



LAS MEJORES IMÁGENES DEL SALÓN DE VERONA



ENTREVISTA

JUAN ANTONIO SÁNCHEZ TORRES
PRESIDENTE DE GANVAM

PRUEBA

ESPÍRITU AVENTURERO

YAMAHA XT1200Z SUPER TÉNÉRÉ



MUNDO CUSTOM
TRIUMPH ROCKET III ROADSTER 2013
SUPERLATIVA

quarter mile



MOTOMADRID®

II Salón Comercial de la Motocicleta



Nueva, Eléctrica, Seminueva, Custom, Off Road, Clásica, Quad, ATV e Industria Auxiliar

22-23-24 **MARZO**
2013

ORGANIZA:
ERMEVENTS
Classic Racing & Motor Events

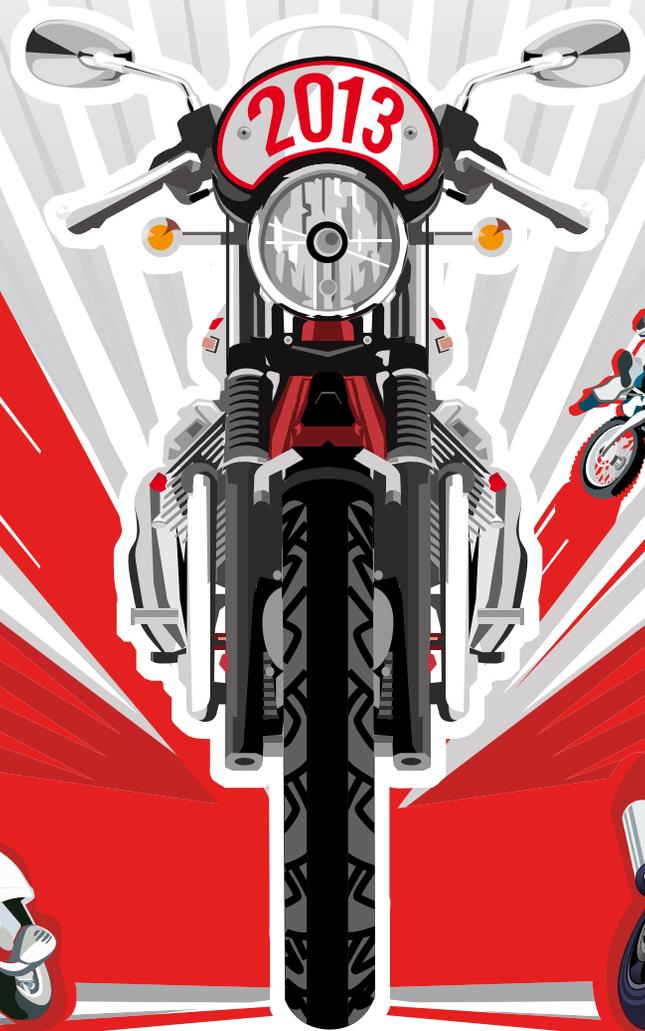
IMPORTANTE:

La edición 2013 se celebrará

en

Feria de Madrid

PABELLÓN 3
(Campo de las Naciones)



**TU MEJOR
OPCIÓN DE
COMPRA**

Monday Advertising

ERMEvents, S.L. - c/ Aribau, 197 1º Planta - 08021 Barcelona - CIF: B-57.422.354

salonmotomadrid.com



PATROCINADORES:



MEDIA:



COLABORADORES:



MOTOR BIKE EXPO 2013
 Con su dulce sonrisa, esta joven del salón de Verona parece recordarnos aquello de 'Al mal tiempo, buena cara'. Pues eso; en 'Tu Moto' os invitamos a encarar el nuevo año con optimismo. Por nuestra parte, os lo ponemos fácil: una revista mensual de calidad y gratuita!



SUMARIO

- 4 Noticias
- 6 Motor Bike Expo Show 2013
- 8 Reportaje O2Honda
- 10 CSM Escuela de Conducción
- 11 Tecnología & Seguridad Vial
- 12 Novedades
- 14 Entrevista: Juan Antonio Sánchez Torres, presidente de Ganvam
- 15 Entrevista: Javier Rodríguez, director general del Grupo Piaggio en España
- 17 Actualidad
- 18 Prueba: Yamaha XT1200Z Super Ténéré
- 22 Avance MotoMadrid 2013
- 24 Motos Clásicas
- 25 Mundo Custom
- 26 Viajes: Ruta de los Exploradores Olvidados (IV)
- 27 Bazar
- 28 Concentraciones: Pingüinos 2013
- 30 Zona Racing
- 32 Tu Auto
- 34 Tu Auto/Zona Racing

INTERESANTES NOVEDADES

Olvidadas ya las deprimentes cifras ofrecidas –en cuanto a matriculaciones 2012 se refiere– por los diferentes organismos durante las pasadas navidades, encaramos, ya en febrero –después de asistir a Pingüinos, primera cita invernal para todo mototurista que se precie, que en esta ocasión gozó de una climatología bastante aceptable para la época del año en la que nos encontramos–, un nuevo curso con muchas e interesantes novedades dentro de nuestro sector. Así, Kawasaki Z800, Moto Guzzi California 1400, Triumph Daytona 675/675R, Yamaha T-Max 530 Black Max, Vespa 946 o Kymco Xciting 400i son sólo una muestra de los nuevos modelos que podremos ver, a buen seguro, en el próximo salón MotoMadrid, que este año cambia de escenario, obligado por los tristes acontecimientos acaecidos en el pabellón Madrid Arena, y se traslada a Ifema, algo con lo que, personalmente, creo saldremos ganando todos.

Y entre tantas cifras del pasado ejercicio, una muy positiva, la que se refiere al descenso de víctimas mortales por accidentes de tráfico en nuestras carreteras (1.304). Resultados ciertos que son motivo de celebración. Pero no lo es menos que, actualmente y por motivos obvios, hay menos vehículos transitando diariamente. Otra buena nueva es que, desde el 21 de enero, quienes aspiren a sacarse el carné de conducir –me refiero a los automovilistas– deberán afrontar un examen más completo que incluye un mayor conocimiento general sobre el vehículo; ya era hora.

Y no puedo acabar este editorial sin recordar, con gran tristeza, a mi buen amigo Carlos Ramos (ex presidente del Club GoldWing Asociación de España), que nos dejó el pasado 15 de enero debido a un fallo cardíaco. Querido Carlos, allá donde te encuentres, descansa en paz y muchas gracias por tu amistad.

Juan de Orduña
 Director



STAFF

Edita CSM Motor y Seguridad, S.L. **Diseño/Maquetación** IFS Iniciativas, S.A. **Imprime** Imprimex. **Director** Juan de Orduña. **Redacción** IFS Iniciativas, S.A. **Fotografía** JADOPRESS. **Marketing** CSM MYS. **Colaboradores** Pepe Berrocal, Bernardo Valadés, Andrés Morales, Daniel Espejo, Augusto González, José A. Prados, Emiliano Sánchez-Crespo, Juan Hurtado. **Depósito legal** N° M-33347-2012

CSM Motor y Seguridad, S.L.
 Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid. Tomo 30140, Folio 15, Inscripción 1ª, Hoja M-542486 **Dirección:** Cristóbal Aguilera, 11. 28025 Madrid. **Comunicación/Redacción:** Tel. 649 298 960 E-mail: comunicacion@revistatumoto.com **Administración:** Tel. 609 868 469 E-mail: administracion@revistatumoto.com **Marketing/Publicidad:** Tel. 609 868 469 E-mail: marketing@revistatumoto.com

www.revistatumoto.com

Esta publicación es una marca registrada. Queda prohibida la reproducción parcial o total de los textos e imágenes que aparecen en esta revista, sin la obligada autorización escrita de la sociedad editora. Esta editorial no asume responsabilidad alguna por las opiniones y/o artículos que puedan aparecer firmados por diferentes personajes y/o colaboradores.



**CONDUCCIÓN
 SEGURA DE
 MOTOCICLETAS**

¡INFÓRMATE AHORA!
**REGÁLATE SEGURIDAD
 POR SOLO 160 €**

TELS. 649 298 960 Y 609 868 469
csmmoto@telefonica.net www.escuela-conduccion.com

**VER
 PÁGINA
 35**

MOTOASSISTANCE

Servicio 'Repara tu Moto Barato'

El panorama no está como para derrochar el dinero, pero pretender que nos den *duros a pesetas* es algo que suele traer fatales consecuencias. Y es que nunca deberíamos confiar el transporte de nuestro bien más preciado a cualquiera que nos ofrezca hacerlo sin asegurarnos de su experiencia y del tipo de vehículo que emplearán para tal fin.

Por ello, en MotoAssistance, además de ofrecernos calidad en el traslado de nuestra moto o escúter, se las ingenian creando nuevos servicios como *Repara tu Moto Barato*, con



Impresionante sistema de transporte el que emplea MotoAssistance, en el que la moto o escúter viaja perfectamente sujeta y resguardada, a salvo de los 'cacos' y totalmente asegurada.

el que se encargan de buscarte taller, solicitar el presupuesto más conveniente, recoger y entregar la motocicleta una vez reparada donde el propietario indique, sin coste adicional, abonando únicamente el coste de la reparación que previamente habría sido aceptada por el cliente.

Además, MotoAssistance se suma a los puntos de distribución de *Tu Moto*. Así, a partir de ahora, todos aquellos que demanden sus servicios serán obsequiados con un ejemplar de la revista.

Más información en la web www.motoassistance.es y en el tel. 646 15 72 92. ■

A ojo de buen motero

Emiliano Sánchez-Crespo



Moteros de base

Si motorista, según la Real Academia Española (RAE), es la "persona que conduce una motocicleta", motero –cito la misma fuente– es el "apasionado de la moto". Y yo añadido: motero es el que ha hecho de la motocicleta no sólo un medio de transporte, sino una forma de vida, de divertirse y de relacionarse. Y es que el motero es sociable por naturaleza. Al motero le gusta compartir su afición con otras personas y reunirse para disfrutar de su pasión conjunta. Buena prueba de ello son las concentraciones, como la reciente de Pingüinos. Pero también lo son la incontable cantidad de modestos (y no tanto) motoclubes que, en pueblos y ciudades, salpican nuestra geografía. Por cierto, muchos de ellos presentes en Puente Duero.

Desde esta columna quiero rendir homenaje a todos esos grupos que son las células que forman el tejido de la familia motera: los moteros de base. A mí la moto me ha dado muy buenos momentos, pero sobre todo me ha dado buenos amigos. Invito a todos estos grupos a que se abran, a que se den a conocer a través de publicaciones como *Tu Moto* o mediante Internet, a que mantengan la ilusión por organizar concentraciones, rutas, motoalmuerzos, etc.

