Marketing/PUBLICIDAD:** Tel. 609 868 469 E-mail: marketing@revistatumoto.com

www.revistatumoto.com

Esta publicación es una marca registrada. Queda prohibida la reproducción parcial o total de los textos e imágenes que aparecen en esta revista, sin la obligada autorización escrita de la sociedad editora. Esta editorial no asume responsabilidad alguna por las opiniones y/o artículos que puedan aparecer firmados por diferentes personajes y/o colaboradores.

MOTOFUNCIÓN



Way of Life!

Reserva tus nuevos modelos en
Motofunción

C/ JOAQUÍN MARÍA LÓPEZ, 22. 28015 MADRID. TEL.: 91 53 57 887 www.motofuncion.es

SALONES

MotoMadrid 2013, en Ifema

Tal y como avanzamos en el número de diciembre de *Tu Moto*, el cierre preventivo del Pabellón de Cristal de la Casa de Campo, con el fin de reforzar sus medidas de seguridad, ha condicionado que MotoMadrid 2013 se traslade al pabellón 3 de Ifema. De esta forma, se asegura la celebración de la segunda edición del Salón Comercial de la Motocicleta en las fechas previstas –del

22 al 24 de marzo–, si bien desde ERMEEvents, empresa organizadora del certamen, recuerdan que el cambio de ubicación es puntual –además de que no repercutirá económicamente en expositores y aficionados– y que en el futuro se volverá al emplazamiento original.

MotoMadrid 2013 contará con una superficie expo-

sitiva superior a los 15.000 metros cuadrados y, además de las principales empresas del sector, en la feria se darán cita medios especializados como *Tu Moto* y la escuela CSM, que impartirá cursos de conducción segura en el exterior del recinto. Más información sobre toda la actualidad de la muestra en www.salonmotomadrid.com ■



A ojo de buen motero

Emiliano Sánchez-Crespo



La llamada de la manada

Cuando aún era un infeliz automovilista, me llamó la atención la cantidad de motos que circulaban en sentido Villalba por la A-6. “¿Pero dónde va tanta moto?”, pregunté. “¡Y en pleno invierno!”, añadió. Alguien contestó: “¿No has oído hablar de Pingüinos, la concentración motera invernal?”. No, nunca había oído hablar de ella, pero me propuse poner remedio a tal ignorancia.

Quiso el destino que al año siguiente, a lomos de mi pequeña CB 250 –mi primera moto en propiedad–, abrigado hasta los dientes, uno de aquellos valientes moteros fuera yo. Decir que mi primer Pingüinos me sorprendió es poco. Desde entonces, y ya han pasado muchos años, no he faltado a la cita invernal, y sólo en una ocasión, por motivos de salud, tuve que ir *enlatado*.

No creáis que soy muy amigo de las grandes aglomeraciones. Pero cada invierno siento la llamada de la manada y no puedo ni quiero dejar de responder a ella. Además, algo flota en el frío aire del pinar vallisoletano. Se respira emoción, camaradería.

El que vestido de cuero o Cordura saborea a mi lado el caldo *pingüinero*, calentando su garganta y sus manos, al que de nada conozco, ha desafiado en su moto, la que fuere, la meseta castellana –algunos, incluso la orografía de media Europa– para estar ahí. Eso crea un vínculo que no soy capaz de imaginar en otro entorno o circunstancias.

Así que, si os animáis, inos vemos en Pingüinos!



APERITIVO MOTERO

Navidad en Santamaría Motor

Cita obligada para los amigos y clientes de Santamaría Motor (servicio oficial de las principales marcas japonesas en la calle de Rodríguez San Pedro, 11, de Madrid), acudimos a su ya tradicional aperitivo navideño que, como es habitual, se celebró el día de Nochebuena.

Este ágape anual entre moteros es algo que los hermanos Santamaría y el resto del equipo llevan a cabo desde el lejano 1986 para reunir a los que ellos denominan como *su gente*. Un año más, el primero para *Tu Moto*, queremos desearles la mejor de las suertes en este recién estrenado 2013 para que continúen siendo punto de referencia, en cuanto a mecánica se refiere y por mucho tiempo, en la zona de Argüelles, que cumplan otros 26 años más de profesión y que sigan contando con nosotros para celebrar tan entrañable evento. ¡ENHORABUENA! ■

MANTENIMIENTO

Boxgom: calidad y confianza

Si tienes pendiente revisar tu vehículo, una buena opción es hacerlo en Boxgom, taller especializado en el mantenimiento de turismos y motocicletas. Con unas instalaciones de 140 metros cuadrados ubicadas en la calle Ricardo Ortiz, 50, de Madrid, en la zona de Ventas, el establecimiento posee una cualificada plantilla especializada en operaciones de mecánica rápida, así como todo lo necesario para tu montura, desde puños calefactables hasta baúles. Además, su web (www.boxgom.es) dispone de un buscador de neumáticos donde podrás elegir el modelo que más se adecúa a tu moto o escúter. Más información en el tel. 91 233 63 54. ■





FORMACIÓN

Autoescuela Goya amplía su flota

Ylo hace a lo grande, con un Mitsubishi Canter capaz de cargar hasta cinco motocicletas. Con esta adquisición, ya son 40 vehículos, entre motos, camiones, autobuses y turismos, los que componen la flota de la empresa docente. Autoescuela Goya lleva 32 años formando conductores en sus 14 centros de Madrid y Castilla-La Mancha, destacando sobre su competencia, principalmente, por el interés en formar motoristas más seguros. Además, su programa contempla la colaboración con la escuela CSM con el fin de que, una vez aprobado el carné, el alumno siga mejorando su conducción tanto en ciudad como en carretera. Más información en el tel. 91 381 48 82 y www.aegoya.com. ■

CONCESIONARIOS

Simón y Bautista en O2Honda

No, no es que los chicos de este céntrico concesionario estén organizando un campeonato en las excelentes instalaciones que poseen en la madrileña calle del Ferrocarril, 30. Pero lo cierto es que por ellas pasaron recientemente dos de los pilotos más carismáticos del Mundial de Velocidad. En el caso de Álvaro Bautista, lo hizo para recoger una Honda Integra de 700 cc con la que, a buen seguro, recorrerá su Talavera de la Reina natal. En cuanto a Julián Simón —en la imagen junto a Dionisio Rodríguez, gerente de O2Honda—, optó por una llamante CRF de 450 cc. ■



GANVAM

Batería de medidas para dinamizar el mercado

Durante el tradicional encuentro navideño con los medios de comunicación, Juan Antonio Sánchez Torres, presidente de la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor (Ganvam), solicitó la puesta en marcha de un plan integral de medidas que permitan dinamizar el mercado. Para ello, propuso soluciones como eliminar o reducir el Impuesto de Matriculación, adecuar el de Circulación a criterios medioambientales, desgravar en el IRPF las cuotas del *renting*, líneas ICO con trámites más ágiles y sencillos, la ampliación del plan PIVE, etc. Igualmente, aludió a la necesidad de mejorar los planes de compra para motocicletas, ya que el incremento del paro juvenil, entre otros motivos, está causando estragos en el sector de las dos ruedas. ■



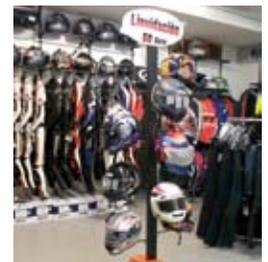
ESTABLECIMIENTOS

Regalos y descuentos en Motocan Outlet

Con instalaciones en la calle de María Zayas, 5, de Madrid, los chicos de Motocan Outlet te lo ponen más fácil si necesitas estrenar o renovar

tu equipamiento. Así, durante el mes de enero te regalan un pantalón de agua por la compra de una chaqueta de invierno. Además, encontrarás descuentos de

hasta el 40% en productos de primeras marcas. Puedes informarte de todas sus ofertas en el tel. 91 571 15 06 y en la página web www.motocan.com. ■



NUEVOS MAXISCOOTERS BMW MOTORRAD C 600 SPORT Y C 650 GT



welcome to www.modernmovement.es

BMW C 600 Sport con ABS de serie por 10.900 € ó 100 € al mes

Entrada 3.512,19 €, 23 cuotas de 100 € y cuota final de 5.877 €. TAE 8,00%

Ejemplo de financiación para el modelo BMW C 600 Sport con ABS de serie: P.V.P. Recomendado en Península y Baleares: 10.900 €. Incluye IVA e impuesto de matriculación (IEDMT) calculado al tipo general. Ello no obstante, el tipo aplicable al IEDTM puede variar en función a la Comunidad Autónoma de residencia. Comisión de formalización 217,94 €. Importe a financiar: 7.387,81 €. Precio total a plazos 11.907,13 €. TIN 5,95%. Valor futuro garantizado 5.777 €. A los 2 años, podrás cambiar el maxiscooter, devolverlo (según condiciones de contrato) o quedártelo pagando el valor final. Condiciones válidas hasta fin de existencias y conforme a valoración crediticia. Financiación ofrecida por BMW Bank GmbH, S.E.

Rolen Motor

Jorge Juan, 139-141
Madrid
914 091 913

rolenmotor.com



DESCUBRELOS EN
ROLEN MOTOR
CONCESIONARIO OFICIAL
BMW MOTORRAD EN MADRID

LAS AYUDAS PÚBLICAS, NECESARIAS

Mientras el sector del automóvil disfruta de un plan PIVE, el de las dos ruedas sigue 'solo ante el peligro'. A este respecto, los responsables de los fabricantes consultados por 'Tu Moto' opinan que un 'empujón' administrativo contribuiría a aumentar las ventas, consolidar el empleo e impulsar la movilidad sostenible.



JUAN LUIS FERNÁNDEZ DE LA LLAMA
Director de
BMW Motorrad España

“Necesitamos buenas noticias que animen a los clientes a adquirir motocicletas”

1. El año 2012 ha sido muy duro, sobre todo para las motos de gran cilindrada, con un descenso aproximado del 30%. Por fortuna, BMW ha mantenido el liderazgo entre los modelos de más de 500 cc. Incluso ha aumentado ligeramente su cuota de mercado hasta alcanzar el 22,4%. También destacaría el lanzamiento de los maxiescúteres C 600 Sport y C 650 GT, con un 32% de cuota en su segmento.

2. Cualquier ayuda sería bienvenida. Necesitamos buenas noticias, y contundentes, que animen a los clientes a adquirir motocicletas. Lamentablemente, los gobiernos se han concentrado en apoyar a los vehículos de cuatro ruedas y la consecuencia ha sido la práctica desaparición de fábricas de motos en España. Es una pena, ya que los vehículos de dos ruedas contribuyen a solucionar los problemas de tráfico y emisiones.

3. Lanzaremos la nueva F 800 GT y la esperada R 1200 GS. También tendremos una novedad en la última parte del año.

4. Me parece una decisión acertada. Por la experiencia francesa, la medida sólo aportaba un coste adicional para el cliente consecuencia de las modificaciones necesarias para esta limitación. Además, suponía en muchos casos la *adulteración* de un producto diseñado con otras características.



PABLO SILVÁN
Jefe de Ventas de
Ducati Ibérica

“Si el sector no va a disfrutar de un plan PIVE, lo mejor es no crear falsas expectativas”

1. Ha sido un año difícil en el que, en términos de volumen, hemos evolucionado en consonancia con la caída del mercado. La parte positiva ha sido la mejora del *mix* de ventas gracias a las buenas prestaciones de la Multistrada y a la llegada de la Panigale.

2. Sería muy bienvenido, pero si, como parece, el sector de la moto no va a disfrutar de él, lo mejor es no crear falsas expectativas que puedan frenar aún más un mercado que ya de por sí sufre una gran recesión.

3. Las nuevas Hypermotard e Hyperstrada se presentan como modelos muy atractivos. De ellas destacaría su precio razonable y que, al mismo tiempo, permiten disfrutar de argumentos tan interesantes y a menudo opuestos como el confort, la deportividad, la diversión, el bajo coste de mantenimiento, la última tecnología, el diseño, etc. También es destacable la apuesta de Ducati por motos más versátiles con la llegada de las Multistrada GT, Diavel Strada y, cómo no, la ya mencionada Hyperstrada.

4. Es una decisión correcta. Está demostrado que las motocicletas con más de 100 CV no tienen más siniestralidad que las de menor potencia. La limitación habría sido un error de incalculables consecuencias para el sector.



RAMÓN BOSCH
Subdirector general de
Kawasaki España

“Un plan PIVE para el sector incentivaría los vehículos eficientes”

1. El año 2012 ha sido complicado debido a la evolución del sector. En el caso de Kawasaki, hemos mantenido la ilusión con modelos como la ER-6n, que es, claramente, la moto líder del mercado.

2. Sin duda, es necesaria cualquier medida que ayude a romper los frenos que todos nos autoimponemos a la hora de consumir. Un buen plan PIVE pensado para nuestro sector sería una gran medida para incentivar los vehículos eficientes, tal y como pretende el Gobierno. No hay vehículo más eficiente que una moto.

3. Tenemos importantes novedades para este año: la nueva gama Z800, que contempla una versión para licencia A2; la Ninja 300, sin duda el mejor modelo para iniciarse en el mundo de la moto y para utilización diaria, y la ZX-6R 636, una deportiva de referencia para circuito pero también para carretera abierta, que es donde realmente se hace el mayor uso.

