



OPERACIÓN SÁHARA (I)

DE SIDI IFNI A TARFAYA

A lomos de una BMW R50 de 1965, he tenido ocasión de visitar lo que queda del colonialismo español en tierras saharauis, desde la tranquila Sidi Ifni, hoy paraíso de surfistas, hasta la olvidada Villa Cisneros.

Por **Miquel Silvestre**

Operación Sáhara me ha permitido proseguir por los itinerarios históricos tras las huellas de los viajeros y descubridores españoles del pasado. Lo que no imaginaba es que la experiencia me demostrase cuán olvidado está nuestro paso por las tierras saharauis que un día fueron españolas.

SIDI IFNI

Sidi Ifni fue fundada en 1934 para la II República por el coronel Osvaldo Capaz. Aquí libró España su

última guerra. Entre 1957 y 1958, nuestro país combatió contra el Ejército de Liberación, irregular milicia pero con el apoyo de Marruecos, que, desde su independencia en 1956, pugnaba por ampliar su territorio.

Es una guerra que se ganó y se perdió. España abandonó la provincia por los Acuerdos de Angra de Cintra en 1958, aunque mantuvo la población, convertida en una especie de Fuerte Apache, hasta la cesión definitiva en 1969. Fue también una guerra vergonzante,

llevada en sordina porque el colonialismo ya tenía mala prensa. Todavía hoy es una guerra que nunca existió. Pero los muertos españoles, unos trescientos, fueron de verdad.

TARFAYA, CUNA DE 'EL PRINCIPITO'

La población se llamó en tiempos Villa Bens. Su origen se remonta a 1916, cuando el capitán Francisco Bens fundó la población para que sirviera como escala aeronáutica. Aquí repostaban los aviones en su ruta Europa-América y se instaló la

compañía francesa Aéropostale, que tenía su sede en Toulouse.

En la playa hay un monumento al aviador Antoine de Saint-Exupéry. En 1927 fue nombrado jefe de escala en Tarfaya por Aéropostale. Un desierto parecido al que me rodea era el escenario donde al escritor se le presentó un extraño niño venido de otro planeta. *El Principito* comenzó a existir en lo que una vez fue suelo español.

TAH, FRONTERA INVISIBLE DEL OLVIDO

Tah es la frontera del protectorado español. Allí acampó la Marcha Verde en 1975. La ONU había reconocido el derecho a la autodeterminación del pueblo saharauí e instaba a nuestro país a respetarlo. Las autoridades españolas hablaron de realizar un referéndum. La respuesta de Marruecos fue la Marcha Verde. 350.000 civiles y 25.000 militares se acantonaron dispuestos a cruzar la frontera. El 14 de noviembre se firmaron los Acuerdos de Madrid y España cedió la administración del Sáhara a Marruecos y Mauritania. ■



Silvestre junto al monumento que recuerda al aviador y escritor francés Antoine de Saint-Exupéry en la playa de Tarfaya.

HAY COSAS QUE HAY QUE VER PARA CREER.

JOY EDITION
+ ABS DE SERIE

**EN ROLAN MOTOR
MODELOS ESPECIALES
CON DESCUENTOS INCREÍBLES.
MENOS PRECIO Y MÁS EQUIPAMIENTO.**

Rolan Motor
rolanmotor.com

¿Te gusta conducir?

G 650 GS
6.100 €
~~7.400 €~~

F 800 R
7.500 €
~~9.100 €~~

F 800 GS
9.900 €
~~10.750 €~~

A2 35kw Limitación de potencia compatible con coste adicional

VER PARA CREER EN **ROLAN MOTOR**
Jorge Juan, 141 - Madrid
Tel.: 915 733 181

Captura el código QR o entra en la web promociones.bmw-motorrad.es y descubre todos los modelos BMW Joy Edition.

PREMIO AL MEJOR CONCESIONARIO BMW MOTORRAD DEL AÑO 2012