Moteros hay en todas partes y gusta saber que encontrarás un amigo allí donde vayas.

Si eres motero, mi felicitación, mi respeto y mi afecto.



EN EL PASEO IMPERIAL, 89

Dakota Custom Bar: ambiente motero a ritmo de rock

Si buscas un establecimiento agradable para tomar una cerveza o un refresco, con suficiente espacio en las inmediaciones para aparcar tu moto cómodamente y, al mismo tiempo, tenerla vigilada *por si las moscas*, una buena opción es Dakota Custom Bar, en el paseo Imperial, 89, de Madrid –junto a la antigua fábrica de Mahou y, si eres *colchonero* del *Alieti*, qué te vamos a contar, a pocos minutos del estadio Vicente Calderón–.

En el Dakota podrás degustar tu consumición en un local caracterizado por su buen *rollito* y una cuidada decoración que no escatima detalles, caso de una *custom* de época. Y todo ello con tele y música de la *güena*, desde los inolvidables Van Halen hasta los Whitesnake de David Coverdale o Ted Nugent, el salvaje guitarrista de Detroit. Puedes informarte de sus horarios de apertura en el teléfono 91 172 00 53. ■

EQUIPAMIENTO

Todas las novedades de Tucano en Moto Urban

Tucano y Moto Urban, establecimiento con instalaciones en la calle de Rodríguez San Pedro, 13 D, de Madrid, han reforzado sus lazos. Así, la tienda cuenta ahora con una planta dedicada a la marca italiana de equipamiento, cuya oferta abarca desde cascos de tipo *jet* hasta mantas térmicas, pasando por una gran variedad de guantes, sotocascos, gorros, pantalones, chaquetas, abrigo, gabardinas, camisetas, calzado, protecciones de espalda, máscaras para protegerse de la polución, etc.

Puedes consultar las últimas novedades que Tucano ha lanzado al mercado en la página web www.motourban.es o informarte de toda la oferta del establecimiento a través del teléfono 91 591 61 06. ■





Hasta siempre, amigo Carlos

Ciertamente, en estos últimos tiempos estamos acostumbrados a ver publicadas noticias bastante tristes sobre la caída del sector de las dos ruedas y lo ingrato de la situación actual que vivimos en España. Pero cuando de verdad te das cuenta de lo que significa una mala nueva es cuando te llaman al móvil y te comunican el fallecimiento de un ser querido con el que habías estado bromeando la noche anterior.

Éste fue el caso que nos ocurrió, el pasado 15 de enero, cuando recibimos la fatídica llamada confirmándonos que nuestro entrañable amigo Carlos Ramos Moreno, quien fuera presidente del Club GoldWing Asociación de España entre 1994 y 2003, iniciaba en esta ocasión un viaje sin retorno a la edad de 64 años por culpa de un fallo cardíaco mientras era sometido a una operación –que, por cierto, nada tenía que ver con el corazón– en un hospital madrileño.

Sirvan estas líneas como querido recordatorio y sentido pésame para todos sus familiares y amigos, entre los que tuvimos la suerte de encontrarnos varios miembros de esta Redacción. ■

C.C. FACTORY SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES

‘Destockaje’ en Motostore

Motostore abrió sus puertas en mayo de 2011. Perteneció a un importante grupo italiano con presencia en varios países europeos y en España se encuentra únicamente en el centro comercial Factory de San Sebastián de los Reyes.

En él podréis encontrar un amplio surtido de prendas de las principales marcas del mercado, tales como AGV, Axo, Vemar, OJ, Spyke y la propia Smook. Lo peculiar de esta exclusiva *boutique* para motoristas es, además de la propia ubicación –no es muy asiduo encontrar tiendas del ramo en centros comerciales–, el esmerado trato que ofrece su personal, las prendas moteras para los más pequeños y los interesantes descuentos durante todo el año, al menos de un 30% en relación a las tarifas oficiales.

Y si haces tus compras –además de llevarte un ejemplar de *Tu Moto*– en temporada de *destockaje*, te podrás beneficiar de unos descuentos extras. Más información en el teléfono 91 667 05 48 y en la página web www.moto-store.es. ■



A buen seguro, el práctico y fiable Piaggio Mp3 será uno de los modelos más demandados en Pekus y PDK.

EN GETAFE Y MADRID

Pekus y PDK, nuevos concesionarios Piaggio

Aunque ya se tenía conocimiento de ello a finales de 2012, hasta el pasado mes de enero no se hizo pública la noticia. Pekus, concesionario y distribuidor de la marca Kawasaki, sito en la avenida de Ada Lovelace, 4, del Parque Empresarial La Carpetania (Getafe), y PDK, establecimiento multimarca en la madrileña avenida de la Ciudad de Barcelona, 220, pasan a formar parte de la red de concesionarios oficiales de Piaggio, Vespa y Gilera.

Si a estas marcas sumamos Aprilia y Derbi, Pekus y PDK se convierten en toda una referencia a nivel nacional en lo que a comercializar los productos del Grupo Piaggio se refiere.

Más información en el teléfono 91 591 56 30 y en la página web www.pdkmotor.com. ■



HAY COSAS QUE HAY QUE VER PARA CREER.

JOY EDITION
+ ABS DE SERIE

EN ROLAN MOTOR
MODELOS ESPECIALES
CON DESCUENTOS INCREÍBLES.
MENOS PRECIO Y MÁS EQUIPAMIENTO.



G 650 GS
6.100 €

F 800 R

7.500 €

F 800 GS

9.900 €

A2
35kW
Limitación de potencia compatible con licencia A2 SIN COSTE ADICIONAL

Rolan Motor

rolanmotor.com



¿Te gusta conducir?

VER PARA CREER
EN ROLAN MOTOR

Jorge Juan, 141 - Madrid
Tel.: 915 733 181



Captura el código QR o entra en la web promociones.bmw-motorrad.es y descubre todos los modelos BMW Joy Edition.

REPORTAJE

B. Valadés



MOTOR BIKE EXPO 2013

VERONA, AMORE MIO!

Esta Harley-Davidson, personalizada por Asso Special Bike, estuvo magníficamente 'custodiada'.

Italia no sólo se 'alimenta' del EICMA de Milán. El pasado mes de enero, más de 130.000 personas visitaron la muestra de Verona, en la que se dieron cita grandes fabricantes, 'customizadores', equipos y pilotos de competición, etc. Os ofrecemos algunas de las mejores imágenes que nos dejó el certamen de la región del Véneto



Los milaneses de Headbanger sorprendieron con la Satèn, un 'capricho' de un cliente deseoso de tener una moto única, con un bloque monocilíndrico, inspirada en los años setenta.



Álvaro Bautista, piloto oficial del equipo Go & Fun Honda Gresini de MotoGP, no quiso perderse el certamen veronés.

Al igual que en los salones Internot (Colonia) y EICMA (Milán) de 2012, Yamaha mostró en Verona su proyecto de motor tricilíndrico.





La gente de HardKnock basa sus preparaciones en motos de 50 cc. En julio incrementarán la oferta con versiones de 125 cc.



Kawasaki contó con un generoso 'stand' en el que, entre otras novedades, exhibió una versión especial que conmemora el cuadragésimo aniversario de la Z1000.



Con 'cuarteles generales' en Pesaro y Monza, los artistas de Fashion Tattoo demostraron sus habilidades 'tatuando' neumáticos de Pirelli.



Las motocicletas y personalizaciones 'custom', además de otros 'atractivos', claro, son uno de los principales reclamos del salón italiano.



Asador Guillermo

Menús moteros desde: 14 €
con 6 platos a elegir
(3 primeros y 3 segundos)

**Carnes a la Brasa.
Judiones.
Callos a la Madrileña.
Jamón Ibérico.**

**COMIDAS
CASERAS**

**Teléfonos de reservas:
91 890 29 29 y 639 15 24 17
Ctra. 505 Madrid – Ávila, km 36.**



La 'boutique' oficial Honda comercializa productos de marcas como Dainese, AGV y Alpinestars.



O2HONDA UNA APUESTA POR LA CALIDAD

Con instalaciones en la madrileña calle del Ferrocarril, el concesionario oficial de la marca japonesa destaca por unos elevados estándares de profesionalidad en todos sus servicios.

Muchos son los establecimientos dedicados a la venta y reparación de motocicletas existentes en nuestra Comunidad, pero muy pocos cuentan con la calidad de acabados y el exquisito gusto con el que está montado este concesionario oficial Honda.

Dionisio Rodríguez, su gerente, dos años y medio después de la inauguración del establecimiento objeto de este reportaje, sigue apostando por ofrecer a sus clientes un nivel en todos sus departamentos acorde con los más altos estándares de calidad exigidos por la marca japonesa. O2Honda es, además, uno de los dos concesionarios HRC (Honda Racing Corporation) que hay en España, autorizado para vender motos, accesorios y recambios para carreras.

UNA VARIADA OFERTA

Las instalaciones de O2Honda en la madrileña calle del Ferrocarril, 30, cuentan con una superficie de mil metros cuadrados y en ellas se comercializan motos y escúteres a estrenar y de ocasión, estos últimos bajo la denominación *Honda Selection*. Igualmente, el establecimiento dispone de un am-

plio stock de unidades con garantía oficial de dos años y revisados en 40 puntos estratégicos, lo cual asegura al cliente una excelente adquisición.

Entre la diversa oferta de O2Honda también destacan las denominadas *Demo Bikes*, que posibilitan probar la moto de nuestros sueños antes de comprarla. Y, a todo ello, añade una *boutique* en la que se comercializan productos de la firma nipona y también de marcas líderes como Dainese, Alpinestars, AGV, etc.

TALLER Y SERVICIO POSVENTA

Los servicios de reparación mecánica general, mantenimiento rápido, recambios y accesorios –esta vez para motos de calle– son los más veteranos en



Las impresionantes instalaciones de O2Honda, en pleno centro de Madrid, cumplen fielmente con los estándares de la firma japonesa.

A través de un simulador del fabricante japonés, el concesionario fomenta la seguridad vial.

Taller de reparación general con servicio de cita previa y vehículos de sustitución.

la empresa. Totalmente actualizados, cumplen con todos los requisitos en el reciclaje de residuos (baterías, aceites, líquidos refrigerantes, neumáticos...) y en lo relativo al necesario utillaje original; herramientas sin las cuales sería muy comprometido y poco fiable acometer hoy en día la mayoría de las reparaciones.

Y en el caso de que nuestra querida *máquina* tenga que pernoctar en el *hospitality* de O2Honda o si nuestra agenda laboral no nos permite esperar, tendremos a nuestra disposición una amplia gama de vehículos de cortesía sin coste alguno. A todas estas ventajas, el concesionario suma un cualificado equipo de profesionales encargados de que nuestra valiosa inversión tenga los cuidados necesarios.