4. Es una medida más populista que realista. Diferentes estudios realizados por la Comunidad Europea confirman que no hay una relación potencia-siniestralidad. Es un tema de actitudes y esto no se soluciona reduciendo la potencia, sino con educación desde la base.

PARA DINAMIZAR EL MERCADO

- 1.- En comparación con 2011, ¿qué balance hace de su marca durante 2012?
- 2.- ¿Cree que la activación de un plan PIVE-MOTO dinamizaría como se merece el sector de las dos ruedas?
- 3.- ¿Qué nuevos modelos o versiones lanzará su marca al mercado durante 2013 para intentar incrementar las ventas?
- 4.- ¿Y qué opina sobre la decisión de la CE de prohibir limitar la potencia de las motos a 100 CV? ¿Cómo hubiera afectado dicha limitación al sector?



EDUARD BIGAS
Director general de
Montesa Honda

“Eliminar los impuestos de CO₂ sería una importante ayuda al sector”

1. Independientemente de sufrir una caída de un -18%, lo más destacable es el descenso de matriculaciones de motocicletas de alta cilindrada (-28,9% en el acumulado del año al cierre del presente número). Esta situación hace que la rentabilidad de las concesiones se vea muy mermada. En el caso concreto de Honda, y refiriéndome a las motocicletas de gran cilindrada, la caída ha sido del -15,9% en el acumulado del año. Los nuevos modelos, especialmente la serie de 700 cc (NC e Integra), nos han ayudado a caer menos.

2. No sé si un plan PIVE-MOTO sería la solución, probablemente muchos no tendríamos recursos para aplicar más descuentos. Otra cosa sería que se considerase eliminar los impuestos de CO₂, teniendo en cuenta que la gran mayoría de marcas ya están en consumos y emisiones muy bajos. Esto sí sería una importante ayuda al sector.

3. Básicamente, las nuevas 500 cc de dos cilindros y el Forza 300, aunque durante 2013 tendremos más novedades.

4. Si miramos la situación actual, el impacto sería bajo, pero si consideramos el futuro creo que no se debería limitar la potencia por ley. Las regulaciones de tráfico ya lo contemplan.



BORJA SEKULITS
Director general de
Peugeot Scooters España

“Las ayudas a la moto dinamizarían un sector que genera miles de empleos”

1. El año 2012 ha sido muy positivo para Peugeot. Hasta noviembre llevábamos casi 2.000 ciclomotores vendidos, estando entre las tres primeras marcas del segmento. En escúteres de 125 cc y más cilindrada son casi 3.000 las unidades matriculadas. Mientras el mercado caía un 12%, aumentábamos las ventas un 8%.

2. Por supuesto que sí. Sabemos lo sensible que es el cliente a una reducción de precio, a una promoción o a un detalle comercial. La moto es menos consumo de combustible, más movilidad y economía... No se comprende que quede excluida de unas ayudas que dinamizarían un sector que genera miles de empleos y contribuye a la movilidad sostenible.

3. Pensando en quienes se acercan al escúter de 125 cc con su carné de coche, lanzamos el Citystar 200, el Satelis 300 y el Metropolis 400, un escúter de tres ruedas.

4. Es muy representativo de la incoherencia legislativa. En las motos ya existe una progresividad en el carné que no hay en el automóvil. No parece muy defendible que con 18 años se pueda optar a un coche de 600 CV sin restricción alguna mientras que en la moto haya que ir pasando distintos grados de experiencia y formación con la inversión que supone, para, al final, imponer una limitación en el producto.



SANTIAGO MULÁS
Director general de
Triumph Motocicletas España

“Un plan PIVE para motos sería recibido muy positivamente”

1. Triumph se ha comportado bien dentro de un escenario complicado. Gracias a la buena acogida de la marca y a algunos modelos nuevos, hemos experimentado una mejora en nuestra cuota de mercado desde el 6,9% hasta el 7,5% (en el segmento de motos de más de 500 cc).

2. Un plan para motos sería recibido muy positivamente. El sector sigue siendo el gran olvidado a la hora de lanzar estos planes por parte de la Administración.

3. Hemos entrado en dos segmentos nuevos: el *maxi-trail*, con la Tiger Explorer 1200, y el GT o *touring* de lujo, con las Trophy y Trophy SE. Ahora lanzamos la moto más importante para Triumph en número de ventas a nivel mundial, la nueva Street Triple, sin olvidar a las Daytona 675, todo un orgullo para la marca en el segmento *supersport*.

4. El sector de la moto ha ido madurando y esa limitación de potencia la impone el cliente, no la vía administrativa. Hoy en día podemos ver una clara tendencia a motos más utilizables y ecológicas. Sigue habiendo modelos de más de 100 CV, pero no son más propensos a la siniestralidad que un escúter de 50 cc, por ejemplo, ya que hay otros parámetros a tener en cuenta como la relación peso/potencia, sistemas de seguridad, etc.

NOVEDADES

Revista Tu Moto



El puesto de conducción posee instrumentación con ordenador de a bordo y mandos más ergonómicos.



BMW F 800 GT

SCHÖNE REISE!

La sucesora de la F 800 ST llega con un carenado más rutero, propulsor bicilíndrico de 90 CV y ABS de última generación.

Presentada en la última edición del salón de Milán (EICMA), la F 800 GT es una de las principales novedades de BMW para 2013. Sucesora de la F 800 ST, la rutera alemana luce un carenado optimizado que, además de ensalzar su estética, contribuye a una mayor protección frente al viento y la lluvia.

En el capítulo mecánico, monta un bloque bicilíndrico de 798 cc refrigerado por agua. Asociado a un cambio de seis marchas, este motor gana en potencia res-

pecto a la F 800 ST –de 85 a 90 CV– y, pensando en los usuarios con carné A2, también estará disponible en versión de 48 CV sin desembolso adicional.

En cuanto a la dinámica, el chasis ha sido objeto de profundas modificaciones para incrementar el confort en ruta. Asimismo, las llantas, de 17 pulgadas, se han aligerado y presentan un diseño más actual. De serie, la F 800 GT monta ABS de última generación y también podrá equipar control de estabilidad (ASC) desconecta-

ble y ajuste electrónico de la suspensión (ESA).

En este último apartado, el de las opciones, los accesorios que ofrecerá la marca son numerosos, desde intermitentes y piloto trasero a base de *leds* hasta un juego de maletas laterales o un navegador BMW Motorrad Navigator IV para hacer más placenteros los viajes.

Ah, por cierto. La traducción de *Schöne Reise!* es ¡Disfruta de tu viaje! Toda una declaración de intenciones... ■

TRIUMPH DAYTONA 675R

¡QUÉ CARÁCTER!

Con motor de 128 CV, la nueva 'supersport' de la firma de Hinckley llega a los concesionarios a finales de enero a un precio de 13.695 euros.

Recientemente, el circuito de Cartagena albergó la puesta de largo de la nueva Triumph Daytona 675R, cuya llegada a los concesionarios, a un precio de 13.695 euros, está prevista para finales del presente mes de enero.

Caracterizada por una estética enriquecida con detalles propios del mundo de la competición, la *supersport* británica equipa un revitalizado motor tricilíndrico que genera una potencia de 128 CV y un par máximo de 75 Nm, frente a los 125 CV y 72 Nm, respectivamente, del modelo anterior. Además, su actualización también contempla cilindros de mayor diámetro y carrera más corta, admisión optimizada o válvulas de titanio, soluciones que, entre otras ventajas, ayudan

a mejorar la gestión del carburante o alcanzar mayores regímenes de revoluciones.

Por lo que respecta a la parte ciclo, presenta modificaciones que logran más agilidad y estabilidad a alta velocidad. Así, la Daytona 675R estrena chasis –más robusto y con menos piezas–, subchasis de aluminio, transmisión actualizada, embrague anti-rebote y sistema de escape reubicado.

La dotación se completa con cambio rápido *quick-shifter*, suspensiones Öhlins, neumáticos Pirelli Diablo Supercorsa SP, frenos desarrollados por Brembo, ABS desconectable con una respuesta menos intrusiva en circuito, etc. A partir de febrero, el equipamiento se podrá enriquecer con un paquete especial de corte *racing*. ■





BOTT XR1

MINIMALISTA Y ESPECTACULAR

La firma valenciana Bottpower muestra las primeras imágenes de su última creación, desarrollada sobre la base de la Buell XB.

Coincidiendo con el cierre del presente número, los valencianos de Bottpower, a cuyo frente se encuentran los ingenieros David Sánchez (chasis y suspensiones) y José Manuel Contreras (motor y electrónica), desvelaban las primeras imágenes de la Bott XR1, una singular interpretación de la Buell XB.

Con un diseño minimalista propio de las *flat track* de competición, la XR1 ha sido desarrollada por encargo de un cliente, si bien Bottpower ofrecerá un kit, completo o por piezas, que permitirá a cualquier usuario personalizar su XB. En el caso de la unidad que nos ocupa, monta elementos –horquilla, pinza delantera y amortiguador Öhlins– de la Buell 1125, manillar Easton, *display* de Motogadget, silencioso Torque Hammer, etc. A estos distintivos exclusivos, la XR1 suma distintas piezas en fibra de carbono y depósito de 13 litros.

Sin duda, Bottpower propone una montura que satisfará a quienes gustan distinguirse del resto de los mortales. Y aunque en la imagen que acompaña a estas líneas brillan por su ausencia, la versión de calle incorporará, lógicamente, intermitentes y soporte para matrícula. ■



GAMA HONDA 500 2013

TRÍO DE ASES

Durante el primer semestre del año se pondrán a la venta la 'naked' CB500F, la 'crossover' CB500X y la deportiva CBR500R.

Tal y como detalla Eduard Bigas, director general de Montesa Honda, en la página 7, la nueva gama de motos de 500 cc, aptas para ser conducidas por usuarios con carné A2, será uno de los grandes reclamos de la firma japonesa durante 2013.

Se trata de las CB500F (*naked*) –en la imagen–, CB500X (*crossover*) y CBR500R (*supersport*), cuya comercialización está prevista para el primer semestre del año. Las tres montan un propulsor bicilin-

drico de 471 cc que otorga una potencia de 47 CV y un par máximo de 43 Nm a 7.000 rpm y, en el caso de las dos últimas, el antibloqueo de frenos (ABS) es de serie.

En cuanto a la CB500F, inspirada en la CB1000R, su objetivo es conquistar a aquellos clientes que van a adquirir su primera moto de media cilindrada, mientras que la CB500X tiene en la versatilidad uno de sus principales argumentos, siendo una buena opción para quienes demandan un modelo para uso diario y también

para disfrutar durante los fines de semana. Por último, la CBR500R, con un diseño propio de la CBR1000RR Fireblade, no puede negar sus genes deportivos. Tanto es así, que será la base de la European Junior Cup, un certamen de promoción que se celebrará coincidiendo con algunas citas del Mundial de Superbike.

A falta de conocer los precios definitivos de las nuevas 500 de Honda, la marca anticipa que los mismos serán "interesantes" para sus potenciales usuarios. ■

PEUGEOT CITYSTAR 200 ESTE MES, CON REGALO

El nuevo escúter de la firma francesa se comercializa por 3.299 euros y su compra contempla un respaldo para la plaza trasera como obsequio.

Entre las primicias de Peugeot para este año se encuentra el Citystar 200, un modelo ideal, según la marca francesa, "para los que quieren subir de nivel". Un objetivo que, entre otros recursos, logra gracias a un motor de inyección LFE de baja fricción que rinde 19 CV y que posibilita alcanzar una velocidad máxima de 120 km/h, permitiendo así unos desplazamientos solventes en autovías y autopistas.

Además, el Citystar 200 suma una estética refinada, llantas de 13 pulgadas calzadas en neumáticos Michelin, disco de freno delantero de 240 milímetros, capacidad para guardar dos cascos, etc.

El precio recomendado del modelo francés es de 3.299 euros y, hasta el 31 de enero, su adquisición contempla el regalo de un respaldo para la plaza trasera valorado en más de 100 euros. ■





Ramón Ibáñez junto a algunos de los cascos diseñados por NZi para pilotos como Aspar, Bautista o Lorenzo.



VISITAMOS LA FÁBRICA DE NZi

En unos momentos en los que se debe reforzar la marca España, conviene recordar que uno de los mejores fabricantes de cascos del mundo se encuentra en nuestro país, concretamente en tierras de Murcia.



Prueba de calibración de impacto. Mediante un láser, se comprueban los daños sufridos en diferentes partes de la carcasa.

En la localidad murciana de Yecla se encuentra la fábrica de NZi, compañía fundada por Nazario Ibáñez Azorín a partir de un taller de reparación de motos puesto en marcha allá por 1972. Por circunstancias diversas, el fundador y actual presidente de la empresa se vio en la necesidad de fabricar y reparar piezas de fibra de vidrio. Tras asistir a un curso, y como ejercicio para demostrar lo aprendido, desarrolló un casco con dicho material. En vista de la reacción que causó, y para complementar la facturación del taller en los duros meses de invierno, empezó a fabricar cascos a pequeña escala.

Ya en la década de los ochenta, se hicieron las inversiones necesarias para producir modelos de termoplástico, más asequibles, y la actividad de NZi pasó a centrarse, única y exclusivamente, en la elaboración y diseño de unos productos de los que ha vendido más de diez millones de unidades en medio mundo, desde Alemania hasta Indonesia.

