



SURAMÉRICA (1)

EL DÍA QUE ROBÉ A MAGALLANES

Emprendo una nueva aventura. El viaje supone cubrir el trayecto geográfico y sentimental que separa el estrecho de Magallanes del Canal de Panamá. Lo primero es presentar mis respetos a la estatua del navegante.

Por Miquel Silvestre

Hernando de Magallanes era portugués, obedecía a un rey alemán, servía a España, creía en Dios y se guiaba por la fe en sí mismo de todos los genios y los fanáticos. Él sabía que la tierra era redonda, América un nuevo continente y que a las especias de Oriente se podría llegar encontrando un paso del Atlántico al Mar del Sur que había visto en Panamá un extremeño llamado Vasco Núñez de Balboa.

Cuando descubrió el ansiado pasaje en el más recóndito sur de América ya había perdido casi todos sus barcos y hombres, sofocado una rebelión, ajusticiado a un sedicioso, desterrado a un cura y superado terribles tormentas. Por eso no es de extrañar que, al encontrar por fin un poco de calma, llamara Pacífico al nuevo océano que se abría ante él. No iba a disfrutar mucho de su hallazgo: poco después se dejaría matar en un estúpido lance con los indígenas filipinos en la isla de Mactán.

Elcano tomó el mando de la nao Victoria. Cuando llegaron a Cabo Verde, en la costa oeste africana, exhaustos y enfermos preguntaron a los colonos portugueses qué día era. "Miércoles", contestaron, para enorme sorpresa del navegante, cuyo diario señalaba martes. El viaje alrededor del mundo engaña al tiempo. La navegación hacia Occidente les había robado un día de vida.



Estatua dedicada al explorador portugués Hernando de Magallanes en Punta Arenas, localidad portuaria situada en el extremo sur de Chile.

Los que alguna vez hemos dado la vuelta al mundo viajando hacia Oriente llevamos en la bodega un montón de recuerdos y también un día de

más. En mis noches tormentosas de cerveza y soledad, sueño que quizá el mío es el que perdió Magallanes en aquella isla filipina. ■



La silueta del emblemático toro de Osborne también está presente en tierras suramericanas.

Rolén Motor
rolenmotor.com
¿Te gusta conducir?

¡EMOCIÓNATE!

MAXISCOOTER BMW

SIN ENTRADA

DESDE 150 € AL MES

35 cuotas de 150 € y cuota final de 5.887,50 €. TAE 8,63%

P.V.R. recomendado: Península y Baleares para C 600 Sport 9.522 € (descontos e impuestos incluidos) para clientes que financien con BMW Bank GmbH S.E. (según condiciones contractuales) con un plazo de 36 meses. Impuesto de matriculación (EDMT) calculado al tipo general. Ello no obstante, el tipo aplicable al EDMT puede variar en función a la Comunidad Autónoma de residencia. Comisión de formalización: 280,90 €. Importe a financiar: 9.522 €. Precio total a plazos: 11.418,40 €. TIN 6,95%. Valor futuro garantizado: 5.737,50 €. A los 3 años podrás cambiar el maxiscooter, devolverlo (según condiciones de contrato) o quedártelo pagando el valor final. Condiciones válidas hasta el 31/03/2014 y conforme a valoración crediticia. Financiación ofrecida por BMW Bank GmbH S.E.

DE SERIE EN TODOS LOS MODELOS

A2
35kw

ROLEN MOTOR
CONCESIONARIO OFICIAL
BMW MOTORRAD EN MADRID
Jorge Juan, 141 - Tel.: 915 733 181