Además: ofertas puntuales en la financiación de la compra de tu nuevo escúter o motocicleta. Más información en la web www.o2honda.com y en el tel. 91 528 65 46. ■

¡ES GRATIS!

Puntos de distribución en los que podrás recoger nuestra publicación todos los meses



MADRID CAPITAL

Apriori Motos.
C/Joaquín María López, 9.

ARS Moto.
C/Canillas, 57.

Autoescuela Goya.
Ctra. de Canillas, 140.

Autoescuela Marca.
C/Guabairo, 34.

Bar Barroja.
C/Hernani, 58.

Bar Tiber.
C/Tiberiades, 4.

BMW Rolen Motor.
C/Jorge Juan, 139-141.

Bonneville.
C/General Álvarez de Castro, 23.

Boxgom.
C/Ricardo Ortiz, 50 (posterior).

BRM.
C/Santa Juliana, 13.

Cafetería La Joya.
Avda. Ntra. Sra. de Fátima, 94.

Rte. Casa Piluca.
Plaza Gabriel Miró, 7

Centro Técnico Yamaha.
C/Martin de los Heros, 21.

Cervecería pub A'Gatas.
C/Isla de Ons, 10.

Churrería Oca.
C/Oca, 100.

CIFSE.
C/Sepúlveda, 153.

CSM Escuela de Conducción.
C/Villablanca, s/n.

Cycle-On.
C/López de Hoyos, 163.

Dakota Custom Bar.
Paseo Imperial, 89.

FBS Faster Bike Services.
C/Juan de Oñas, 8.

Federación Madrileña de Motociclismo.
C/Ríos Rosas, 31. 1º Izqda.

Gestoría NP Asesores.
Centro Comercial La Ermita. Local 22. Paseo de la Ermita del Santo, 48.

Junta Municipal de Vicálvaro.
Plaza de don Antonio de Andrés, 18.

Legend.
C/Pañafiel, 23.

Locomotor.
C/Martin Machío, 48

Mais Equipación.
C/Hernani, 19.

Makinostroa.

C/General Álvarez de Castro, 26.

M2 Moto Dos.
C/Infanta Mercedes, 41.

MotoAccess/Urban Riders.
Glorieta del General Álvarez de Castro, 1.

Moto Costa.
C/Cartagena, 62-64.

Motos Elvira.
C/Mártires de Alcalá, 5.

Moto Lavado Mosquito Maldito.
C/Feijoo, 10.

Moto Recambios Europa.
C/Pilar de Zaragoza, 64.

Moto Urban.
C/Rodríguez San Pedro, 13 D.

Motofunción.
C/Joaquín María López, 22.

Motoluz Sport.
C/Ntra. Sra. de la Luz, 46.

Motor Boutique.
C/Isaac Peral 8.

Motor City.
Plaza de Juan Zorrilla, 4.

Motos Cortés.
Plaza del Dr. Lozano, 14.

Motos Norte.
C/Quiñones, 9.

Motos Speed Bike.
C/San Jaime, 46.

Motosion.
C/Matilde Hernández, 10.

Motoye.
Camino de las Cruces, 23.

Namura Bikes.
C/Cartagena, 174.

Náutica Onieva.
C/Joaquín María López, 59.

Neumáticos Ángel de la Cruz.
C/Rodríguez San Pedro, 9.

O2Honda.
C/Ferrocarril, 30.

O2Honda.
Paseo de Talleres, 3.

O'Daly.
C/Eros, 10.

Outlet Moto Madrid.
C/Mota del Cuervo, 18.

Palmeto Motor.
Avda. Ciudad de Barcelona, 220.

Policía Municipal (Vicálvaro).
C/Pedernal, s/n.

Procycle Motor, S.L.
C/Ntra. Sra. de Guadalupe, 9.

Quintamoto
C/Hermanos Machado, 14.

Racing Extreme Sport.
C/Andrés Torrejón, 5.

Repuestos Quintana.
C/José María Pereda, 9.

Restaurante Ciudad Café.
Ctra. Vicálvaro a la estación de O'Donnell, 20.

Santamaría Motor.
C/Rodríguez San Pedro, 11.

Soal Motos.
C/Nuestra Sra. de Fátima, 87.

Soal Motos.
Avda. Ciudad de Barcelona, 216.

Taberna Aránzazu.
C/Francisco Silvela, 96.

Terremotos.
C/Vandergoten, 4.

Unidad Especial de Tráfico.
Avda. del Planetario, s/n.

Vespa Madrid.
C/Atocha, 94.

Vius Motos.
C/Fernández de los Ríos, 70.

ALCALÁ DE HENARES

Motos Cano.
Avda. Puerta de Madrid, 3.

ALCOBENDAS

AMV.
Polígono Arroyo de la Vega.
Avda. de Bruselas, 38, Portal A.

FUENLABRADA

Antras Motor.
C/Brasil, 18.

Daytona Road Side Café.
C/Brasil, 7.

MotoAssistance.
Paseo del Pireo, 11. 5º D.

GALAPAGAR

Asador del Parque.
C/Romacalderas, 3.

GETAFE

MSM Multiservicio del Motorista.
C/Marie Curie, 1. Pol. Ind. San Marcos.

Pekus.
Avda. Ada Lovelace, 4. Pol. Ind. La Carpetania.

LAS NAVAS DEL MARQUÉS

Restaurante Magalia.
Ctra. CL-505. Madrid-Ávila, km. 37,5.

SAN FERNANDO DE HENARES

Repuestos Galicia.
C/Albino Pérez Ayearain, 1 y 6.

SAN LORENZO DE EL ESCORIAL

Asador Guillermo.
Cruz Verde
Ctra. M-505.
Madrid-Ávila, km. 36.

SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES

Machina Custom Cycles.
Avda. Camino de lo Cortao, 6.
Nave 24.

Milla Custom.
Avda. Camino de lo Cortao, 6-8.
Nave 16.

Motostore.
Centro Comercial Factory. C/ Salvador de Madariaga, s/ Local 84.

VILLAMIEL DE TOLEDO

Moto Club Azor-4011.
C/La Mina, 10.

VILLANUEVA DE PERALES

Asador El Avileño.
C/San Antonio, 21.

Restaurante bar La Parrilla de Villanueva.

MEJORA TU CONDUCCIÓN Y EVITA ACCIDENTES

Los cursos de la escuela CSM posibilitan que tanto aquellos que se inician en el mundo de la moto como los conductores más experimentados aprendan a circular de forma más segura.

Muchas son las campañas que se realizan anualmente para prevenir accidentes de tráfico. Diferentes organismos y fundaciones intentan concienciar de lo necesario que es respetar las normas de circulación con el fin de lograr que los conductores seamos más respetuosos con el resto de quienes comparten calles y carreteras con nosotros; de ser así, lógicamente, se contribuiría a crear un escenario vial más amable y seguro.

Pero otra muy buena fórmula –tal vez la mejor– para alcanzar tal objetivo es saber conducir mejor. Tener claro qué hacer y, sobre todo, qué no se debe hacer cuando circulamos en dos ruedas. Pilotar una motocicleta o escúter requiere mayor destreza que cuando lo hacemos *enlatados* al volante. Saber anticipar imprevistos, frenar correctamente o trazar una curva de forma segura, serán requisitos imprescindibles para evitar accidentes, en muchos casos con fatales consecuencias.

Y de esto, precisamente, es de lo que se trata en los cursos impartidos por CSM Escuela de Conducción Segura de Motocicletas: perfeccionar el nivel de los motoristas experimentados y enseñar correctamente, desde sus

Saber cómo frenar correctamente tu motocicleta en cualquier situación puede salvarte la vida.



inicios, a los alumnos que, por ejemplo, pasan del coche al escúter de 125 cc, algo para lo que no hace falta –si tienes el carné B desde hace tres años– examen previo alguno.

Podéis contactar con CSM a través de los teléfonos 649 298 960 y 609 868 469, el correo electrónico info@escuela-conduccion.com y la página web www.escuela-conduccion.com. ■

Repsol es una de las compañías que han decidido fomentar el uso responsable de la motocicleta entre sus empleados, organizando, junto a CSM, una serie de cursos exclusivos.



PRÓXIMOS CURSOS A PARTICULARES. ESCUELA PERMANENTE DE VICÁLVARO (MADRID)

3 de marzo, 6 de abril, 1 de mayo y 1 de junio.

***Además:**

Cursos privados de inicio y exclusivos para grupos y colectivos (mínimo 12 motos) y cursos sobre técnica de trazado de curvas en el circuito del INTA (Torrejón de Ardoz, Madrid).

***Más información:**

www.escuela-conduccion.com.



Dirigir la moto o escúter de forma rápida y segura es básico para cualquier conductor, sea novel o experimentado.

Empresas y entidades colaboradoras con el proyecto FORMACIÓN CSM, por la seguridad de los Motoristas



iMADRID!

DISTRITO VICÁLVARO



La nueva R 1200 GS monta ABS Integral desconectable.

BMW MOTORRAD

EL ABS, DE SERIE

La marca alemana contempla el sistema antibloqueo de frenos como equipamiento de origen en sus nuevos modelos.

En nuestro anterior número recordábamos que, según señalan varios estudios, el sistema antibloqueo de frenos (ABS) puede contribuir a evitar cerca de una cuarta parte de los accidentes de motocicletas que se saldan con lesiones o consecuencias fatales.

En el caso de BMW, viene dotando a su gama, como equipamiento de origen u opcional, con este dispositivo desde hace dos décadas. Ahora, anticipándose a su obligatoriedad en 2016, la marca alemana anuncia que todos los nuevos modelos que lance a partir de este año montarán de serie dicho sistema para incrementar la seguridad de sus usuarios.

Esta preocupación ha quedado plasmada en la web corporativa de la firma germana (www.bmw-motorrad.es), en la que, a través de un apartado especial denominado *Seguridad 360°*, se explican todos los sistemas aplicados a sus

motocicletas en materia de seguridad activa y pasiva.

OBLIGATORIO A PARTIR DE 2016

Según decisión del Parlamento Europeo, el ABS será obligatorio en las motocicletas nuevas de 125 cc y más cilindrada que se vendan en la UE desde enero de 2016. Por debajo de dicho cubitaje, y hasta 51 cc, los modelos deberán estar equipados con un sistema de frenada combinada (delante y detrás), en tanto que los ciclomotores de 50 cc quedan exentos de la ley hasta que la misma sea revisada –presumiblemente, en torno a 2019–. ■



UNIDAD DE EDUCACIÓN VIAL

NO SÓLO PONEN MULTAS

Los agentes de la Policía Municipal imparten cursos en los centros de enseñanza y de mayores de la capital.

El accidente que tiene consecuencias menos graves es aquel que no llega a suceder. Y en materia de seguridad vial, la prevención es el mejor remedio. De ello estamos convencidos muchos y también la Policía Municipal de Madrid, que, desde hace veinte años, cuenta con la denominada Unidad de Educación Vial.