DESARROLLO Y MATERIALES

Preguntado por el proceso que requiere fabricar un buen

casco, José M^a Nacenta, director técnico de NZi, nos detalla que, para optimizar la seguridad que brinda un elemento tan importante en el equipamiento de los motoristas, se debe prestar especial atención "a las carcasas externas, la de los rellenos de protección y a la del sistema de retención, correas y mecanismo de cierre. El desarrollo requiere por lo menos un año y una inversión de en torno a un millón de euros", precisa nuestro interlocutor.

En cuanto al tipo de pruebas que ha de superar un casco antes de su lanzamiento al mercado, Nacenta menciona "las de obligado cumplimiento". Además, nos revela que, en el caso de NZi, suman otras de cosecha propia, como "las de fatiga del mecanismo de apertura y cierre de la mentonera en el caso de los abatibles, resistencia de los tejidos, confort térmico, hermetismo, etc., y algunas relativas a investigación e innovación que, por razones obvias, mantenemos en secreto".

Respecto a los materiales más indicados para incrementar los estándares de seguridad



José Mª Nacenta (izq.) explica a nuestro director las exhaustivas pruebas a las que se someten los cascos en NZi.



La decoración de cascos requiere un alto grado de profesionalidad.

de un casco, el director técnico de NZi alude a "los *composites*". Además, las mezclas de fibras y resinas proporcionan una mayor durabilidad que los materiales termoplásticos. En cualquier caso, es recomendable cambiar de casco cada tres años, periodo durante el que no se debe descuidar su protección y mantenimiento para que no pierda las propiedades básicas. Una vez llegado el momento de cambiar de modelo, el usuario se beneficiará de los últimos adelantos tecnológicos en materia de seguridad, confort y visión".

UNA MARCA EXCLUSIVA

Nuestra visita a Yecla va tocando a su fin. Antes, José Mª Nacenta precisa por qué NZi es una marca exclusiva, mencionando desde las soluciones aplicadas a los cascos hasta la vinculación de la empresa

con organismos, autoridades, clínicas y departamentos de universidades relacionados con la seguridad vial. A este respecto, anticipa que "se está trabajando en el post accidente, un tema del que me gustaría daros más detalles en otra entrevista...".

Para concluir, Nacenta recuerda que, a través de la web www.3dhelmetsnzi.com, "el usuario tiene la oportunidad de diferenciarse, de tener un casco único, totalmente personalizado con sus propias fotografías o ilustraciones y a un precio asequible". Una iniciativa que no hace sino corroborar que NZi es una firma única y especial *made in Spain*.

Nuestro agradecimiento a Ramón Ibáñez (desarrollo de Producto), Pedro Zornoza (jefe de Laboratorio) y José Mª Nacenta por facilitarnos la elaboración de este reportaje. ■



Complejo robot con el que se realiza un milimétrico trabajo de perforación y recorte en las carcasas de los cascos.



NZi mostró algunos modelos personalizados en la V Fiesta Muévete por Madrid en Moto.

CONQUISTA LA CIUDAD

con los Scooters Honda

PCX 125
desde **83,33€**
al mes

Financiada al **0%**
TAE

HONDA
The Power of Dreams



Acércate a probarla a la red de concesionarios Honda en Madrid:

O2Honda. Teléfono 91 528 65 46
Calle Ferrocarril, 30. Madrid. www.o2honda.com

Quintamoto. Teléfono 91 377 39 05
Calle José María de Pereda, 7. Madrid. www.quintamoto.com

*Precio mostrado para modelo Honda PCX 125 versión 2013. Promoción válida del 1 al 31 de enero 2013. Oferta válida para operaciones a 24 meses y hasta un importe máximo de 2.000 €. Importa restante al contado 569 €. TIN: 0% TAE: 0% Gastos de apertura: 0%. Promoción válida del 1 al 31 de enero de 2013, para vehículos financiados a través de Honda Bank GmbH S.E. Intereses subvencionados por Montesa Honda S.A. Consulta las condiciones de financiación de Honda Bank Finance en tu concesionario Oficial Honda. Sujeto a la aprobación de la entidad financiera. Oferta no acumulable a otras promociones.

CSM Y AMV SIGUEN FORMANDO MOTORISTAS SEGURAS

En la recta final de 2012, el centro de formación de Vicálvaro acogió unos cursos de conducción exclusivos para mujeres.

CSM Escuela de Conducción Segura de Motoristas iniciará su calendario de actividades, el próximo 2 de febrero, con un curso de perfeccionamiento de los denominados genéricos.

Por lo que respecta al último trimestre de 2012, fue bastante movido tanto por la variedad de colectivos como por el número de alumnos que pasaron por el centro de formación de Vicálvaro. Entre las actividades que se llevaron a cabo en él, destacaron los cursos exclusivos para mujeres patrocinados por AMV Fundación, organismo que se ha propuesto impulsar el uso de la motocicleta o el escúter entre el colectivo femenino, principalmente como medio de transporte rápido, práctico y económico; y, para ello, sorteó *doce más una* plazas, a través de su Facebook, durante el pasado mes de noviembre.

Como veis, cada vez son más las personas, hombres y mujeres, que demandan perfeccionar su nivel de conducción con cualquier tipo de moto. Y también aquellos que, por *hobby* o necesidad (ahorrar en transporte y tiempo, por ejemplo), quieren iniciarse de la forma más segura posible en la conducción de vehículos de dos ruedas –o de tres, que haberlos, como el Mp3 de Piaggio, *hailos-*, siguiendo para ello los consejos, teóricos y prácticos, de auténticos profesionales. ■

Algunas participantes atienden las indicaciones del profesor antes de realizar un ejercicio en la pista dinámica de las instalaciones de Vicálvaro.



No es necesario ser hombre y estar en un circuito de velocidad para recibir una clase práctica sobre trazado de curvas.



Grupo de alumnas agradecidas con un curso de conducción segura en el sorteo organizado por AMV Fundación a través de su Facebook.

PRÓXIMOS CURSOS A PARTICULARES

2 de febrero.

Curso de conducción segura. Escuela permanente de Vicálvaro (Madrid).

3 de marzo.

Curso de conducción segura. Escuela permanente de Vicálvaro (Madrid).

6 de abril.

Curso de conducción segura. Escuela permanente de Vicálvaro (Madrid).

Además:

Cursos privados de inicio y exclusivos para grupos y colectivos (mínimo 12 motos) y cursos sobre técnica de trazado de curvas en el circuito del INTA (Torrejón de Ardoz, Madrid).

*Información y reservas:

Tel: 649 298 960/609 868 469.

Correo-e: csmmoto@telefonica.net/
info@escuela-conduccion.com.

Web:

www.escuela-conduccion.com.

Empresas y entidades colaboradoras con el proyecto FORMACIÓN CSM, por la seguridad de los Motoristas



MADRID!

DISTRITO
VICÁLVARO

¡ES GRATIS!



Puntos de distribución en los que podrás recoger nuestra publicación todos los meses

ALCALÁ DE HENARES

Motos Cano.

Avda. Puerta de Madrid, 3.

ALCOBENDAS

AMV.

Polígono Arroyo de la Vega.
Avda. de Bruselas, 38, Portal A.

FUENLABRADA

Antras Motor.

C/Brasil, 18.

Daytona Road Side Café.

C/Brasil, 7.

GALAPAGAR

Asador El Parque.

C/Romacalderas, 3.

GETAFE

MSM Multiservicio del Motorista.

C/Marie Curie, 1. Pol. Ind. San Marcos.

Pekus.

Avda. Ada Lovelace, 4. Pol. Ind. La Carpetania.

LAS NAVAS DEL MARQUÉS

Restaurante Magalia.

Ctra. CL-505. Madrid-Ávila, km. 37,5.

MADRID CAPITAL

Apriori Motos.

C/Joaquín María López, 9.

ARS Moto.

C/Canillas, 57.

Autoescuela Goya.

Ctra. de Canillas, 140.

Autoescuela Marca.

C/Guabairo, 34.

Bar Barroja.

C/Hernani, 58.

Bar Tíber.

C/Tiberiades, 4.

BMW Rolen Motor.

C/Jorge Juan, 139-141.

Bonneville.

C/General Álvarez de Castro, 23.

Boxgom.

C/Ricardo Ortiz, 50 (posterior).

BRM.

C/Santa Juliana, 13.

Cafetería La Joya.

Avda. Ntra. Sra. de Fátima, 94.

Rte. Casa Piluca.

Plaza Gabriel Miró, 7

Centro Técnico Yamaha.

C/Martín de los Heros, 21.



Cervecería pub A'Gatas.

Sede del Harley-Davidson Club (HDC) 843 Madrid.

C/Isla de Ons, 10.

Churrería Oca.

C/Oca, 100.

CIFSE.

C/Sepúlveda, 153.

CSM Escuela de Conducción.

C/Villablanca, s/n.

Cycle-On.

C/López de Hoyos, 163.

FBS Faster Bike Services.

C/Juan de Oñas, 8.

Junta Municipal de Vicálvaro.

Plaza de don Antonio de Andrés, 18.

Mais Equipación.

C/Hernani, 19.

Makinotra.

C/General Álvarez de Castro, 26.

M2 Moto Dos.

C/Infanta Mercedes, 41.

MotoAccess/Urban Riders.

Glorieta del General Álvarez de Castro, 1.

Moto Costa.

C/Cartagena, 62-64.

Motos Elvira.

C/Mártires de Alcalá, 5.

Moto Lavado Mosquito Maldito.

C/Feijoo, 10.

Moto Recambios Europa.

C/Pilar de Zaragoza, 64.

Moto Urban.

C/Rodríguez San Pedro, 13 D.

Motofunción.

C/Joaquín María López, 22.

Motoluz Sport.

C/Ntra. Sra. de la Luz, 46.

Motor Boutique.

C/Isaac Peral 8.

Motor City.

Plaza de Juan Zorrilla, 4.

Motos Cortés.

Plaza del Dr. Lozano, 14.

Motos Norte.

C/Quiñones, 9.

Motos Speed Bike.

C/San Jaime, 46.

Motostion.

C/Matilde Hernández, 10.

Motoye.

Camino de las Cruces, 23.

Namura Bikes.

C/Cartagena, 174.

Neumáticos Ángel de la Cruz.

C/Rodríguez San Pedro, 9.

O2Honda.

C/Ferrocarril, 30.

O2Honda.

Paseo de Talleres, 3.

O'Daly.

C/Eros, 10.

Outlet Moto Madrid.

C/Mota del Cuervo, 18.

Palmeto Motor.

Avda. Ciudad de Barcelona, 220.

Policía Municipal (Vicálvaro).

C/Pedernal, s/n.

Quintamoto

C/Hermanos Machado, 14.

Racing Extreme Sport.

C/Andrés Torrejón, 5.

Repuestos Quintana.

C/José María Pereda, 9.

Restaurante Ciudad Café.

Ctra. Vicálvaro a la estación de O'Donnell, 20.

Santamaría Motor.

C/Rodríguez San Pedro, 11.

Soal Motos.

C/Nuestra Sra. de Fátima, 87.

Soal Motos.

Avda. Ciudad de Barcelona, 216.

Taberna Aránzazu.

C/Francisco Silvela, 96.

Terremotos.

C/Vandergoten, 4.

Unidad Especial de Tráfico.

Avda. del Planetario, s/n.

Vespa Madrid.

C/Atocha, 94.

Vius Motos.

C/Fernández de los Ríos, 70.

SAN FERNANDO DE HENARES

Repuestos Galicia.

C/Albino Pérez

Ayestarain, 1 y 6.

SAN LORENZO DE EL ESCORIAL

Asador Guillermo.

Cruz Verde

Ctra. M-505.

Madrid-Ávila, km. 36.

SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES

Machina Custom Cycles.

Avda. Camino de lo Cortao, 6.

Nave 24.

Milla Custom.

Avda. Camino de lo Cortao, 6-8.

Nave 16.

VILLAMIEL DE TOLEDO

Moto Club Azor-4011.

C/La Mina, 10.

VILLANUEVA DE PERALES

Asador El Avileño.

C/San Antonio, 21.

Restaurante bar La Parrilla de Villanueva.

C/La Pasa, 3.



JUAN JOSÉ BLANCO MARÍN
Presidente de la Federación Madrileña
de Motociclismo

“Las pruebas de velocidad deben volver al Jarama”

El nuevo gestor de la FMM nos expone algunos de sus retos y preocupaciones, caso de la celebración de carreras en el “querido” circuito de la A-1, el respeto al medio ambiente o la activación de un plan PIVE para dinamizar el sector.

Juan José Blanco Marín inició su etapa motorista, allá por 1978, con una Montesa Cappra VB de 125 cc y, en la actualidad, sigue participando en pruebas de motos clásicas de motocross y enduro —está claro que la cappra tira al monte—. Como pudimos constatar durante la entrevista, nuestro interlocutor, realista y entusiasta, vive intensa-

mente el mundo de las dos ruedas en todas sus disciplinas, una buena señal por parte de quien, durante los próximos años, estará al frente de la Federación Madrileña de Motociclismo (FMM).

Después de dieciséis años a los mandos de la FMM, Fernando Gutiérrez decidió no volver a presentar su candidatura. ¿Cómo valora su gestión?

Es evidente que, durante la época en la que Gutiérrez presidió la FMM, se mejoraron tanto el nivel como la calidad de las competiciones, además de incrementarse las actividades deportivas del calendario anual, que también contempla cursos, entrenamientos, etc. Igualmente, se amplió la plantilla a nivel administrativo, aunque, por las circunstancias que todos padecemos, la misma se ha reducido en los últimos tiempos. En definitiva, considero que su gestión, en términos generales, ha sido positiva.

¿Qué supone para usted hacerse cargo de la FMM? ¿Se ve en la presidencia tanto tiempo como su antecesor?

Después de cuatro años como vicepresidente Deportivo, este incremento de responsabilidades supone un acicate mayor, si cabe, de cara a generar nuevos logros para el motociclismo madrileño.

“Mientras me vea con la motivación necesaria, seguiré al frente de la FMM”

En cuanto a mi tiempo en el cargo, lo decidirá la Asamblea General y la Junta Directiva de la FMM. Personalmente, mientras me vea con la motivación necesaria para acometer los retos que se me presenten, no le quepa duda de que seguiré en la brecha.

A corto plazo, ¿qué retos afronta la FMM?

Además de preservar lo conseguido hasta ahora, debemos mejorar matices necesarios en todas las especialidades, tanto en modificaciones de sus reglamentos como en intentar ofrecer mayores prestaciones a los pilotos y a los clubes, siendo éstos un pilar imprescindible para el mantenimiento de la actividad. Sin ellos, puede haber federación, pilotos, instalaciones, etc. Pero, ¿quién lo organiza?

¿Hay algún campeonato que haya que revitalizar de forma especial?

Nuestro talón de Aquiles es la velocidad. Por una serie de circunstancias, en su momento se perdió el calendario de esta especialidad, así que es primordial recuperar las competiciones en nuestro querido circuito del Jarama y pondré todo

mi empeño en retomar lo que nunca debió perderse. Asimismo, se está trabajando para volver a convocar el campeonato de mínimos, especialidad que tan buenos frutos ha dado al motociclismo español.

Otra cuenta pendiente, dada su complejidad organizativa, es el endurecimiento. La peculiar orografía de la Comunidad Autónoma de Madrid (CAM) y nuestro deseo de preservar la naturaleza de la región dificultan el diseño de un recorrido digno, de ahí que buena parte del calendario se base en pruebas de federaciones territoriales vecinas.

Sobre el respeto al entorno natural, y tras reunirme con el director general del Medio Ambiente de la CAM, puedo avanzar que nos gustaría crear una pequeña tasa medioambiental en la expedición de las licencias de la FMM y tramitar una tarjeta verde, también de bajo coste, dirigida al usuario que no esté federado. Destinaríamos los fondos a iniciativas relacionadas con la recuperación del entorno, demostrando así que la práctica deportiva de la moto no está reñida con la conservación de la naturaleza.

Bajo su presidencia, ¿veremos más pilotos madrileños en campeonatos nacionales o internacionales?

Una de las premisas de cualquier federación territorial es la de generar nuevos valores en alza. De ahí nuestro especial hincapié en las escuelas de formación puestas en marcha, así como en los cursos de tecnificación que, de igual modo, se vienen desarrollando en los últimos años y que, paulatinamente, van aumentando. Esperamos que contribuyan a medio-largo plazo.

“Será complicado revitalizar el mercado si no se recupera el consumo”

Al margen del ámbito deportivo, ¿cree que el mercado de las dos ruedas mejorará en 2013?

Evidentemente, mi deseo es que se revitalice, aunque será complicado si no se buscan los medios para recuperar el consumo. El primer paso debería darlo la Administración, aplicando un plan PIVE al sector de la motocicleta. Por nuestra parte, redactaremos una carta en relación con dicho plan para enviarla a la RFME y al Ministerio de Industria.

En una época también difícil para los medios de comunicación, ¿cómo reciben en la FMM la aparición de uno nuevo como Tu Moto?

Cuanta más divulgación tenga nuestro deporte, ya sea prensa escrita, televisión, nuevas tecnologías, etc., mejor. Y qué puedo decir si, además, el medio es gratuito. Espero que esta nueva revista perdure en el tiempo.

Por último, ¿desea exponer algún otro asunto que no hayamos abordado?

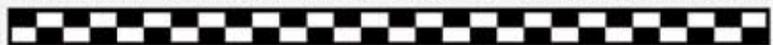
Sí: mi preocupación por la subida de la tarifa de los seguros para los pilotos federados, motivada, en gran parte, por la siniestralidad sufrida durante el último periodo, y no precisamente en la región de Madrid. Pero, claro está, las aseguradoras no hacen distinciones geográficas y ello repercutirá, muy a pesar nuestro, en la subida de precios de la licencia federativa. ■



El director de 'Tu Moto' y Juan José Blanco Marín en un momento de la entrevista, realizada en la sede de la FMM.

MOTOMADRID

Salón Comercial de la Motocicleta



Nueva, Eléctrica, Seminueva, Custom, Off Road, Clásica, Quad, ATV e Industria Auxiliar

IMPORTANTE:

La edición 2013 se celebrará

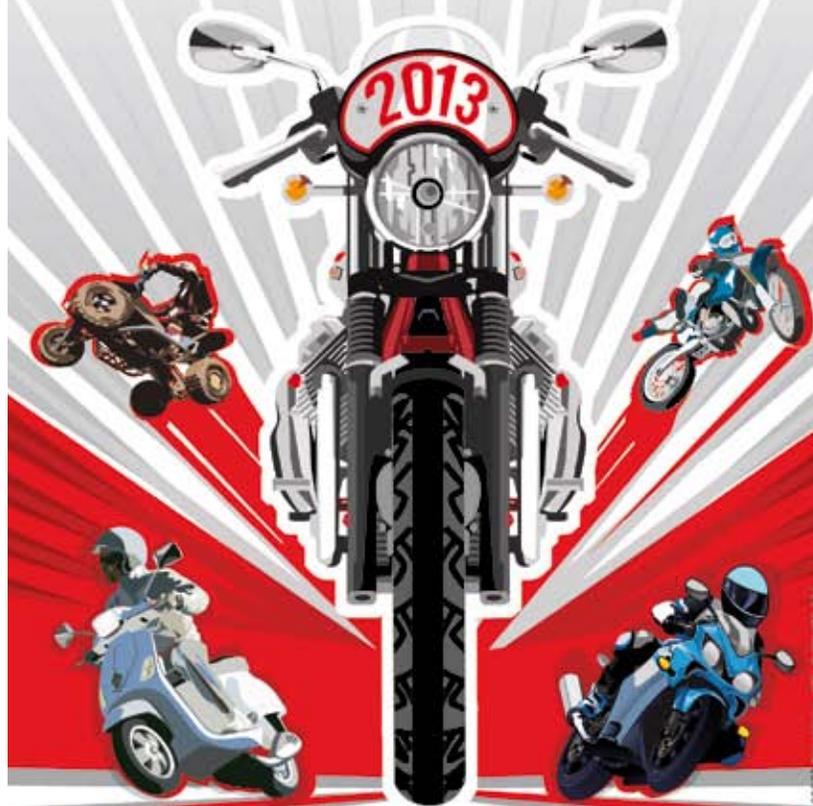
en

Feria de Madrid

PABELLÓN 3

**22-23-24
MARZO
2013**

ORGANIZA
ERMEVENTS
Exposiciones, Ferias y Eventos



Monday Advertising



salonmotomadrid.com

PATROCINA:



PRENSA PARTNER:



CON APOYO DE:



ERMEVENTS, S.L. - C/ Arábida, 197-199 28027 Madrid - T: 91 480 0000



AGV CITY BALI COPTER SIMONCELLI TRIBUTE

Este casco para moteros urbanos luce la decoración distintiva del utilizado por el desaparecido Marco Simoncelli y, entre otras características, posee visera de policarbonato antiarañazos y rellenos interiores extraíbles y lavables.

149 euros



DAINESE RACING D-DRY

Ideal para los usuarios de motos deportivas, esta chaqueta está confeccionada en tejido Duratex y dispone de membrana D-Dry impermeable y transpirable, regulación en cuello, caderas y puños, conexión para el pantalón y protectores compuestos homologados.

289 euros

EDOX CHRONODAKAR

Cronometrador oficial del Dakar 2013, Edox lanza un reloj *racing* de edición limitada, con caja de acero inoxidable y revestimiento de PVD negro, cuya correa está inspirada en el dibujo de los neumáticos de competición.

1.750 euros



SCOTT MX 250

Funcionales, cómodas y homologadas, estas botas han sido desarrolladas en los circuitos de motocross de EEUU para garantizar unos elevados estándares de protección y calidad. Disponibles en tallas de la 39 a la 48.

219 euros



FUNDAS PROTECTORAS BMW

BMW Motorrad te propone dos fundas, presentadas en neopreno, para proteger con estilo el teléfono móvil o el *tablet*. Ambas se comercializan en colores gris (exterior) y azul (interior) y están personalizadas con el distintivo GS Enduro.

CPV



SHAD SH50

Especialmente indicada para la Honda Crosstourer, esta maleta, con una capacidad de 52 litros, te permitirá guardar dos cascos modulares. Incluye un novedoso sistema de bloqueo y respaldo acolchado para el pasajero.

CPV



VULCANET

Distribuido por Shad, este producto te ayudará a dejar tu moto limpia y *niquelá* sin necesidad de utilizar agua y evitando rastros o ralladuras. Además, cuenta con una bayeta que *arrasa* con la suciedad y las partículas agresivas.

CPV

**Los precios incluidos en este bazar son orientativos y pueden variar en función del punto de venta.*

GOYA
www.autoescuelagoya.com

TODOS LOS PERMISOS

NO SUBIMOS EL IVA

PERMISO A 350€
al mejor precio
IVA incluido



Sede Central:
c/ Ctra. de Canillas, 140,
28043 Madrid
Telf.: 91 381 48 82

Nuevo permiso de moto teniendo A2

Descuentos en Curso CSM

Síguenos en

Infórmate

PRUEBA

Juan de Orduña. Fotos: Jadopress. Acción: Pepe Berrocal



TRIUMPH TIGER EXPLORER 1200

POR LA BUENA TRAZADA

Desde que giras la llave de contacto y realiza su particular 'chek-in', te das cuenta que la moto que tienes bajo tus posaderas te va a hacer disfrutar de verdad. Y es que, gracias a su tricilíndrico de 137 CV y a una parte ciclo ejemplar, la 'maxi-trail' de Hinckley permite rodar a un excelente ritmo cómodamente instalado y, por supuesto, manteniendo una buena trazada.

Está claro que en los últimos años –hay quienes también lo achacan a la *situación* actual– las motocicletas deportivas han sufrido un descalabro estrepitoso en cuanto a ventas se refiere, ya que, cada vez más, los usuarios buscan conjugar trabajo y ocio en el mismo producto. Tal vez por ello, se están popularizando las motos de manillar alto, bien sean *naked sport* o *maxi-trail*.

Triumph ha sabido reunir en nuestra protagonista una serie de requisitos necesarios para que su fórmula funcione, partiendo de un propulsor nuevo con tres cilindros en línea y 1.215 cc que desarrolla una potencia de 137 CV a 9.000 vueltas de cigüeñal, que la colocan al frente

del segmento. En cuanto a la estética, muy acertada, recuerda en determinados aspectos a la de la actual BMW R 1200 GS, pero añadiendo detalles muy concretos como un alternador de 950 vatios que se encarga de que los múltiples accesorios electrónicos funcionen correctamente sin agotar la batería. Otro punto a tener muy en cuenta es la transmisión secundaria por cardán –imperceptible en marcha–, algo imprescindible cuando queremos viajar lejos sin preocuparnos de su mantenimiento.

CONFORT Y SEGURIDAD A BORDO

Pero, ¿qué haríamos con tanta potencia sin una parte dinámica fiable? Pues

la verdad es que muy poco. Dar gas en la Tiger resulta todo un placer gracias a su rapidez de respuesta y al suave toque del acelerador electrónico, que te sacará de apuros si así lo requieres –esperemos que nunca te haga falta–. Es por ello que, cuando estamos negociando curvas, algo que se le da muy bien a esta británica, necesitaremos sentirnos seguros, y es precisamente aquí donde entra en juego su equilibrada parte ciclo, con un chasis multitubular de acero en perfecta sinergia con una horquilla telescópica invertida de 46 mm que funciona mucho mejor en asfalto –por cierto, escenario por donde rodará el 95% de propietarios de este tipo de motos– que fuera de él.



Con un conjunto motor-chasis a toda prueba, si la Tiger te accorrala no tendrás escapatoria



Asiento delantero regulable en altura. Bajo el trasero se ha habilitado un práctico hueco portaobjetos.



Su frontal, con pantalla regulable en altura, es uno de los puntos destacables de la 'british'.



El excelente puesto de conducción brinda una buena protección aerodinámica.

MÁS EQUIPADA POR EL MISMO PRECIO

Triumph propone dos paquetes de accesorios para personalizar la Tiger Explorer 1200 sin que ello suponga un incremento en el precio de la moto (15.995 euros). Por un lado, pensando en los *devorakilómetros*, el fabricante ofrece el denominado Pack Ruta, valorado en casi 800 euros y compuesto por pantalla alta *touring*, cubremanos, puños calefactables y fatos antiniebla de 55 vatios. Estos dos últimos elementos también están incluidos en el Pack Aventura, que, además, suma cubrecárter de aluminio y defensas de motor. Por separado, estos accesorios requerirían un desembolso superior a 800 euros.