Más de 80 agentes colaboran con las instituciones educativas y los educadores, impartiendo cursos de educación vial, tanto teóricos como prácticos, a los alumnos, desde los pequeños de Primaria hasta los *talluditos* universitarios; y también en algunos centros de mayores.

Los contenidos de los cursos, así como la metodología que emplean, están adaptados a la edad de aquellos a los que van dirigidos. Despiertan el interés y la curiosidad de los participantes y les hacen sentir protagonistas. Y es que, ya sea en calidad de conductor o de peatón, nadie es ajeno al tráfico y todos somos usuarios de las vías públicas.

Actualmente, más de 600 centros educativos madrileños –públicos, concertados y privados– son beneficiarios de estos programas educativos. Un buen trabajo, señores agentes, que merece nuestro reconocimiento y gratitud. ■



GOYA
www.autoescuelagoya.com

TODOS LOS PERMISOS

NO SUBIMOS EL IVA

OFERTA ESPECIAL*

* Oferta válida hasta el 25 de Febrero de 2013

Nuevo permiso de moto teniendo A2

Con este **VALE, REGALO** seguro en el permiso A1 o A2

Sede Central:
c/ Ctra. de Canillas, 140. 28043 Madrid.
Telf.: 91 381 48 82
Madrid, Colmenar Viejo, Coslada,
Miraflores, Soto del Real, Guadalix



Síguenos en



Infórmate

APRILIA CAPONORD 1200 BIENVENIDA AL CLUB

Próxima a su comercialización, la última propuesta de la firma de Noale se suma al reñido segmento de las 'maxi-trail' deportivas y aventureras.

Presentada en la última edición del salón de Milán (EICMA), la Caponord 1200 no tardará en llegar a los concesionarios de Aprilia y, presumiblemente, será uno de los principales reclamos

de la firma italiana en MotoMadrid 2013.

Desarrollada sobre la base de la Dorsoduro 1200, la nueva maxi-trail comparte con su hermana de gama el propulsor, un bicilíndrico en V que rinde 128 CV a 8.500

rpm y que ofrece la posibilidad de elegir entre tres modos de respuesta: Sport, Touring y Rain. Además, como equipamiento de serie, la Caponord 1200 suma ABS de dos canales desarrollado por Continental y control de trac-

ción (ATC) regulable en tres niveles –ambos dispositivos, desconectables–, suspensiones Sachs, llantas de 17 pulgadas, instrumentación digital... Una dotación que los más aventureros podrán enriquecer con el denominado Travel Pack, compuesto por el sistema de suspensión semiactiva de Aprilia, control de cruceo, caballete central y maletas laterales.

En definitiva, la Caponord 1200 se incorpora a un atractivo segmento para competir con modelos como la Triumph Tiger Explorer 1200, la Yamaha XT1200Z Super Ténéré o la inminente BMW R 1200 GS. ■



SUZUKI GSX-R1000Z

PARA COLECCIONISTAS

Ya está disponible, bajo pedido, una edición especial que conmemora el millón de unidades producidas de la gama GSX-R.

En 2012, Suzuki cumplió seis décadas fabricando motocicletas y, además, festejó la producción de la unidad un millón de la familia GSX-R. Un hito que ha dado lugar a una edición especial de la GSX-R1000Z, limitada a 1.895 unidades –en referencia al año de aparición de la gama–, que ya está disponible en los concesionarios, bajo pedido, a un precio de 16.599 euros.

Entre sus características principales, esta pieza de coleccionista luce decoración especial

con los colores clásicos de Suzuki Racing, chapa conmemorativa con número de serie, barras de la horquilla en dorado y tapones en rojo –color también presente en el muelle del amortiguador–, pinzas de freno Brembo, pegatina conmemorativa en las llantas, colín específico y llave de contacto original con el logo R impreso.

Como guinda, Suzuki ha habilitado un *microsite* (www.gsx-r1million.com) que permite conocer toda la historia de una de las deportivas más relevantes del mercado. ■



HONDA MSX125

URBANA EXTREMA

Concebida como moto de acceso para los más jóvenes, se pondrá a la venta en el segundo trimestre del año.



Tal y como avanzamos en nuestro anterior número, Honda ampliará su gama en 2013 con los nuevos modelos de 500 cc y con el escúter Forza 300. Ahora, el fabricante japonés anuncia que en el segundo trimestre del año su oferta también se reforzará con la MSX125. Sus siglas corresponden a la denominación Mini Street X-treme. Por lo tanto, con ella se pretende ofrecer una moto de acceso a aquellos jóvenes que demandan una montura de diseño atrevido para desenvolverse con agilidad en el tráfico urbano.

Por mecánica, la MSX125 adopta un nuevo motor, asociado a una caja de cambios de cuatro marchas, basado en el empleado por la Wave 125. Se trata de un bloque de baja fricción, con inyección de gasolina, convenientemente actualizado para lograr un consumo más ajustado y una entrega de potencia y par suave y enérgica. Además, el equipamiento contempla horquilla delantera invertida, suspensión posterior con mono-amortiguador, discos de freno y llantas de 12 pulgadas montadas en neumáticos deportivos. ■



TRIUMPH TIGER
SPORT 1050
**MEJOR
EN TODO**

El modelo británico gana en estética, aumenta su potencia y par máximo, reduce el consumo e incluye de serie un ABS optimizado.

Sin duda, la firma de Hinckley se está posicionando como una de las más activas del mercado. A la presentación de la Rocket III Roadster en Nueva York –ver página 25–, suma ahora el anuncio del lanzamiento de la Tiger Sport 1050, convenientemente actualizada en todos los apartados.

Disponible bajo pedido a partir de abril, el modelo británico, gracias a la adopción de un nuevo sistema de

admisión y escape, gana en potencia y par máximo, entregando ahora 125 CV y 104 Nm, respectivamente; al tiempo, en Triumph señalan que, merced a las mejoras efectuadas en la inyección, se ha logrado reducir el consumo un 7%.

Asimismo, la Tiger Sport 1050 presenta modificaciones que optimizan su ergonomía y capacidad de almacenaje, un nuevo subchasis, suspensiones ajustables renovadas, un ABS de respuesta más contundente y con mejor tacto y cambios estéticos que otorgan al conjunto un mayor empaque y deportividad. En cuanto a los precios definitivos, se anunciarán durante el presente mes de febrero. ■

BIMOTA DBx
**POWERED
BY DUCATI**



Una de las motos que más llamó la atención en la última edición del Motor Bike Expo Show de Verona –ver reportaje gráfico en las páginas 6 y 7– fue la Bimota DBx. Desvelado en el EICMA 2012 de Milán, este modelo *off road* se ha desarrollado sobre la base de la DB10 Bimotard y, según señalan los medios de comunicación italianos, está próximo a su comercialización.

Entre sus *armas*, la Bimota DBx incluye un motor

bicilíndrico en V de origen Ducati que rinde 95 CV, chasis y basculante realizados en acero y aluminio, suspensiones Öhlins, llantas Excel Takasago de 18 y 21 pulgadas calzadas en neumáticos Pirelli Scorpion, frenos Brembo, etc.

La nueva Bimota DBx se estrenará en el mitin de enduro extremo Erzbergrodeo, pilotada por Stefano Sacchini, que tendrá lugar en Eisenerz (Austria) del 30 de mayo al 2 de junio. ■



SANTAMARIA



10% de descuento en:

Mano de obra • Aceite • Kit de cadena • Pastillas de freno

SERVICIO TÉCNICO:



- * **Mecánica General**
- * **Reparación y pintura de Fibras**
- * **Electricidad**
- * **Recambios Originales**
- * **Neumáticos**
- * **Recogida y Entrega a domicilio**



**Gama BT 016,
021, 023**

Desde 35% Dto.

JUAN ANTONIO SÁNCHEZ TORRES
Presidente de Ganvam

“Un plan PIVE sería deseable para estimular las ventas del sector de las dos ruedas”



El máximo responsable de la patronal de vendedores de automoción hace hincapié en la necesidad de impulsar ayudas públicas que revitalicen el mercado y muestra su preocupación por el aumento de las ventas de motos antiguas y la creciente actividad de los talleres ilegales.

Juan Antonio Sánchez Torres es una de las voces más autorizadas y veteranas del sector, como lo demuestra el hecho de llevar tres lustros al frente de la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios (Ganvam). Desde su *atalaya*, Sánchez Torres no sólo muestra su preocupación por la evolución del sector del automóvil; también alerta sobre el mal momento que atraviesa el de las dos ruedas, necesario, apunta, de ayudas públicas y de otras iniciativas que contribuyan a revitalizarlo.

En 2012, las ventas de motos nuevas cayeron más de un 18% y las de ciclomotores descendieron un 20%. ¿Cree que el Gobierno activará un plan PIVE para el sector de las dos ruedas?

Sería lo deseable para estimular las ventas en un mercado muy afectado, sobre todo, por el incremento del paro juvenil y las cifras de siniestralidad que, aunque es verdad que están bajando, siempre han *demonizado* a este sector. Además, los planes de ayudas son incentivos con retorno; no sólo sirven para dinamizar la demanda y rejuvenecer

el parque, sino para reducir el déficit, porque la inversión se recupera con creces vía impuestos.

¿Qué otras iniciativas deberían impulsar las autoridades para dinamizar el sector?

Hay que poner en marcha iniciativas que reduzcan la presión fiscal sobre los vehículos de dos ruedas y que favorezcan el acceso al crédito. Y también aprobar medidas eficaces: posibilitar la conducción de motos de hasta 125 cc con el carné B dinamizó el sector, pero elevar la edad para conducir ciclomotores de 14 a 15 años, la verdad, no ayuda demasiado.

¿Cuántos empleos dependen del mercado de la moto en Es-

paña? ¿Qué preocupaciones les trasladan los responsables de concesionarios, talleres o establecimientos de recambios?

El mercado de la venta y la reparación de motos da empleo a unas 25.000 personas, pero la crisis le está golpeando fuerte, destruyendo sólo en el último año, aproximadamente, el 25% de su plantilla.

Con respecto a las preocupaciones que nos traslada el sector, van orientadas a la necesidad de buscar medidas de apoyo. También nos transmiten dudas relacionadas con los cambios normativos y con la caída de la actividad de los talleres debido al descenso de las ventas y al envejecimiento del parque, lo cual provoca menos pasos por el taller y operaciones de menor cuantía que, muchas veces, se ven reducidas a las imprescindibles.

“Se debe reducir la presión fiscal sobre las motos y agilizar el crédito”

“Los talleres ilegales coparon el 17% de las operaciones realizadas en 2012”

Además, con la crisis, los talleres se enfrentan a la competencia desleal de los centros clandestinos. Alrededor de un 17% de las operaciones de reparación y mantenimiento realizadas en 2012 se efectuaron en talleres ilegales, lo que, sin duda, contribuye a esa caída del 9% que registró la posventa el año pasado.