Una buena posición del piloto y de su acompañante resulta vital, y es un requisito muy necesario para un modelo como la Tiger. En este apartado también tiene mucho que decir la Triumph, ya que el conductor va cómodamente instalado a los mandos de un guía de generosas dimensiones que le permitirá cambios de dirección rápidos y precisos.

TOTALMENTE EQUIPADA

La Triumph cuenta con un amplio equipamiento, tanto de serie como opcional, que nos permitirá transitar de forma rápida, cómoda y segura, y del que destacaremos algunos elementos y dispositivos que pudimos testear durante la prueba: sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS), antibloqueo de frenos (ABS) –probado en pista dinámica deslizante con excelentes resultados–, control de tracción desconectable y acelerador electrónico (*ride by wire*) –ambos aportan un plus de seguridad negociando curvas y en firmes de baja adherencia–, control de velocidad –de gran ayuda en largos trayectos por descanso físico y ahorro de combustible– y un ordenador de a bordo que, a través de una nítida pantalla LCD multifunción, nos mantendrá puntualmente informados sobre la marcha engranda, distancia recorrida, tiempo del viaje, velocidad media, consumo de combustible, temperatura ambiente y aviso de posible hielo en la calzada, etc.

EN RESUMEN

Con el lanzamiento de la Tiger Explorer 1200, la marca de Hinckley ha elegido bien cuál es la mejor trazada a seguir, colocando su gran *maxi-trail* justo donde quería –veremos ahora la respuesta de la competencia– y ofreciendo una motocicleta con la que disfrutar en variedad de terrenos. ¡Buenas curvas! ■



TRIUMPH TIGER EXPLORER 1200

PRECIO
ORIENTATIVO
15.995 €

MOTOR

| | |
|------------------------|--|
| Tipo | Tricilíndrico en línea, refriger. líquida, 12 vál. DOHC. |
| Cilindrada | 1.215 cc. |
| Potencia | 121 Nm a 6.400 rpm. |
| Par máximo | 115 Nm a 6.000 rpm. |
| Caja de cambios | Manual, 6 velocidades. |

PARTE CICLO

| | |
|-------------------------|---|
| Suspensión del. | Horquilla invertida Kayaba de 46 mm. |
| Suspensión tras. | Monoamortiguador Kayaba multiajustable. |
| Bastidor | Multitubular de acero. |
| Neumático del. | 110/80 R19. |
| Neumático tras. | 150/70 R17. |

FRENOS

| | |
|------------------|--|
| Delantero | Doble disco de 305 mm con pinzas flotantes Nissin de 4 pistones + ABS desconectable. |
| Trasero | Disco de 282 mm con pinza deslizante Nissin de 2 pistones + ABS desconectable. |

DIMENSIONES

| | |
|--------------------------------|---------------|
| Distancia entre ejes | 1.530 mm. |
| Longitud/anchura | 2.248/885 mm. |
| Peso en orden de marcha | 259 kilos. |
| Altura del asiento | 800 mm. |
| Depósito | 20 litros. |

PRESTACIONES

| | |
|-------------------------------|------------------|
| Velocidad máxima | Más de 220 km/h. |
| Aceleración 0-100 km/h | 4 segundos. |
| Consumo medio | 6,3 l/100 km. |



La transmisión secundaria por cardán (sin mantenimiento) es imperceptible incluso en fuertes reducciones.



Probado en pista deslizante, el ABS (desconectable) de la Triumph funciona a la perfección.



El gran juego de maletas y 'top case' (con toma de corriente) no resulta demasiado estético, pero es ideal si necesitas capacidad de carga.



LA OPINIÓN DE... **PEPE BERROCÁL**

La Triumph Tiger Explorer 1200 me ha sorprendido gratamente por su capacidad de aceleración. Además, es cómoda de manejo y muy segura.



En marcha, su peso parece ser muy inferior y con ruedas de tacos podrás hacer tus pinitos 'off road'.



DESPUÉS DEL ABS, EL CONTROL DE ESTABILIDAD

Bosch desarrolla un dispositivo de seguridad activa para motocicletas de alta cilindrada que comenzará a fabricarse este año.

Desde 1994, Bosch fabrica sistemas de regulación de frenos para motos. Según varios estudios, el ABS puede evitar cerca de una cuarta parte de los accidentes de motocicletas que se saldan con lesiones o consecuencias fatales. Sin duda, se trata de un gran avance en materia de seguridad al que, en breve, se sumará el control de estabilidad (MSC) concebido por el fabricante alemán para motos de alta cilindrada y cuya fabricación está prevista para el presente año.

LA ELECTRÓNICA, FUNDAMENTAL

El MSC posee unos sensores que verifican distintos parámetros de la dinámica de la

moto, contribuyendo a reforzar la seguridad ante situaciones de riesgo. Así, en sintonía con el ABS o actuando sobre el par de giro del motor, la electrónica posibilita optimizar la frenada y mejorar la estabilidad del vehículo en situaciones críticas.

De manera especial, la adopción del MSC se hará notar al circular en carreteras deslizantes –ayudando a que la rueda de tracción no pierda adherencia–, en frenadas fuertes en curvas –evitando, entre otras situaciones, la pérdida de la trayectoria o una caída si se actúa sobre los frenos con demasiada contundencia– o al acelerar a *lo Jorge Lorenzo* –impidiendo que se levante la rueda delantera–.

Tal y como apunta Gerhard Steiger, presidente de la división Chassis Systems Control de Bosch, “el MSC puede ayudar a seguir reduciendo el número de accidentes de motoristas”, apoyando al conductor cuando se encuentra dentro de los límites y, por ende, mejorando su seguridad.

Como no podía ser de otra manera en una publicación que, como *Tu Moto*, vela por la conducción segura, dispositivos como el MSC son magníficamente recibidos. Ahora, al igual que sucede con el ABS, tan sólo cabe esperar que acabe generalizándose como equipamiento de serie u opcional sin que ello, ojalá, suponga un gran desembolso para los usuarios. ■

DE LOS CIRCUITOS A LAS MOTOS DE SERIE

Tras ser ‘probados’ por pilotos como Freddie Spencer o Randy Mamola, Michelin lanzó sus primeros neumáticos radiales en 1987.

A principios de la década de los ochenta del siglo pasado, Michelin introdujo el concepto de neumático radial en el sector de las dos ruedas. Y, como no podía ser de otra manera, el fabricante francés eligió el mundo de la competición como banco de pruebas. En 1981, Gilles Burgat se impuso en el Mundial de Trial con una montura que calzaba los revolucionarios compuestos de la firma gala. Un triunfo al que no tardaron en sumarse los conquistados por Freddie Spencer y Randy Mamola en circuito.

En 1987, una vez conseguidos tan exitosos logros, Michelin comercializó los primeros neumáticos radiales para motos de serie: la gama A 59 X/M 59 X. Desde entonces, la marca francesa no ha cesado en la evolución de sus productos, introduciendo avances

como el sílice –material que contribuye a minimizar la resistencia a la rodadura y, por lo tanto, a reducir el consumo de carburante– o la tecnología bi-goma –que, entre otras ventajas, alarga la vida del neumático y aumenta su agarre en mojado–.

Para este año que comienza, cinco lustros después del lanzamiento de los primeros compuestos radiales, Michelin anuncia la comercialización de cuatro nuevos neumáticos: Power Super Sport, Pilot Power 3, Anakee 3 y Pilot Street. Toda una apuesta por un tipo de producto que copa el 58% del mercado europeo y que, en el caso de dichas novedades, permitirá al fabricante galo satisfacer las necesidades de todo tipo de usuarios, desde los propietarios de motos deportivas, *roadsters* o *maxi-trail* hasta los de pequeñas cilindradas. ■



El control de estabilidad de Bosch se sumará al cada vez más generalizado antibloqueo de frenos (ABS).

MERCADO DE OCASIÓN

¿Estás buscando una moto o escúter a un buen precio?
¿O quieres vender tu montura y no encuentras comprador?

Ahora, te lo ponemos más fácil. Sólo tienes que enviarnos un correo electrónico a marketing@revistatumoto.com con una foto del modelo e indicarnos sus características y el precio. No olvides incluir un número de teléfono de contacto.

revista **moto**.com
tu publicación mensual gratuita



BMW R 1200 GS

Año 2005. 29.000 kilómetros. Puños calefactables, colector cromado, alarma, tres maletas, ABS, ordenador de a bordo, etc.
8.700 euros.

Garaje J-J. Tel. 91 446 27 81.



HARLEY-DAVIDSON ELECTRA GLIDE CLASSIC

Seis meses. 12.000 kilómetros. Moto de concesionario.
22.888 euros.

Makinostro.
Tel. 91 447 17 59.



SUZUKI GLADIUS 650

Septiembre de 2010. 7.300 kilómetros. Impecable. Garantía de un año.
4.390 euros.

Motoluz.
Tel. 91 461 62 03/679 750 203.



YAMAHA FZ1 1000

Diciembre de 2007. 22.000 kilómetros. Puños calefactables, indicador de marcha engranada. Garantía de un año. 5.490 euros.

Motoluz.
Tel. 91 461 62 03/679 750 203.



TRIUMPH BONNEVILLE

Año 2010. 52.000 kilómetros. Caballete central y amortiguadores bitubo. Mantenimiento riguroso. Excelente estado. 4.999 euros.

Moto 2.
Tel. 91 570 41 23.



YAMAHA T-MAX 500

Año 2007. 40.000 kilómetros. Silencioso Akrapovic. Excelente estado.
5.000 euros.

Moto 2.
Tel. 91 570 41 23.



HONDA CBR250

Año 2011. 11.950 kilómetros. Color blanco. Un año de garantía oficial. 2.499 euros. Transferencia (150 euros) no incluida.

O2 Honda.
Tel. 91 528 65 46.



HONDA SH125 DISCO

Año 2012. 4.511 kilómetros. Color blanco. Un año de garantía oficial. 2.499 euros. Transferencia (150 euros) no incluida.

O2 Honda.
Tel. 91 528 65 46.



SUZUKI BURGMAN 125

Año 2006. 25.000 kilómetros. Cambio de ruedas, escape, aceite, pastillas. ITV 2014. Garantía de un año. 1.649 euros.

Quintamoto.
Tel. 91 377 39 05.



YAMAHA BT 1100 BULLDOG

Año 2008. 5.000 kilómetros. Garantía de un año.
4.200 euros.

Quintamoto.
Tel. 91 377 39 05.



BMW F 700 GS

Sin estrenar. Km. 0. Paquete de seguridad, paquete confort, intermitentes de 'leds' y alarma. Transferencia incluida y garantía oficial. 9.299 euros.

Rolen Motor. Tel. 91 409 19 13



BMW R 1200 GS

Año 2010. 37.300 kilómetros. Paquete de seguridad, paquete Touring, maletas laterales y 'top case' con respaldo. Transferencia incluida y garantía de dos años. 11.899 euros.

Rolen Motor. Tel. 91 409 19 13.

**OUTLET
DAINESE**
EN QUINTAMOTO
Dto. 40%
C/ José M^a de Pereda, 5.
Tel. 91 377 39 05



DUCATI MONSTER S2R 1000

Año 2006. 29.000 kilómetros. Guardabarros de carbono. Guardabarros trasero Ducati Performance. Fat DÚC. 5.200 euros.

Particular.
Tel. 651 553 404.



HONDA NSR125F

Año 1991. 37.600 kilómetros. Funcionando perfectamente. Se vende por falta de uso.
700 euros.

Particular.
Tel. 696 357 245.

MOTOMADRID
Salón Comercial de la Motocicleta
Nueva, Eléctrica, Seminueva, Custom, off road, Clásica, Quad, ATV e Industria Auxiliar
**TU MEJOR
OPCIÓN DE
COMPRA**
22-23-24 MARZO 2013
salonmotomadrid.com

MOTO GUZZI CALIFORNIA 1400 CUSTOM

DE PATRULLERA A 'HERMANA MALA'

A diferencia de la versión *Touring*, cuya estética se asemeja más a la primigenia *V7 Police*, la variante *Custom* de la nueva *California* es una 'cruiser' pura y dura.



A finales de los sesenta, Moto Guzzi logró uno de los mayores hitos de su historia: que la V7 fuese incorporada a la flota del Departamento de Policía de Los Ángeles (LAPD), primero, y a la de la California Highway Patrol, más tarde, después de superar exigentes pruebas en dura competencia con los fabricantes estadounidenses y británicos. En manos de los patrulleros del otro lado del Atlántico, la V7 Police no tardó en convertirse en una especie de icono que traspasó fronteras, lo cual animó a la firma de Mandello del Lario a producirla en serie, a partir de 1971, con el nombre de California.

Ahora, cuatro décadas después –período en el que se han producido más de cien mil unidades de sus siete generaciones–, llega la nueva California 1400 en variantes *Touring* y *Custom*. En el caso de la segunda, Moto Guzzi la define como la "hermana mala", una *cruiser* pura y dura que basa sus atractivos en algo tan sencillo como dos ruedas, un motor, un asiento y un manillar.

Aún así, a pesar de su aspecto minimalista, la California 1400 *Custom* no escatima en detalles, desde el grabado del logotipo en el asiento deportivo hasta la instrumentación digital, pasando por un manillar de tipo *drag bar*, llantas



A pesar de su aire 'vintage', la *Custom* no escatima en detalles.

con lacados en rojo o soluciones tan interesantes como controles de cruceo y de tracción y *ride by wire* para regular la respuesta del motor en función del modo seleccionado: Turismo, Sport o Lluvia.

Y, ya que nos referimos al propulsor, la *oveja negra* de la familia recurre a un nuevo bicilíndrico en V de 1.380 cc –la mayor cilindrada concebida por Moto Guzzi hasta la fecha–, que, asociado a un cambio de seis marchas, otorga una potencia de 96 CV a 6.500 rpm y un par máximo de 120 Nm a 2.750 vueltas.

A diferencia de la *Touring*, más en consonancia con la California original, la *Custom* invita a realizar trayectos cortos, dejarse ver y, como dicen en Moto Guzzi, a presumir de "hermana mala". ■

MILWAUKEE EN MADRID

Harley-Davidson proclama el inicio de su 110º aniversario, con un calendario repleto de celebraciones, en la embajada de EEUU.

La embajada de EEUU en Madrid fue el marco elegido por Harley-Davidson España y Portugal para proclamar oficialmente el 110º aniversario de la firma norteamericana, que, durante 2013, festejará tal conmemoración con numerosas celebraciones en todo el mundo. Entre ellas, destaca el acto de bendición de *Harleys*, a cargo de Benedicto XVI, que tendrá lugar en el Vaticano o la gran fiesta que se celebrará en la ciudad natal de la marca: Milwaukee.

Según Alan D. Solomont, embajador de EEUU en España, a la hora de hablar del espíritu emprendedor de su país, "uno de los mejores ejemplos lo representan aquellos jóvenes –William S. Harley y los hermanos Walter

y Arthur Davidson– que crearon sus primeras bicicletas motorizadas en un pequeño garaje. Con el paso del tiempo, la cultura norteamericana y la economía mundial han cambiado, pero las *Harleys* siguen representando lo mejor de la innovación estadounidense". ■



Josep Grañó (izq.), director general de Harley-Davidson en España y Portugal, junto al embajador estadounidense Alan D. Solomont.

Alquila felicidad*
*por solo 80 € + IVA / día

Harley-Davidson Madrid
MAKINOSTRA

BARRIO CHAMBERI
SE ALQUILA
Harley-Davidson en Madrid
familias Sportster, Softail y Touring.
H-D of Madrid Makinostra,
General Álvarez de Castro, 26
Madrid ☎ 91 447 17 59
www.hdofofmadrid.com/rental.asp

ABRANTES
DORMITORIOS. CHICOS-
INDEPENDIENTE!
4312894

ALTOLEYES



AUTO RETRO BARCELONA

LAS DOS RUEDAS, PROTAGONISTAS

Modelos clásicos de firmas emblemáticas o el primer prototipo de Miquel Simó, estrellas de la última edición del certamen catalán.

El pasado mes de diciembre, cerca de 60.000 personas visitaron la 29ª edición de Auto Retro Barcelona, que, además de a modelos como el Mercedes-Benz 300 SL *Alas de gaviota*, el *roadster* MG MGB o el popular Seat 127 –todos ellos, de aniversario–, también prestó especial atención a las motos clásicas.

A este respecto, cabe destacar la participación de Harley-Davidson con monturas de propia cosecha o *customizadas* por el especialista Ferry Clot.



Portada de 'La firma Abadal. Aportaciones a la automoción', obra de Bernardo Valadés.

Igualmente, en el certamen se rindió tributo a la Montesa Impala y a la desaparecida marca MYMSA (Motores y Motores, S.A.) y se exhibieron joyas como el primer prototipo concebido por Miquel Simó, pionero del motociclismo, así como una Phoenix Trimo de 1906, una Pierce de 1909, una Husqvarna de 1916, una Wanderer de 1927 o una Indian Four de 1935.

NOVEDADES EDITORIALES

Asimismo, el salón fue escenario de la presentación de dos novedades editoriales. Por un lado, *No tengo 200 años*, la autobiografía de Pere Pi, laureado campeón de motocross y trial con Montesa. Y, por otro, *La firma Abadal. Aportaciones a la automoción* –a la venta en Libro Motor–, obra de nuestro compañero Bernardo Valadés. Entre otras, esta empresa catalana comercializó motos de fabricantes como Clément, Adler, Alcyon, Werner o Peugeot a principios del siglo XX. ■

EXPOSICIONES

EL MUSEO ŠKODA ABRE SUS PUERTAS

El renovado centro de Mladá Boleslav permite conocer los orígenes de la marca checa como fabricante de motocicletas.

Tras una profusa remodelación, el Museo Škoda de Mladá Boleslav está listo para recibir a miles de personas que, gracias a los modelos expuestos, podrán conocer la trayectoria de una marca con casi 120 años de historia.

La misma se inició en 1895 con la asociación de dos ciclistas aficionados, Václav Laurin y Václav Klement, quienes, casi un lustro después, lanzarían su primer motociclo. A partir de ahí, la fabricación de motocicletas fue la principal ocupación de la firma

Laurin & Klement, llegando a alcanzar un volumen de producción de cinco mil unidades en 1910 y a conquistar mercados como el británico o el ruso.

En 1925, la fusión de L&K con Škoda Pilsen Co. dio lugar a una compañía que, hasta el día de hoy, ha centrado su actividad en el desarrollo de automóviles. Pero los orígenes de la firma checa son los que son y ahora, gracias a su renovado centro expositivo, es posible admirar su legado como pionero fabricante de motocicletas. ■



Modelo desarrollado por la firma Laurin & Klement.

¿A qué esperas para disfrutar de la web más completa y exclusiva?

vidapremium.com
el portal del lujo y el tiempo libre





Según Miquel Silvestre, la Moyale Road es "una atroz pista de barro y piedras".

RUTA DE LOS EXPLORADORES OLVIDADOS (III)

DE KENIA A NEPAL

La Basílica del Buen Jesús en Goa (India).



Miquel Silvestre nos narra su periplo desde Nairobi, previo paso por la insufrible Moyale Road, hasta el país del Himalaya, donde visitó Katmandú y el templo hinduista de Pashupatinath.

Alcanzar Nairobi desde la frontera con Etiopía no es sencillo: 700 kilómetros a través de la Moyale Road, el último gran desafío africano. Pero estar allí significa ver, sentir, oler y tocar la verdadera África: habitaciones sórdidas, gallinas escualidas, agua turbia y, sobre todo, la adrenalina que supone atravesar un territorio próximo a Somalia.

Crucé la Línea Ecuatorial, rodeé el Monte Kenia y arribé en Nairobi, donde el recuerdo bohemio de la baronesa Blixen se funde con la fetidez de los barrios de chabolas y el fulgor de los rascacielos. Después, mi siguiente objetivo estaba al otro lado del Océano Índico.

INDIA Y UN SANTO NAVARRO

Al sur de Bombay, recorriendo el litoral del mar Árabe, estamos en la India de los mangos, las palmeras y los cocoteros. Puestos de frutas, *tuk tuk*s petardeantes y coloridos saris femeninos dan al horizonte un alegre aire de exotismo.

En Goa, desemboqué en una avenida de palmeras con dos enormes iglesias: Sé Catedral y la Basílica del Buen Jesús. Dos joyas arquitectónicas del legado portugués, fruto del afán exploratorio de la Época de los Descubrimientos propiciado por la búsqueda de las codiciadas especias.

En 1498, Vasco de Gama alcanzaría la India. En 1510, Portugal conquistaría Goa y la convertiría en su principal base en Asia. En el siglo XVI, el rey Juan II pide curas al Pontífice. Uno fue Francisco de Jasso. Enviado a París a estudiar, conocerá a Ignacio de Loyola. Fundarían la Compañía de Jesús en

1534. Desde ese instante, los soldados de Cristo se ofrecen voluntarios para ir a las misiones más peligrosas y lejanas.

En 1541 zarparía desde Lisboa. Pasaré tres años recorriendo el sur de India y Ceilán. Llegaría a Malaca y más allá, hasta las Islas Molucas. En 1549 parte hacia Japón. Tras siete semanas infernales, atracan en la bahía de Kagoshima. Allí comenzaría uno de los viajes por tierra más legendarios de la historia de las exploraciones a lo largo de más de mil kilómetros.

NEPAL, PARAÍSO HECHO MONTAÑAS

El país del Himalaya surgió como un paraíso. Ascendí las montañas y descendí hasta Katmandú. Visité la plaza Durbar, donde hay un templo de madera, reconstrucción del que diera nombre a la ciudad, y la residencia de esa desgraciada niña diosa, la Kumari. También subí al templo hinduista de Pashupatinath, a orillas del río Bagmati. Declarado Patrimonio de la Humanidad. Centro de peregrinación y crematorio de cadáveres. Interminables escaleras llevan hasta la cima, tomada por monjes que aprovechan las ofrendas alimenticias mejor que los dioses. ■

Nuestro aventurero a su paso por la reserva natural de Masai Mara (Kenia).



En forma

Juan Hurtado



Durante el viaje

El mes pasado hablamos de cómo prepararnos antes de comenzar un viaje largo. En esta ocasión veremos algunas cosas que podemos hacer para que el trayecto sea menos cansado, más seguro, y para que no nos aparezcan molestias o para atenuarlas en el caso de que surjan.

El tipo de moto en la que viajemos condicionará el número de paradas necesarias y las actuaciones recomendadas. En una moto con postura exigente deberíamos parar cada hora; y en una motocicleta *touring*, si el depósito lo permite, podríamos parar cada dos horas. Aprovecharemos los repostajes de tal forma que, si sólo queremos parar cinco minutos, estemos listos para continuar.

Las recomendaciones más importantes son: orinar (ayuda a la termorregulación, sobre todo si hace frío); hidratarse con agua o bebidas isotónicas (sobre todo en verano), bebidas cafeinadas suaves, zumos, etc.; dar un pequeño paseo para desentumecerse y movilizarse en general, y, finalmente, estirar de forma mantenida y suave (unos diez segundos) los músculos que notemos más tensos (como cuádriceps, isquiotibiales, lumbares, pectorales, del cuello, antebrazos y manos).

Recordad que si viajáis con pasajero, estas recomendaciones son incluso más importantes para él o ella, porque a veces su postura es más exigente y forzada que la del conductor.

UN ÉXITO LLAMADO CRUZ VERDE

Junto al propietario de Asador Guillermo, ahondamos en los orígenes del punto de encuentro de motoristas más célebre de la Comunidad de Madrid.



Guillermo Martín ofrece una gastronomía excelente a sus comensales. Y aunque no tiene moto, admite que disfruta con el mundo de las dos ruedas.

Corría el año 1960 cuando un jovencísimo Guillermo Martín (sénior) inició su carrera hostelera, instalando un quiosco construido de madera y retamas, para la comercialización de vino, cerveza y buen jamón a todo aquel que tuviera a bien visitarlo, en el mismo terreno en el que hoy día se encuentra el caserón que, semanalmente, es punto de encuentro para cientos de moteros procedentes de toda España.

Pocos años más tarde, ante el auge del negocio, aquel insignie tabernero construyó el actual edificio y, ya en 1996, con motivo de su jubilación, cedió el testigo a Guillermo Martín (hijo) para que éste tomara las riendas del popular restaurante asador.

UN POCO DE HISTORIA

Muchos son los motoristas que visitan cada año el internacionalmente conocido puerto de la Cruz Verde, injustamente tachado a veces de *centro de carreras*. No hace tanto tiempo, había quienes contaban que, en dicho enclave, los moteros arriesgaban sus vidas compitiendo entre sí por ver quién era capaz de recoger del asfalto, y en plena tumbada, una moneda de cien pesetas. ¡Cómo si fuera posible atrapar algo tan pequeño con guantes y a toda velocidad! Qué imaginación...

Pero, leyendas urbanas al margen, seguro que muy pocos saben de dónde le viene el nombre a este alto, o cuándo y porqué empezaron a frecuentar los motociclistas de la época este punto estratégico para todo aficionado que se precie como tal. Es por ello que aprovechamos nuestra amistad con el chef de Asador Guillermo para ver si él nos podía resolver tamaño enigma.



Desde 1982, los motoristas de la zona centro de España se reúnen cada fin de semana en este emblemático lugar.



Impresionantes vistas desde el camino de Santa M^a de la Alameda. Al fondo, el Real Monasterio del Escorial.



Del libro 'ISDT 1970' (muy recomendable), imagen de Ignacio Bultó a los mandos de una Bultaco Matador de 250 cc. Tras él, ya edificado, el establecimiento de la Cruz Verde (1970).

Guillermo, ¿de dónde le viene a este lugar el nombre de Cruz Verde?

La verdad es que no puedo certificaros nada concreto y tendríamos que acudir al Archivo de Simancas o a los propios del Real Monasterio del Escorial para obtener información más precisa.

crédulos herejes en unas cruces verdes y que en ellas ardían hasta su purificación.

Y los 'locos de las motos', ¿desde cuándo nos reunimos aquí?

Bueno, aunque años antes ya se montaba en moto por la zona, lo que mucha gente no sabe es que las motocicletas empezaron a llegar hasta aquí, ya de forma muy concreta, en 1970, con motivo de los Seis Días Internacionales de Todo Terreno, una prueba de enduro con un gran éxito de convocatoria en la que competían auténticos mitos de las dos ruedas.