El mercado de motos de ocasión descendió un 7,2% en 2012, mientras que el de ciclomotores experimentó una caída del 5%. Tan preocupante como estos datos, lo es que cada vez se adquieren más unidades con muchos años y kilometraje. ¿Esta tendencia puede traducirse en una mayor siniestralidad?

La siniestralidad en moto ha descendido por quinto año consecutivo, con una disminución del 56% desde 2007; pero, ciertamente, la tendencia de adquirir modelos de mayor antigüedad y kilometraje —en 2012, los de más de diez años alcanzaron el 36% del total del mercado— puede tener un impacto negativo en la seguridad vial.



Con una dilatada trayectoria en el mundo de la automoción, Sánchez Torres está al frente de Ganvam desde 1998.

Por eso, hay que acudir a profesionales: revisan las motos, las garantizan y responden por ellas ante cualquier incidencia. También es muy importante vigilar su mantenimiento y pasar la ITV, que no es sólo una obligación para los vehículos de cuatro ruedas, sino también para los de dos.

A tenor de esos buenos datos en el ámbito de la siniestralidad, ¿se deben mantener los límites de velocidad o es partidario de subirlos a 140 km/h en el caso de las autopistas de peaje?

Elevar los límites de velocidad en las autopistas no debe implicar necesariamente un mayor riesgo de accidentes; tienen buenos trazados y están controladas con radares. Si vemos las estadísticas, el 70% de los siniestros se produce en las carreteras con dos sentidos de circulación, que son las que necesitan una mejor conservación.

Lo que hay que hacer es invertir en mejora de infraestructuras, de calidad del pavimento, asfaltos antideslizantes, sustitución de guardarrailes, peraltes, etc., adecuar la conducción al estado y tipo de la vía y no demonizar el vehículo, que siempre parece ser el origen de todos los males: siniestralidad, contaminación, etc.

En marzo tendrá lugar MotoMadrid 2013. ¿Su celebración contribuirá a impulsar las ventas? Y, a este respecto, ¿qué previsiones podemos esperar para el presente año?

Los salones actúan como escaparates que, además de promover el contacto entre aficionados, pueden contribuir a dinamizar el mercado, de manera que siempre son bienvenidos.

Sobre las previsiones, sin un plan de ayudas a la compra es difícil que se superen las cerca de 98.000 unidades de motos vendidas en 2012. El segmento que sí se prevé que registre aumento de ventas será el de las eléctricas, que podría experimentar una subida de casi el 60%, ya que no arrastra las barreras de los coches de este tipo y es una de las opciones más rentables de movilidad para la ciudad por precio y facilidad de recarga. El año pasado, las ventas de motos eléctricas aumentaron más de un 80%. ■



JAVIER RODRÍGUEZ

Director general del Grupo Piaggio en España

“Si en el futuro hay más ayudas públicas, deberían tener en cuenta al mercado de la moto”

En sintonía con los portavoces de los fabricantes consultados por ‘Tu Moto’ en el número anterior, el de la compañía italiana cree que la implantación de un plan PIVE sería un revulsivo para el sector.

En comparación con el año anterior, ¿qué balance hace de su grupo durante 2012?

La campaña de 2012 resultó mucho más complicada de lo que ya lo fue la de 2011, puesto que se registraron notables descensos de ventas en casi todos los segmentos hasta alcanzar una caída de casi el 19%. Como caso atípico, podemos señalar el crecimiento de los escúteres de más de 300 cc, un segmento donde hemos logrado grandes resultados con los modelos Piaggio Mp3, X10 o Beverly y Aprilia SRV 850.

¿Cree que la activación de un plan PIVE-MOTO dinamizará como se merece el sector de las dos ruedas?

Un plan de incentivación de venta para el sector de las motos sería muy interesante, sobre todo en lo referente a los escúteres. Es importante que nos reconozcan y presionar para que, si en el futuro se implanta otro plan PIVE, éste tenga en cuenta a nuestro mercado, ya que puede ser la mejor forma de generar el revulsivo necesario para dar un giro

a la tendencia actual e incentivar los vehículos eficientes.

¿Qué nuevos modelos o versiones lanzará su grupo al mercado durante 2013 para intentar incrementar las ventas?

El año 2012 fue especialmente intenso para el Grupo Piaggio. Y aunque 2013 no será igual, buscaremos la consolidación en algunos segmentos con la *maxi-trail* Aprilia Caponord 1200, la turística Moto Guzzi California 1400 y la exclusiva Vespa 946.

¿Y qué opina de la decisión de la CE de prohibir limitar la potencia de las motos a 100 CV? ¿Cómo hubiera afectado dicha limitación al sector?

Ha sido una decisión acertada. En nuestra compañía abogamos por un máximo de unificación a todos los niveles en los países de la Unión Europea y las motos de gran cilindrada han sido las más afectadas por la caída de las ventas. ■

La elitista Vespa 946 será una de las principales novedades del Grupo Piaggio en 2013.



ESTABLECIMIENTOS RECOMENDADOS POR REVISTA TU MOTO EN LOS QUE, MENSUALMENTE, PODRÁS RECOGER UN EJEMPLAR DE NUESTRA PUBLICACIÓN DE FORMA GRATUITA.

RECAMBIOS HONDA ORIGINALS

QUINTAMOTO, S.L.
 Jose María Pereda, 7 • 28017 MADRID
 Telf. 91 377 39 05 (Exposición)
 Telf. 91 408 04 09 (Recambios)
 Telf. 91 367 94 14 (Boutique)
 www.quintamoto.com
 (ENTRADA POR CALLE ALCALA, 310)

OUTLET MOTO MADRID

Calle Moto Del Cuervo, 18 y 20
 28043 - Madrid
 Teléfono de contacto:
 91 385 97 67

Correo-e:
 outletmotomadrid@outletmotomadrid.es

SANTAMARIA MOTOR

10% de descuento en:
 Mano de obra • Accesorios • Exit de cadena • Pastillas de freno

C/Rodríguez San Pedro, 11.
 Madrid. Telf.: 91 953 81 25.
 info@santamariamotor.com
 www.santamariamotor.com

Concesionario Oficial

O2H

HONDA HRC

TALLERES
 C/ Ferracantil, 30. Madrid. Telf. 91 528 85 48 (entrada C/ Jarragans, 14).
 Abierto a mediodía
 Paseo de los Talleres, 3, nave 1. Madrid. Telf. 91 787 27 51

MOTO RECAMBIOS EUROPA

C/ Pilar de Zaragoza, 84 - 28028 Madrid.
 Telf. 91 356 44 05 / 06
 Fax: 91 356 44 07

Email:
 recambios@motorecambiosurupa.com
 www.motorecambiosurupa.com

MOTOLUZ SPORT

Kawasaki SERVICIO OFICIAL

C/ Ntra. Sra. de la Luz, 46
 28025 Madrid
 CARABANCHEL
 Telf./Fax: 91 461 62 03
 Móvil: 679 75 02 03
 motoluzsport@hotmail.com



QUINTANA

CANILLAS

DIEGO DE LEÓN

SIN SAN BERNARDIL

DELICIAS

EBENA DE MONTUJO



DIABLO SUPERCORSA SP
PARA LAS F4 R Y F4 RR

MV Agusta confía en Pirelli

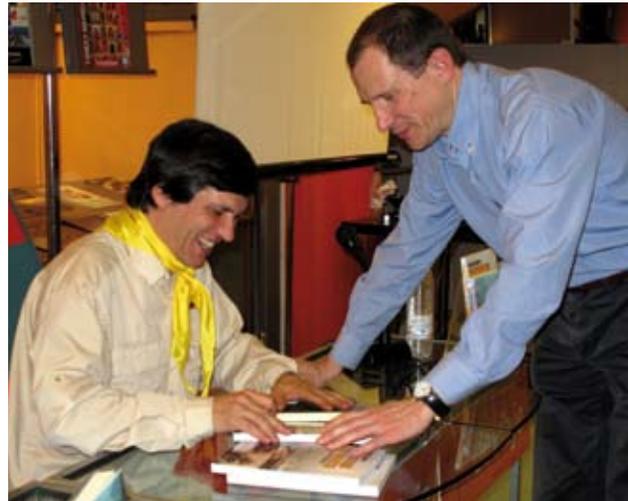
El fabricante italiano MV Agusta ha elegido los nuevos Diabolo Supercorsa SP de Pirelli como equipamiento de serie para las deportivas F4 R y F4 RR 2013. En concreto, ambas montan neumáticos en medidas 120/70 ZR17 en el tren delantero y 200/55 ZR17 en el posterior.

El modelo Diabolo Supercorsa SP (Sport Production) es fruto de la experiencia adquirida por Pirelli en el Campeonato del Mundo de Superbike y, en el ámbito comercial, es una réplica del neumático con mezcla SC (Special Compound) que será utilizado este año en el Mundial de Supersport, la Copa FIM Supersport 1000 y en el Europeo de Velocidad. ■

NOMBRAMIENTOS

Fernando Saiz se incorpora a Kymco

Con el fin de reforzar su relación con los medios nacionales, Kymco Moto España ha reforzado su departamento de Comunicación con la incorporación de Fernando Saiz. Natural de Bilbao, Saiz es licenciado en Ciencias de la Información y, con anterioridad, había desempeñado labores de RREE y Marketing en firmas como Mitsubishi, Goodyear Dunlop y Audi. A partir de ahora, planificará y dirigirá las actividades de Comunicación de Kymco con el apoyo de Beatriz Prieto. ■



AVENTURA

Viaja a Marruecos con Gustavo Cuervo

La Semana Santa está a la vuelta de la esquina y, de cara a esas fechas, concretamente del 22 al 30 de marzo, el aventurero Gustavo Cuervo –en la imagen junto a Juan de Orduña, director de Tu Moto– te propone descubrir Marruecos. Durante nueve días, tendrás la oportunidad de realizar dos mil kilómetros *off road* y visitar enclaves como las montañas del Atlas, las dunas de Merzouga, el desierto del Sáhara, el oasis del Draa, Marrakech, Rabat, Asiláh, Tánger, etc. El precio por piloto y moto es de 990 euros –950 euros para el acompañante– y contempla traslados en *ferry*, pernoctación en hoteles de cuatro estrellas, desayunos y cenas, un furgón de asistencia, etc. Más información en la web www.gustavocuervo.es. ■

AYUDAS Y DESCUENTOS

Kawasaki te lo pone fácil

Hasta finales de marzo, Kawasaki aplica una serie de ayudas y descuentos en la adquisición de algunos de sus modelos. En el caso de las primeras, oscilan entre los 500 euros de la deportiva Z800e y la *trail* KLX250 hasta los mil euros de las ER-6n, ER-6f y Versys. Además,

toda la gama Z, a excepción de la nueva Z800, renueva y aumenta los descuentos, que van de los 900 euros aplicados a la Z1000 –en la imagen– a los 1.200 euros en la Z750. Todos los precios actuales de la gama del fabricante japonés pueden consultarse en el [site configurador.kawasaki.es](http://site.configurador.kawasaki.es). ■



REPUESTOS QUINTANA

Desde 1969



Especialistas en recambios de Coche - Moto - Bicicleta

C/ José M^a de Pereda, 4. Semiesquina con C/ Alcalá, 310.
Madrid. Tel. 91 408 04 09. www.repuestosquintana.com

YAMAHA XT1200Z SUPER TÉNÉRÉ

ESPÍRITU AVENTURERO

Con esta 'maxi-trail', cuya denominación nos evoca el legendario desierto sahariano, Yamaha propone un modelo atractivo, seguro y asequible que te permitirá 'devorar' kilómetros en asfalto y disfrutar en tramos 'off road'.