Fue en 1982, con la llegada del Mundial de Velocidad a la televisión, cuando un grupo de motoristas, ante la imposibilidad de viajar a los circuitos, empezaron a bajar a Madrid para recoger a otros amigos y subírselos hasta aquí con el fin de ver las carreras por la *pequeña pantalla* en un ambiente de camaradería único. ■

OUTLET
MOTO
MADRID

Calle Mota Del Cuervo, 18 y 20
28043 – Madrid

Teléfono de contacto:

91 388 97 67

Correo-e:

outletmotomadrid@outletmotomadrid.es



TEC-IT.COM

CONCENTRACIONES

B. Valadés. Fotos: Archivo/Turismoto/Repsol

A pesar del frío o la nieve, solos o acompañados, miles de motoristas volverán a 'devorar' kilómetros para estar presentes en Pingüinos.

PINGÜINOS 2013 TODOS A PUENTE DUERO

Como ya es tradicional desde los años ochenta, miles de moteros preparan su viaje a tierras vallisoletanas, escenario de la concentración invernal por excelencia. ¿Te la vas a perder?



Al calor de una lumbre improvisada y con una bolsa de AMV repleta de provisiones. ¡Qué grandes!

A buen seguro, muchos de vosotros, como nuestro compañero Emiliano Sánchez-Crespo –os recomendamos su columna *A ojo de buen motero*, en la página 4–, estáis ultimando los preparativos para acudir a la próxima edición de Pingüinos, que, en esta ocasión, tendrá lugar del 10 al 13 de enero en el ya clásico emplazamiento de Puente Duero (Valladolid).

Como es habitual, la concentración invernal por excelencia registrará miles de inscritos –cerca de 27.000 oficiales en la anterior convocatoria, si bien

hubo jornadas en las que se llegaron a contabilizar unos 40.000 motoristas por tierras vallisoletanas–, dispuestos a disfrutar de las numerosas actividades programadas por la gente de Turismoto en un ambiente de buena camaradería y desafiando al frío, qué frío?

ACTIVIDADES, SOLIDARIDAD Y MÁS...

Y es que, para entrar en calor, en la concentración no faltará un agradecido caldo *pingüinero*, así como numerosos conciertos y espectáculos –desde música *rock* hasta *shows* de *stripers* o compases *brasileros*–, demostraciones de *stunt* y *freestyle*, la celebración de la Fiesta de Nochevieja y el Año Nuevo Pingüinero, excursiones turísticas, los emotivos desfiles de banderas y antorchas, sorteos –en este caso, una Honda NC700S–, etc.

Además, Pingüinos volverá a hacer hincapié en acciones solidarias –con iniciativas como *Operación Kilo de Alimentos* o *Solidarios hasta la Médula*– y, en esta edición, también en la seguridad vial. Así, tanto el pro-

grama como la página web de la concentración (www.lapinguininos.com) contemplan un decálogo de conducción responsable elaborado con el asesoramiento de Fundación Cidaut.

PINGÜINOS DE ORO Y HONOR

En cuanto a las prestigiosas distinciones Pingüino de Oro, este año han sido concedidas a Pol Espargaró, por su subcampeonato del mundo de Moto2; Mediaset España, en reconocimiento a la cobertura realizada del Mundial de Motociclismo, y a Sito Pons, como homenaje a una trayectoria profesional en la que, en su etapa de piloto, logró dos títulos en la extinta clase de 250 cc. Por su parte, Aleix Es-



Los profesionales de Ounichi te mostrarán sus 'Warmers' para combatir las bajas temperaturas. No dejes de visitar su carpa.



Sito Pons recibirá un Pingüino de Oro como homenaje a su trayectoria. En la imagen, junto a Alex Crivillé en Jerez (1992).



Marco Rocha (Mediaset España) será uno de los presentadores en la concentración invernal.

pargaró, primer clasificado en la categoría CRT en la pasada temporada de MotoGP; Antonio Maeso, por sus logros en el TT de la Isla de Man, y la concentración alemana *Elefantentreffen*, cuya primera edición se celebró en 1956, recibirán sendos Pingüinos de Honor.

Como veis, Pingüinos 2013 promete fuertes sensaciones gracias a un programa que, además de los atractivos mencionados anteriormente, contará con las presentaciones de Eva Moreno (Cadena Ser) y Marco Rocha (Mediaset España). Y tú, ¿te lo vas a perder? Nosotros, desde luego, allí estaremos para disfrutar de su buen *rollito* y, ya en febrero, contaros lo que dio de sí la 32ª convocatoria de una cita ineludible. ■

¡Suscríbete!

¿Quieres recibir **revista moto.com** todos los meses en tu domicilio?

Mándanos un correo electrónico a marketing@revistatumoto.com o llámanos al tel. 609 868 469 y te detallaremos cómo puedes suscribirte.

Recuerda: La revista es gratuita y sólo tendrás que abonar 16 euros anuales en concepto de gastos de envío.



EQUIPAMIENTO

TOMA NOTA

Si vas a acudir a Pingüinos o Motauros, te proponemos algunas prendas y accesorios para hacerle frente al frío, la lluvia o la nieve.

BMW SYSTEM 6 EVO

Deportivo y moderno, este casco abatible posee carcasa exterior de material sintético reforzado con fibra de vidrio, parasol capaz de absorber los rayos ultravioleta, interior de EPS con una gran capacidad de amortiguación, conexión para el sistema de comunicación de BMW Motorrad, etc.
CPV



KLAN HOT INNER WAISTCOAT

Extrafino y ligero, este chaleco interior calefactable será un buen aliado para que mantengas el torso caliente en el trayecto. Puede conectarse a la batería de la moto o, gracias a un bolsillo lumbar específico, a una portátil durante la ruta.

139 euros



KAPPA GKW500/501

Disponibles en color negro y en versiones masculina y femenina, estos nuevos guantes cuentan con un interior que incluye un forro confeccionado en tejido polar que mantiene las manos calientes en condiciones de bajas temperaturas.

67,22 euros



AXO FUNNY

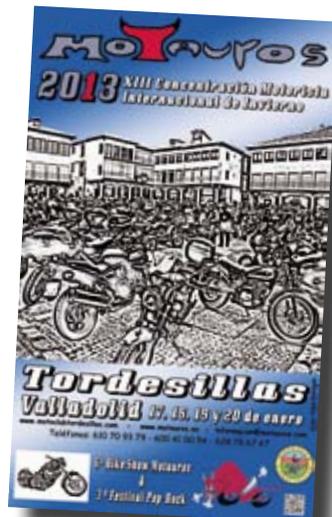
Confeccionadas en piel hidrófuga, estas botas han sido diseñadas específicamente para el público femenino y se comercializan en tallas que van desde la 36 hasta la 41.

119,79 euros

***Los precios indicados son orientativos y pueden variar en función del punto de venta.**

MOTAUROS 2013

Si después de ir a Pingüinos sigues con *hambre* de ambiente motero, tienes una cita con Motauros 2013, que se celebrará del 17 al 20 de enero en Tordesillas (Valladolid). Además de sus muchas actividades, desde una ruta a Navas del Rey hasta la actuación de Barricada, la concentración no se olvidará de acciones solidarias. Así, si llevas tapones de plástico y los depositas en los contenedores habilitados en el recinto, ayudarás a que la familia de Aimar, un pequeño que sufre parálisis cerebral, pueda adquirir una silla adaptada para él. ■



III CONCENTRACIÓN MOTERA SOLIDARIA

El próximo 3 de febrero, la Asociación Padres y Madres en Acción (PAMAC) organizará la III Concentración Motera en Madrid en solidaridad con los menores en riesgo social. La reunión tendrá lugar en el aparcamiento del estadio Santiago Bernabéu, a partir de las 10 horas, y contempla, entre otras iniciativas, la recogida de alimentos para donarlos a Cáritas y Cruz

Roja y la habilitación de un circuito de seguridad vial para niños. Más información en www.padresdivorciados.es. ■



REPUESTOS QUINTANA

Desde 1969



Especialistas en recambios de Coche - Moto - Bicicleta

C/ José M^a de Pereda, 4. Semiesquina con C/ Alcalá, 310. Madrid. Tel. 91 408 04 09. www.repuestosquintana.com

DAKAR 2013

MARC COMA, FUERA DE COMBATE

La lesión en el hombro izquierdo ha pasado factura al piloto de Avia, que no podrá optar a una cuarta victoria en el 'raid' suramericano.

A principios del pasado mes de diciembre, Marc Coma parecía recuperado de la lesión en el hombro izquierdo sufrida, allá por el mes de octubre, en el Rally de Marruecos. Después de entrenar con una *mountain bike* y, posteriormente, también sobre una moto, el de Avia declaraba que en dichos entrenamientos se había sentido "muy cómodo".

Sin embargo, al cierre del presente número y, por lo tanto, a pocas fechas para la puesta de largo del Dakar 2013 en Lima, el piloto catalán reconocía que las pruebas de esfuerzo realizadas bajo la supervisión de los doctores Mir y Turmo en el Centro

de Alto Rendimiento (CAR) de San Cugat no habían dado "los resultados esperados. Tras meditarlo y darle muchas vueltas, no me veo preparado físicamente para afrontar la competición con garantías. Si no puedo luchar por la victoria, lo mejor es quedarme en casa".

Con esta decisión, las esperanzas del AMV Red Bull KTM Factory Team estarán depositadas en Joan Pedrero. "Lo mejor es no presionarle y dejarle hacer su carrera. Es su quinta participación y tiene una buena oportunidad" para hacer algo grande en el Dakar, opina Coma del que debía ser su mochilero en el raid. ■



Joan Pedrero afronta su quinta participación en el Dakar.



La CRF450 Rally está desarrollada sobre la CRF450X de enduro.

ÓRDAGO A LA GRANDE

Honda regresa oficialmente al Dakar con un equipo capitaneado por Helder Rodrigues y la intención de, cuando menos, finalizar en el podio.

Después de lograr cinco victorias en la década de los ochenta, Honda perdió protagonismo en el Dakar, si bien la marca ha estado dignamente representada en los últimos años por pilotos como Paulo Gonçalves o Quinn Cody.

Ahora, el fabricante japonés regresa oficialmente al *raid*. Y lo hace con objetivos ambiciosos —cuando menos, acabar en el podio— y un equipo capitaneado por Helder Rodrigues, tercero en las dos últimas ediciones. Junto al portugués, la alineación la completan el brasileño Felipe

Zanol, el estadounidense Johnny Campbell —copiloto de Robby Gordon en el Dakar 2012—, el británico Sam Sunderland y el argentino Javier Pizzolito.

Todos ellos dispondrán de sendas CRF450 Rally, montura desarrollada sobre la base de la CRF450X de enduro. Respecto a ésta, la moto del Dakar, calzada con neumáticos Pirelli, adopta, entre otras soluciones específicas, un nuevo sistema de inyección electrónico que, según los responsables de Honda, aporta mayor fiabilidad y potencia. ■

EL ASADOR DEL PARQUE



C/ Romacalderas, 3
28260 Galapagar, Madrid
Tel.: 91 851 48 48

www.elasadorparque.net
asadorparque@elasadorparque.net

ESPECIALIDAD
EN ARROZ
CON BOGAVANTE,
CARNES A LA PARRILLA
Y PESCADOS

MENÚS ESPECIALES
PARA GRUPOS
MOTEROS



Menús Especiales (Fin de semana)
34,50 € Iva incluido

Menús diarios (de Martes a Viernes)
16,00 € Iva incluido

OBJETIVO: EL PODIO

Jordi Viladoms, muy ambicioso

Tras lograr el cuarto puesto en el Dakar 2012, Jordi Viladoms encara con ambición la próxima edición del *raid*. "Siempre quiero más y, después del buen resultado cosechado hace un año y mi mejora en el Mundial de Rallies Cross-Country, deseo estar en el podio. He hecho mi mejor temporada y llego en muy buenas condiciones físicas", comentaba el catalán antes de partir a Suramérica.

Para lograr su objetivo, el de Igualada pilotará una Husqvarna TE449RR del equipo chileno Tamarugal XC y contará con el apoyo de Speedbrain –la estructura en la que confía la marca del Grupo BMW– y el asesoramiento de todo un veterano como Jordi Arcarons. ■



ÚNICA ESPAÑOLA EN EL DAKAR

Laia Sanz, a tope de moral

Una vez confirmadas las bajas de Rosa Romero y Fina Roman, Laia Sanz será la única participante española en el Dakar. La de Corbera de Llobregat reconoce que afronta el *raid* "con tanta ilusión o más que el primero, pero con más experiencia. Además, correré con la nueva Gas Gas y será un gran reto personal".

Hablando de desafíos, Sanz no se conforma con repetir triunfo, por tercer año consecutivo, en la categoría de féminas, sino acabar entre los treinta primeros de la general. "No será nada fácil, pero si me respetan las caídas y la mecánica, espero mejorar mi papel respecto a los otros dos años", declara, esperanzada, nuestra 12+1. ■

APRILIA FICHA A SYLVAIN GUINTOLI

Tras la retirada de Max Biaggi, Aprilia Racing ha confirmado a Sylvain Guintoli como compañero de Eugene Laverty para la próxima temporada del Mundial de Superbike. ■

MOTOGP EN JEREZ HASTA 2015

Gracias al acuerdo firmado por el Ayuntamiento de Jerez, la Junta de Andalucía y Dorna Sports, el trazado gaditano seguirá albergando el GP de España hasta la temporada 2015. ■



TRIAL INDOOR DE BARCELONA

El próximo 10 de febrero, el Palau Sant Jordi de la Ciudad Condal albergará el 36º Trial Indoor de Barcelona, segunda prueba del Campeonato del Mundo FIM de X-Trial. ■



SANTAMARIA MOTOR



10% de descuento en:

Mano de obra • Aceite • Kit de cadena • Pastillas de freno

SERVICIO TÉCNICO:



- * Mecánica General
- * Reparación y pintura de Fibras
- * Electricidad
- * Recambios Originales
- * Neumáticos
- * Recogida y Entrega a domicilio



TU AUTO / PRUEBA

Juan de Orduña/B. Valadés. Fotos: S. Alonso



MAZDA CX-5 2.0 4WD LUXURY

PARA VIAJAR Y DISFRUTAR

El modelo asiático luce una estética muy atractiva. En la imagen, en el puerto deportivo de Águilas.

Probamos la versión de gasolina de 160 CV del todocamino japonés, ideal para largos desplazamientos y, gracias a su tracción integral, también para transitar por tramos 'off road'.

A su solvencia en carretera, el CX-5 suma un buen comportamiento fuera del asfalto.



Los bien integrados pilotos traseros incorporan tecnología LED.



En los últimos años, el de los todocaminos compactos se ha convertido en uno de los segmentos de mayor aceptación en el mercado europeo. En el caso de Mazda, batalla en dicho frente con el CX-5, un SUV de casi 4,6 metros de longitud que, estéticamente, luce una imagen fresca y actual, un imponente frontal, protectores en paragolpes, pasos de rueda y flancos laterales pensando en una conducción *off road* y una zaga en la que destacan el bien integrado alerón superior y unos grupos ópticos a base de *leds*.

En cuanto al interior, agrada por su sensación de amplitud, así como por un puesto de conducción que dispone de asiento con tapicería de piel, volante multifunción de tres radios y, tras él, una instrumentación sencilla y legible. Además, como detalle *premium*, junto a la palanca del cambio se ha habilitado un mando, similar al *iDrive* de BMW, que posibilita, entre otras funciones, manejar el navegador –contemplado en un conjunto de opciones (2.370 euros) que también incluye techo solar, faros bi-xenón adaptativos, alerta de cambio involuntario de carril y control de luces de largo alcance–.

Asimismo, el habitáculo cuenta con prácticos huecos portaobjetos, en tanto que la banqueta posterior puede abatirse muy fácilmente gracias a los tiradores –sistema *Karakuri*– ubicados en el espacio de carga. Inicialmente, el mismo ofrece un volumen de 503 litros, ampliable a 1.620 al plegar los asientos traseros.

HACIA LA COSTA MURCIANA Y MÁS ALLÁ...

Nuestro CX-5 montaba el bloque de gasolina 2.0 de 160 CV. Asociado a una transmisión automática y secuencial de seis marchas y a un dispositivo *i-Stop* para reducir tanto las emisiones como el consumo, este propulsor otorga un par máximo de 208 Nm a 4.000 rpm y posibilita alcanzar una velocidad máxima de 184 km/h.

En marcha, el comportamiento del todocamino japonés es muy equilibrado y su caja de cambios contribuye a que la conducción sea placentera en carreteras con buen firme, aunque si demandamos una respuesta contundente y rápida –por ejemplo, ante un adelantamiento *ajustado*–, lo más apropiado es accionarla secuencialmente. Con ello, extraeremos lo mejor del motor a cambio, eso sí, de regis-



trar un consumo que puede superar los 9 litros.

El test dinámico transcurrió entre Madrid y la costa murciana, en un recorrido de unos 1.500 kilómetros donde pudimos probar el CX-5 en escenarios tan dispares como la autopista AP-36, la serpenteante RM-333 y tramos off road, algunos bastante inaccesibles, junto a las turísticas playas de la Higuera y de la Carolina –esta última ya en tierras almerienses–, donde nuestro Mazda, gracias a la tracción a las cuatro ruedas (4WD), también se mostró muy solvente y seguro.

COMPLETA DOTACIÓN DE SERIE

A todo ello, el CX-5, en acabado Luxury –desde 33.730 euros–, suma un equipamiento de lo más completo: airbags frontales, laterales y de cortina, controles de estabilidad y de crucero, asistentes de arranque en pendientes y de frenada en ciudad, climatizador bizona, Bluetooth, equipo de sonido Bose, asientos delanteros con calefacción y regulación eléctrica, llantas de 19 pulgadas, sensores de luz, lluvia y aparcamiento...

Sin duda, el SUV nipón es una buena opción para quien demande un modelo amplio y bien equipado tanto para un uso diario como para disfrutar de escapadas como la nuestra. ■

La instrumentación del SUV nipón agrada por sencilla y completa. En nuestra unidad, además, disponía de navegador.

MAZDA CX-5 2.0 4WD LUXURY

PRECIO ORIENTATIVO DESDE 33.730 €

| | |
|---------------------------------|------------------------------|
| Motor | Del. trans. 4 cil. en línea. |
| Potencia | 160 CV a 6.000 rpm. |
| Caja de cambios | Aut./sec. 6 velocidades. |
| Tracción | A las cuatro ruedas (4WD). |
| Frenos | Discos ventilados/discos. |
| Dimensiones | 4.555/1.840/1.710 mm. |
| Maletero | 503 litros. |
| Consumo medio | 8,0 l/100 km. |
| Velocidad máxima | 187 km/h. |
| Emisiones CO₂ | 155 g/km. |



La capacidad del maletero es de 503 litros, suficiente para cargar con la compra semanal o el equipaje de las vacaciones.

CHEVROLET SPARK: TAMBIÉN ELÉCTRICO

El salón de Los Ángeles (LA Auto Show) fue el marco elegido por Chevrolet para presentar el utilitario eléctrico Spark EV. Con una potencia equivalente a 130 CV, esta versión recurre a una batería de iones de litio que

anticipa una autonomía holgada y que, al menos en EEUU, contará con una garantía de ocho años o 160.000 kilómetros. Al otro lado del Atlántico, el Spark EV, incluyendo las ayudas públicas, tendrá un precio inferior a 25.000 dólares. ■



EL PEUGEOT 208, COCHE DEL AÑO 2013

En el certamen que anualmente organiza el diario ABC, un jurado de 36 periodistas ha dictaminado que el Peugeot 208 es el Mejor Coche del Año 2013. En la votación, el modelo francés sumó 137 puntos, imponiéndose al Seat Toledo (79) y al Hyundai i30 (57).

Según Antonio González, director general de Peugeot España, el premio "supone el

reconocimiento de las cualidades del 208 por parte de los expertos del motor, una valoración que coincide con la opinión de los compradores, avalando así sus buenos resultados comerciales". ■



ANTRAS MOTOR

Concesionario oficial Mazda

Taller de mecánica y carrocería concertado con todas las compañías aseguradoras

mazda

C/Brasil, 18. Fuenlabrada (Madrid)
Tel. 91 690 88 84



mazda

B. Valadés

Qatar Red Bull Rally Team. De izq. a dcha: Carlos Sainz, Timo Gottschalk, Lucas Cruz y Nasser Al-Attiyah.



DAKAR 2013

CARLOS SAINZ: SEGUNDA JUVENTUD

A sus 50 años, el 'matador' se resiste a abandonar los 'ruedos' y afronta un nuevo Dakar con el equipo del catari Nasser Al-Attiyah.

Creo recordar que fue hace un par de años. Volkswagen presentaba los Golf R y Scirocco R en el circuito de Monteblanco. Por aquel entonces, Carlos Sainz era piloto de la firma alemana, con la que se había impuesto en el Dakar, y tuve la fortuna de ejercer de copiloto del madrileño en la pista onubense. Una vez concluida tan grata experiencia, y ante los rumores que apuntaban a la retirada del fabricante germano del *raid* suramericano, le pregunté a Sainz qué planes tenía de cara al futuro. Se limitó a sonreír y a encoger los hombros, si bien, conociendo al personaje, éste podría haber recurrido a la célebre máxima de Ayrton Senna: "Correr, competir, lo llevo en la sangre, es parte de mí, es parte de mi vida".

Si no, no se comprende que alguien con las espaldas cubiertas y que se desplaza, como a Monteblanco, a los mandos de su helicóptero, desee, una vez más, jugarse el tipo al otro lado del Atlántico. Carlos ya sabe lo que es ganar en el Mundial de Rallyes y, después de hacerlo en el *raid* más exigente y mediático del planeta, vuelve a las andadas "porque

los retos también se pueden afrontar a los 50 años", comentaba al cierre de estas líneas.

Cuando este número de *Tu Moto* comience a distribuirse, Sainz y su nuevo copiloto, el alemán Timo Gottschalk, estarán afinando su *buggy* –similar al de Nasser Al-Attiyah y Lucas Cruz– en tierras peruanas. En el caso de Carlos, afronta el desafío "motivado y dispuesto a hacerlo lo mejor posible con los medios disponibles. Soy consciente de que me he embarcado en un proyecto a tres años y el primero será el más duro".

Sobre sus rivales, el español señala a los Mini de Stéphane Peterhansel y Nani Roma, aunque, como gran favorito, apunta al surafricano Giniel de Villiers (Toyota). Ciertamente, ignoramos quien será el ganador cuando la prueba concluya en Santiago de Chile. Lo que sí podemos afirmar es que, conociendo a Sainz y su manido "se puede mejorar" –recordarán, popularizado en un *spot* televisivo–, no tardará en lograr que su *buggy* sea competitivo y, quien sabe, optar de nuevo a la victoria en el Dakar. ■

CIRCUITOS PORSCHE 911 GT3 CUP



Desarrollado sobre la base del futuro Porsche 911 GT3 de serie, el nuevo 911 GT3 Cup está listo para hacer su debut en los circuitos y seguir confirmando como el modelo de competición de mayor aceptación del mundo. Para ello, el bolido alemán monta un propulsor bóxer 3.8 de 460 CV que, como novedad, se asocia a una caja de cambios *dog-type* de seis marchas, concebida por la firma de Stuttgart, con acciona-

miento a través de las levas ubicadas en el volante. En cuanto al resto de su *armamento*, destaca la adopción de neumáticos Michelin ensanchados y un equipo de frenos con discos de acero ventilados y pinzas de aluminio.

Inicialmente destinado al certamen monomarca Porsche Mobil 1 Supercup, el 911 GT3 Cup ya admite pedidos a un precio de 181.200 euros, tarifa a la que hay que sumar los impuestos específicos de cada país. ■

Opinión

Bernardo Valadés



Jim Clark que estás en los cielos...

Hace cincuenta años, Jim Clark conquistó su primer título mundial de Fórmula 1, al que siguió un segundo en 1965, curso en el que también se impuso en las 500 Millas de Indianápolis. Aquellos eran tiempos en los que los ases del volante participaban en distintas disciplinas. Y fue precisamente en una prueba sin demasiada relevancia, disputada en Hockenheim en abril de 1968, donde se mató el mejor piloto de la época. "Su Lotus dio tres vueltas de campana cuando marchaba a 250 km/h y terminó estrellándose contra un árbol", podía leerse en *El Mundo Deportivo*.



Desgraciadamente, tuvieron que registrarse otras pérdidas –como las de Rindt, Cevert, Pryce, Peterson, Depailler, Villeneuve, Paletti, De Angelis, Ratzemberger y, sobre todo, Senna– para que la seguridad fuese considerada una prioridad en el *circo* de Ecclestone y en la sede de la FIA.

Así pues, la ausencia de accidentes graves en la actualidad se lo debemos a tipos que, como el inolvidable *flying Scotsman*, se dejaron la vida practicando una especialidad que, medio siglo después, sigue cautivando a millones de aficionados.



CONDUCCIÓN SEGURA DE MOTOCICLETAS

¡TU SEGURIDAD ES LO PRIMERO!

PERFECCIONARÁS

- ⊖ EQUILIBRIO
- ⊖ POSICIÓN
- ⊖ FRENADA SEGURA
- ⊖ TRAZADO DE CURVAS
- ⊖ TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN

**PRÓXIMO
CURSO
2 DE
FEBRERO**



**PERFECCIONAMIENTO VARIOS
NIVELES**



**INICIO-PARTICULAR
PARA 125CC**

ESPECÍFICOS

- ⊖ CUERPOS DE SEGURIDAD
- ⊖ MOTOCLUBES / EMPRESAS

INFÓRMATE AHORA

TELS. 649 298 960 Y 609 868 469

csmmoto@telefonica.net info@escuela-conduccion.com

www.escuela-conduccion.com

**REGALA SEGURIDAD
POR SÓLO 160 €***

¡RESÉRVALO YA!

**CURSO DE
CONDUCCIÓN SEGURA**



A NOMBRE DE:

***Curso Genérico de 10 horas de duración limitado a 20 plazas en las instalaciones de la Escuela Permanente de Vicálvaro.**



Viva mi Moto



El seguro en el que confían todos los motoristas

TU SEGURO
DE SCOOTER
DESDE 80
EUROS

Álex Crivillé



ESPECIALISTAS EN SEGUROS DE MOTO Y QUAD | www.amv.es
902 125 750

Síguenos en    

AMV
El seguro ganador