Cuando hacemos referencia al término Ténéré, nos viene a la memoria el desierto sahariano en el que anduvo perdido el malogrado Thierry Sabine durante dos días, a lomos de una Yamaha XT500, allá por la década de los setenta. Cuentan que el francés fue rescatado *milagrosamente*; pero, lejos de renunciar a la aventura, aquella experiencia le animó a impulsar el Dakar, que, con el transcurso de los años, acabó convirtiéndose en el *raid* más mediático del planeta.

También con el discurrir de los lustros, Ténéré se ha convertido en una de las principales señas de identidad de Yamaha, que, bajo esta denominación, ofrece una versátil *maxi-trail* capaz de rivalizar con la exitosa R 1200 GS de BMW o con la Triumph Tiger Explorer 1200, de cuya prueba ofrecimos un detallado reportaje en nuestro último número.

ARGUMENTOS DE PESO

En esta línea, y por aquello de la reciente celebración del Dakar, estamos de lo más aventurero y, en esta ocasión, hemos decidido subirnos a la XT1200Z Super Ténéré de Yamaha —marca dignamente representada en el *raid* por pilotos como Olivier Pain—.

Por motor, el modelo japonés adopta un bicilíndrico en línea de 1.199 cc que otorga 110 CV y un par máximo de 114 Nm. Se trata de un bloque que agrada por sus bajas

vibraciones y que ofrece dos modos de respuesta: Sport, con una entrega muy directa y deportiva, y Touring, especialmente indicado para viajar o al transitar en firmes de poca adherencia. Por lo que respecta a la transmisión secundaria, es por cardán y *aguanta el tipo* incluso en reducciones fuertes.

En cuanto a la parte ciclo, la Super Ténéré recurre a un chasis de acero tan robusto como flexible, algo vital en conducción *off road*, escenario en el que, merced al buen hacer de las suspensiones y a las llantas tubulares de radios —con una mayor capacidad de absorción de impactos—, la *japo* muestra una gran solvencia.

Igualmente, agrada el funcionamiento del ABS, muy poco intrusivo, y el del control de tracción, con dos modos de funcionamiento —seleccionables sólo en parado—. El denominado TC1 es más indicado para tramos de asfalto, mientras que el TC2 nos ayudará a transitar con seguridad por pistas de baja dificultad.

ERGONOMÍA Y SEGURA

En marcha, la gran Super Ténéré es ergonómica y cómoda, y su asiento (dos piezas) dispone de espacio suficiente para piloto y pasajero. Como detalle, gracias a su regulación, hace que la moto —lógicamente, alta en origen— sea accesible a quienes midan 1,75 metros o más. Por debajo de dicha estatura,

La 'maxi-trail' japonesa destaca por su solvencia y confort en autovías y autopistas, mostrándose ágil y segura en tramos de curvas.



**LA OPINIÓN DE...
DANIEL ESPEJO**

La Yamaha XT1200Z Super Ténéré tiene un comportamiento global excelente. Su motor -bronco- empuja fuerte desde muy abajo. En autovía, el piloto cuenta con una óptima protección y en tramos revirados el aplomo de la moto en el paso por curva transmite seguridad en todo tipo de asfalto. El control de tracción y el ABS son dos auténticos 'ángeles de la guarda'.



PRUEBA



Asiento de dos piezas de material antideslizante. La unidad de pruebas iba equipada con escape Akrapovič que realizaba su carácter deportivo.



El cuadro es de clara lectura y ofrece la información necesaria. Sólo se echa en falta un indicador de marcha engranada.



Hasta finales de febrero, con la compra de tu Super Ténéré, en color negro o plata, puedes llevarte un juego de maletas gratis. Infórmate de la promoción en tu concesionario Yamaha.

EQUIPAMIENTO UTILIZADO PARA ESTA PRUEBA: QUARTER MILE

Chaqueta Tundra: 199 euros.

Pantalón Tundra: 139 euros.

Guantes Ice: 47 euros.

Más información: www.quartermile.es.

tendrás complicado subirte a la Yamaha. Asimismo, la pantalla es regulable manualmente y protege bien el cuerpo y el cuadro de mandos resulta completo, claro de lectura y posee toma de corriente, aunque echamos en falta un indicador de cambio de marcha.

En la gran urbe, la Super Ténéré es muy dócil en modo Touring y sortea bien el tráfico. El único *pero* es que la maneta del embrague queda un poco alejada del puño, algo incómodo para quien tenga las manos talla *M*. Fuera de la ciudad, en autovías y autopistas, el comportamiento, sin llegar al de una gran turismo, es excelente, y si no abusas del *gas* disfrutarás de una autonomía de más de 300 kilómetros. Por lo que respecta a las carreteras plagadas de curvas, también es destacable su estabilidad en los cambios rápidos de dirección, gracias a la fuerza que puedes ejercer desde su ancho manillar, y cómo no, el ABS y el control de tracción suponen un plus de confianza para sus ocupantes; sistemas de seguridad que, de manera especial, aconsejamos desde estas páginas.

Y si decides marcarte unos tramos *off road*, recuerda lo que te comentábamos anteriormente: selecciona el modo TC2 y disfruta de la ruta.

EN RESUMEN

La Yamaha XT1200Z Super Ténéré es una buena opción si demandas una moto para uso frecuente que, al mismo tiempo, quieres que sea tu compañera de viaje dentro –principalmente– y fuera del asfalto. Es atractiva y, lo más importante, segura. Y, por si fuera poco, se comercializa a un precio competitivo. En febrero puedes adquirirla por 14.499 euros gracias a una campaña de promoción que, en función de la opción elegida, contempla el regalo de un juego de maletas o un mes de seguro gratuito. Así que si tienes espíritu aventurero, no dejes de informarte en tu concesionario. ¡Buenas curvas! ■



Sin ser una 'touring', la Super Ténéré brinda protección suficiente a su piloto, siempre que no excedas 'ciertos límites'.



El modelo nipón equipó llantas tubulares de radios, horquilla invertida, discos de freno delanteros de 310 mm y sistema combinado de frenada con ABS.



Atractiva, urbana, viajera, aventurera... Nuestra protagonista reúne un buen puñado de argumentos para convertirse en compañera inseparable.

PRECIO
ORIENTATIVO
14.499 €
(EN PROMOCIÓN)

YAMAHA XT1200Z SUPER TÉNÉRÉ

MOTOR

Tipo

Bicilíndrico de 4 tiempos con refrigeración líquida.
DOHC, 4 válvulas.

Cilindrada 1.199 cc.

Potencia 110 CV a 7.250 rpm.

Par máximo 114 Nm a 6.000 rpm.

Caja de cambios Manual, 6 velocidades.

PARTE CICLO

Suspensión del. Horquilla telescópica invertida con tubo de 43 mm y precarga regulable.

Suspensión tras.

Monoamortiguador de rebote y precarga regulable.

Bastidor

Viga de tubo de acero.

Neumático del. 110/80 R19.

Neumático tras. 150/70 R17.

FRENOS

Delantero

Doble disco hidráulico de 310 mm + ABS.

Trasero

Disco hidráulico de 282 mm + ABS.

DIMENSIONES

Distancia entre ejes 1.540 mm.

Longitud/anchura 2.255/980 mm.

Peso en orden de marcha 261 kilos.

Altura del asiento 845/870 mm.

Depósito 23 litros.

PRESTACIONES

Velocidad máxima Más de 220 km/h.

Autonomía 300 kilómetros, aprox.

Consumo medio 6,5 l/100 km.

Con el control de tracción en modo TC2, la Yamaha nos permite transitar con seguridad fuera del asfalto.

REPORTAJE

Revista Tu Moto. Fotos: Jadopress/ERMEvents



La escuela de conducción segura CSM dispondrá de una pista en la que se podrán probar modelos de Piaggio.



En MotoMadrid tendrás ocasión de adquirir desde modelos nuevos hasta motos de ocasión a precios competitivos y con garantía.

hasta escúteres urbanos— o de adquirir unidades seminuevas a precios competitivos y con garantía en un espacio *outlet* habilitado para tal fin.

MOTOMADRID 2013

PUNTO DE ENCUENTRO

En su segunda convocatoria, el certamen de la capital concentrará a las principales marcas y empresas del sector, del 22 al 24 de marzo, en el pabellón 3 de Ifema.

Ya falta menos. Del 22 al 24 de marzo, el pabellón 3 de Ifema albergará la segunda edición de MotoMadrid, el Salón Comercial de la Motocicleta. Respecto a la anterior convocatoria, debido a los luctuosos sucesos del Madrid Arena —lo cual ha obligado al Ayuntamiento a revisar la seguridad de los recintos municipales, entre ellos el Pabellón de Cristal de la Casa de Campo—, el certamen estrena ubicación.

Así, las instalaciones de Feria de Madrid acogerán una muestra que contará con una superficie total de 27.000 metros cuadrados

—de ellos, 7.000 estarán dedicados a las actividades paralelas—, en los que se darán cita en torno a 200 expositores españoles e internacionales. Los mismos representarán a un buen número de fabricantes —más de 40 marcas—, así como a la industria auxiliar, firmas especializadas en equipamiento, escuelas de conducción, aseguradoras, financieras, medios de comunicación, etc.

De repetirse las cifras de 2012, el certamen será visitado por cerca de 35.000 personas, que tendrán la oportunidad de conocer las últimas primicias del sector —desde motos deportivas

DATOS PRÁCTICOS

Cuándo: Del 22 al 24 de marzo.

Dónde: Pabellón 3. Feria de Madrid (Ifema). Campo de las Naciones.

Horarios: De 10 a 21 horas (viernes 22 y sábado 23) y de 10 a 20 horas (domingo 24).

Precio: 10 euros (en taquilla). Venta anticipada en www.ticketea.com.

Cómo llegar: En transporte privado: M-11 (salidas 5 y 7), M-40 (salidas 5, 6 y 7) y A-2 (salida 7). En autobús: líneas 112, 122 y 828. En Metro: línea 8 (estación Campo de las Naciones).

Web: www.salonmotomadrid.com.



En el salón estará representado todo el sector, desde compañías aseguradoras hasta firmas de la industria auxiliar.

PRESENCIA DE 'TU MOTO' Y CSM

Además, si te acercas a MotoMadrid 2013, no dejes de visitar el *stand* de *Tu Moto*. Para la ocasión, incrementaremos nuestra tirada para que, todos cuantos visiten el salón, no se queden sin su ejemplar y puedan conocer las novedades presentes en la muestra.

Igualmente, la escuela CSM, en colaboración con Piaggio, dispondrá de una pista de pruebas en la que sus experimentados monitores impartirán nociones de conducción segura.

La asistencia de pilotos, exhibiciones, circuitos de pruebas, concentraciones, concursos, sorteos, rutas, etc., completarán los reclamos de una cita, organizada por ERMEvents, que no te puedes perder. ■

iSuscríbete!

¿Quieres recibir **revista tu moto.com** todos los meses en tu domicilio?

Mándanos un correo electrónico a marketing@revistatumoto.com o llámanos al **tel. 609 868 469** y te detallaremos cómo puedes suscribirte.

Recuerda: La revista es gratuita y sólo tendrás que abonar **16 euros anuales en concepto de gastos de envío.**



MERCADO DE OCASIÓN

¿Estás buscando una moto o escúter a un buen precio?
¿O quieres vender tu montura y no encuentras comprador?

Ahora, te lo ponemos más fácil. Sólo tienes que enviarnos un correo electrónico a marketing@revistatumoto.com con una foto del modelo e indicarnos sus características y el precio. No olvides incluir un número de teléfono de contacto.

revista **moto**.com
tu publicación mensual gratuita



BMW R 1200 GS
Año 2005. 29.000 kilómetros. Puños calefactables, colector cromado, alarma, tres maletas, ABS, ordenador de a bordo, etc.
8.700 euros.
Garaje J-J. Tel. 91 446 27 81.



HARLEY-DAVIDSON ELECTRA GLIDE CLASSIC
Seis meses. 12.000 kilómetros. Moto de concesionario.
22.888 euros.
Makinostro.
Tel. 91 447 17 59.



KAWASAKI 1000
Año 2007. 21.000 kilómetros. Único dueño.
Garantía de un año.
4.990 euros.
Motoluz.
Tel. 91 461 62 03/679 750 203.



YAMAHA FZ1 1000
Diciembre de 2007. 22.000 kilómetros. Puños calefactables, indicador de marcha engranada.
Garantía de un año. 5.290 euros.
Motoluz.
Tel. 91 461 62 03/679 750 203.



SUZUKI MARAUDER 125
19.000 kilómetros.
Defensas y respaldos extras.
Garantía de un año.
1.490 euros.
Motoluz.
Tel. 91 461 62 03/679 750 203.



YAMAHA T-MAX 500
Año 2007. 40.000 kilómetros. Silencioso Akrapovic.
Excelente estado.
5.000 euros.
Moto 2.
Tel. 91 570 41 23.



HONDA CBR250
Año 2011. 11.950 kilómetros. Color blanco. Un año de garantía oficial.
2.499 euros. Transferencia (150 euros) no incluida.
O2 Honda.
Tel. 91 528 65 46.



HONDA SH125 DISCO
Año 2012. 4.511 kilómetros. Color blanco. Un año de garantía oficial.
2.499 euros. Transferencia (150 euros) no incluida.
O2 Honda.
Tel. 91 528 65 46.



SUZUKI BURGMAN 125
Año 2006. 25.000 kilómetros. Cambio de ruedas, escape, aceite, pastillas. ITV 2014. Garantía de un año.
1.649 euros.
Quintamoto.
Tel. 91 377 39 05.



YAMAHA BT 1100 BULLDOG
Año 2008. 5.000 kilómetros.
Garantía de un año.
4.200 euros.
Quintamoto.
Tel. 91 377 39 05.



BMW F 700 GS
Sin estrenar. Km. 0. Paquete de seguridad, paquete confort, intermitentes de 'leds' y alarma. Transferencia incluida y garantía oficial. 9.299 euros.
Rolen Motor. Tel. 91 409 19 13



BMW R 1200 GS
Año 2010. 37.300 kilómetros. Paquete de seguridad, paquete Touring, maletas laterales y 'top case' con respaldo. Transferencia incluida y garantía de dos años. 11.500 euros.
Rolen Motor. Tel. 91 409 19 13.

OUTLET DAINESE
EN QUINTAMOTO
Dto. 40%
C/ José M^a de Pereda, 5.
Tel. 91 377 39 05



DUCATI MONSTER S2R 1000
Año 2006. 29.000 kilómetros. Guardabarros de carbono. Guardabarros trasero Ducati Performance. Fat DÚC. 5.200 euros.
Particular.
Tel. 651 553 404.



HONDA NSR125F
Año 1991. 37.600 kilómetros. Funcionando perfectamente. Se vende por falta de uso.
700 euros.
Particular.
Tel. 696 357 245.

MOTOMADRID
Salón Comercial de la Motocicleta
Nueva, Eléctrica, Seminueva, Custom, off road, Clásica, Quad, ATV e Industria Auxiliar
TU MEJOR OPCIÓN DE COMPRA
22-23-24 MARZO 2013
salonmotomadrid.com

MOTOS CLÁSICAS

B. Valadés

'ISDT 1970'

UNA OBRA IMPRESCINDIBLE

A través de un libro repleto de datos e imágenes de gran interés, Javier Benito Aguado rescata del olvido los Seis Días Internacionales de Todo Terreno de San Lorenzo de El Escorial.

En el número de enero de *Tu Moto*, nuestro director ahondaba en el origen motero de un enclave tan emblemático como el puerto de la Cruz Verde junto al actual propietario de Asador Guillermo, quien, al respecto, citaba los Seis Días Internacionales de Todo Terreno de San Lorenzo de El Escorial, celebrados en octubre de 1970.

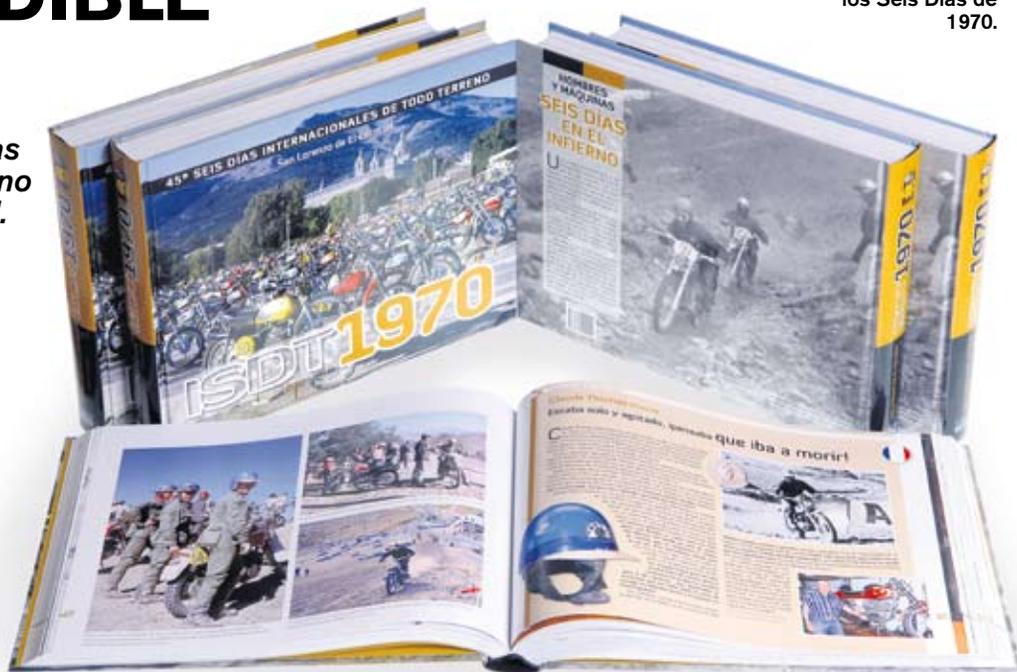
Se trata de una prueba desconocida para el gran público y que, tras dos años dedicados a la recopilación de datos y material gráfico, ha quedado plasmada, hasta el más mínimo detalle, en el libro *ISDT 1970*, obra de Javier Benito Aguado. Con apenas cinco años, el autor tuvo la oportunidad de presenciar los Seis Días cerca de su casa y tal fue la impresión que le causaron que, cuatro décadas después, decidió recuperarlos del olvido a través del título objeto de estas líneas.

Desarrollado en más de 350 páginas, *ISDT 1970* consta de catorce capítulos e incluye cerca de trescientas fotografías de gran interés. Además, recoge las impresiones y recuerdos de pilotos como Ignacio Bultó, Casimiro Verdaguer o Narcís Casas, mapas y rutómetros, la lista de inscritos y las clasificaciones de cada jornada.

Sin duda, se trata de un magnífico volumen, presentado en un exquisito diseño, que no debe faltar en tu estantería. En el caso de Madrid, puedes adquirirlo en Libro Motor, establecimiento especializado con instalaciones en la calle del General Moscardó, 8. Tel. 91 554 81 95. Más información en la página web www.isdt1970.es. ■



El volumen recoge las impresiones de algunos de los participantes en los Seis Días de 1970.



CLASSICAUTO MADRID 2013

HOMENAJE A LA BMW R90S

En su cuadragésimo aniversario, la deportiva alemana será una de las protagonistas de la próxima edición del certamen de la capital.



Del 22 al 24 de febrero, el pabellón 9 de Ifema acogerá una nueva convocatoria de ClassicAuto Madrid, certamen en el que, como es habitual, tendrán cabida las motos clásicas. En esta ocasión, de manera especial, se rendirá tributo a la BMW R90S en su cuadragésimo aniversario.

Presentada en 1973, la deportiva germana fue diseñada por Hans Muth y montaba un motor bóxer de 898 cc que entregaba 67 CV a 7.000 rpm. Considerada "la moto alemana más atractiva" por la prensa, era capaz de superar los 200 km/h y a su éxito comercial sumó el logrado en los circuitos, imponiéndose en pistas como la de la Isla de Man o Daytona.

Por otra parte, la muestra homenajea a Rovená, marca lanzada por Sanglas hace medio siglo con la intención de hacerse un hueco en el segmento de las motos ligeras y con carácter deportivo. ■



¿A qué esperas para disfrutar de la web más completa y exclusiva?

vidapremium.com

El portal del motor y el tiempo libre

MUNDO CUSTOM

José A. Prados

TRIUMPH ROCKET III ROADSTER

POTENCIA SIN LÍMITES

La versión 2013 de la 'muscle bike' se ha presentado en el Salón de Nueva York con estética renovada y un demoledor motor tricilíndrico de 2.249 cc.



Si en 2010 la Rocket III Roadster se convirtió en la motocicleta de serie de más cilindrada del mercado, la versión 2013 quiere posicionarse como la de mayor patada, porque, hasta la fecha, el motor tricilíndrico de 2.249 cc estaba limitado electrónicamente en las tres primeras marchas para no intimidar a su propietario.

Ahora, los 143 CV y los aplastantes 221 Nm de par a 2.750 rpm se encuentran a disposición del usuario para experimentar fuertes arrancadas con sólo girar el puño derecho. A esto hay que añadir un chasis más rígido y suspensiones ajustables que ofrecen una sorprendente agilidad para una moto de estas dimensiones.

Se pondrá a la venta en primavera con un precio de 18.395 euros y un amplio catálogo de accesorios originales que permiten configurar la moto a la medida. Se ofrecerá en negro Phantom metalizado con doble franja en rojo o en una variante mate con motivos decorativos en blanco.

El color negro también se aplica a los protectores del radiador, anillos sensores del ABS, soportes del guardabarros trasero, radiador, embellecedor frontal del claxon, tulipas y fijaciones de los faros y retrovisores, mientras que el nuevo emblema de la marca luce en el depósito con la tipografía cromada. ■

EL MUNDO 'CUSTOM', A ESCENA

El Festival de Tendencias Urbanas Mulafest se celebrará en Ifema del 27 al 30 de junio y acogerá una final del AMD World Championship.

Más de 120 artistas del diseño y la personalización de las motos procedentes de todo el mundo acudirán por primera vez a la capital a una de las finales del AMD World Championship, el Campeonato del Mundo de Customizadores de Motos, que se celebrará dentro del evento Mulafest

entre el 27 y el 30 de junio en Ifema.

Se expondrán más de 100 espectaculares motos, los premios superarán los 30.000 euros en metálico y se mostrará al público la cultura del *custom paint*, una disciplina artística de personalización que va ganando cada vez más seguidores en todo el mundo. ■



LA 'FREEDOM JACKET' INICIA SU GIRA

Dentro de las celebraciones del 110º aniversario de Harley-Davidson, la mítica cazadora comienza un gran viaje hasta Milwaukee.



Símbolo de libertad, aventura y pasión por las dos ruedas, la cazadora *Freedom Jacket* quiere convertirse en un instrumento de unión entre los aficionados de Harley-Davidson en su 110º aniversario. El objetivo es que, a través de un viaje de miles de kilómetros, pase de motero a motero hasta llegar a Milwaukee, donde podrá verse en la gran fiesta que se celebrará del 29 de agosto al 1 de septiembre.

Ya ha pasado por China, el Tíbet, los Alpes austríacos, México, Río de Janeiro y California, y en los próximos meses la *Freedom Jacket* visitará eventos oficiales del 110º aniversario de Harley-Davidson en India, Australia, Nueva Zelanda, Suráfrica y Roma. ■

Alquila felicidad*
*por solo 80 € + IVA / día

ABRANTES SAN FRANCISCO. ¡Familias! dormitorios, salón, cocina, baño, para entrar a vivir.

BARRIO CHAMBERI
SE ALQUILA Harley-Davidson en Madrid familias Sportster, Softail y Touring. H-D of Madrid Makinostra, General Álvarez de Castro, 26 Madrid ☎ 91 447 17 59 www.hdofofmadrid.com/rental.asp

ABRANTES DORMITORIOS. CHICOS-INDEPENDIENTE! ☎ 91 4312894

Harley-Davidson Madrid
MAKINOSTRA

ALTOLEYES



Silvestre junto al monumento que conmemora el cuarto centenario de la expedición de Legazpi a Manila.



Miquel, a lomos de su BMW, por una pista de Borneo.

RUTA DE LOS EXPLORADORES OLVIDADOS (IV)

RUMBO A FILIPINAS

En esta ocasión, nuestro aventurero detalla las vivencias experimentadas durante su recorrido hasta Manila, fundada por el guipuzcoano Miguel López de Legazpi en el siglo XVI.

Asia se hizo eterna: cuatro meses saltando de isla en isla. De Tailandia a Malasia fue sencillo, pero no hay servicio de ferries con Indonesia. Hube de meter la moto en un barco de cabotaje gobernado por verdaderos piratas. Aparecí en Sumatra, frecuente pasto de terremotos, erupciones y tsunamis. 2.500 kilómetros de selva, lluvia torrencial y total ausencia de infraestructuras y alojamientos.

Pero pude comprobar que aún quedan lugares puros. Salté a Java y me sumergí en Yakarta, una caótica urbe de 18 millones de personas, donde embarqué en un surrealista barco que llevaba camiones a Borneo.

TERRITORIO INEXPLORADO

Atraqué en lado occidental y tuve que cruzar de un extremo al otro para arribar a Sandakan, en la punta nororiental de la región de Sabah, que un día fue parte de la soberanía española hasta que se produjo la derrota ante EEUU en 1898 y se perdieron Cuba, Puerto Rico y Filipinas.

Desde Sandakan zarpó el astroso paquebote que lleva pasajeros a Zamboanga, en la conflictiva Mindanao. La embarcación se usa para deportar a los filipinos que emigran ilegalmente, de modo que crucé a Filipinas rodeado de ex presidiarios. Me convertí así en el primer español que en 400 años llegaba al país en una expedición terrestre.

EL PRIMERO DE FILIPINAS

Filipinas era el verdadero objetivo de mi Ruta de los Exploradores Olvidados. Allí perdió la vida el gran

Fernando de Magallanes. Cuando arribó, lo peor de su travesía estaba hecho. De cinco navíos y más de 250 hombres que salieron en 1517 de Sanlúcar de Barrameda regresaron 18 enfermos a bordo de un maltrecho cascarón. Pero Elcano logró concluir el viaje.

Poco a poco fui acercándome a Manila. Cuando entré en la zona amurallada de Intramuros, lo encontré como el símbolo de mi victoria contra las dificultades de un viaje en moto alrededor del mundo: el monumento al 400º aniversario de la expedición de Legazpi en 1564.

Miguel López de Legazpi no era marino cuando recibió la encomienda del virrey de la Nueva España de comandar una flota que colonizase Filipinas. Hidalgo segundón, se hizo notario en Guipúzcoa y marchó a América, donde llegó a ser alcalde mayor de Ciudad de México. Tenía casa, hacienda, familia y la vida más que resuelta.

Vendió todo. Con el dinero armó una flota en la que reclutó a sus familiares. Arriesgó cuanto tenía en pos de un sueño. Y lo consiguió. Su viaje fue un éxito. Pacificó las islas, firmó tratados y fundó Manila. Allí murió arruinado en 1572 sin saber que Felipe II le había nombrado gobernador vitalicio de Filipinas con una jugosa renta. ■



La moto viajó a Indonesia a bordo de "un barco de cabotaje gobernado por verdaderos piratas".

En forma

Juan Hurtado



Final del viaje

Una vez vistas, en números anteriores de *Tu Moto*, cómo ciertas acciones previas y durante un viaje contribuyen a que éste se desarrolle en condiciones óptimas físicamente, vamos a tratar lo que se debería hacer al llegar al destino para reducir las molestias producidas por las posiciones mantenidas y el tiempo de conducción.

Tras un viaje, según dónde estemos, los recursos que tengamos y la época del año, podemos hacer diferentes cosas para recuperarnos. Lo primero es hidratarnos de forma adecuada (con agua, bebidas isotónicas o zumos, pero no con bebidas cafeinadas). Después viene bien dar un paseo para desentumecernos y movilizarnos (como en las paradas cortas que hicimos). Finalmente, debemos realizar estiramientos estáticos de forma progresiva y mantenida de los músculos que vimos en la columna del mes pasado. En este caso, la lentitud de los movimientos y transiciones es importante para lograr los efectos de relajación y distensión deseados, así como el mantenimiento de las posiciones, que tendrán una duración de entre 30 y 60 segundos cada una, con una sensación de tensión moderada (sin dolor).

En viajes muy largos o duros, sería ideal recibir una sesión de masaje o fisioterapia, o acudir a un spa con hidroterapia. Si no es posible en el lugar de destino, es interesante hacerlo al regreso.



MANTA PROTECTORA PARA ESCÚTER

De cara a estos días de bajas temperaturas, Quarter Mile te propone una manta térmica e impermeable que se ajusta a todo tipo de escúteres por medio de cremallera. Realizada en poliéster, posee logotipos reflectantes y se comercializa con una bolsa de transporte. Más información en www.quartermile.es.

38 euros (IVA no incluido)



NZI 3D CURSUS II

El fabricante murciano amplía su oferta de cascos personalizados con los modelos Whitetiger –en la imagen– y Fastfish, especialmente concebidos para los más jóvenes. Disponibles en tallas de la XS a la XXL.

159 euros

AXO VOYAGER

Ideal para los *devorakilómetros*, esta nueva chaqueta impermeable, en versiones para hombre y mujer, asegura una buena temperatura en los días más fríos e incluye protecciones extraíbles y anclaje para el pantalón.



280,72 euros



TOMTOM EN EL IPHONE 5

El especialista en navegación TomTom ha lanzado una nueva aplicación para el dispositivo de Apple que, entre otras ventajas, permite sacarle más partido a los mapas cuando se está conduciendo. Disponible en la App Store de la firma de la manzana.

Desde 49,90 euros

MOTOGP SEASON REVIEW 2012

Si tienes *mono* de MotoGP y deseas matar el gusanillo hasta que comience la temporada en abril, te recomendamos que te hagas con un ejemplar del anuario oficial de 2012. Puedes solicitárselo a los especialistas de LibroMotor.

CPV



BMW PROWINTER

Con nuevo diseño, estos guantes aseguran una óptima adherencia y una excelente protección contra el frío y la lluvia. Además, han sido dotados de labio de goma para limpiar la visera y franjas reflectoras en los cantos exteriores.

CPV

FALCO JUKE

Aunque parezcan unos botines deportivos de moda, están diseñados para un uso diario sobre la moto y poseen distintos refuerzos que protegen el pie. Su compra contempla una protección para el cambio de marchas desmontable.

98 euros



**Los precios incluidos en este bazar son orientativos y pueden variar en función del establecimiento. CPV: Consultar en Punto de Venta.*

OUTLET
MOTO
MADRID

Calle Mota Del Cuervo, 18 y 20
28043 – Madrid

Teléfono de contacto:

91 388 97 67

Correo-e:

outletmotomadrid@outletmotomadrid.es



TEC-IT.COM

CONCENTRACIONES

Emiliano Sánchez-Crespo. Fotos: Jadopress



PINGÜINOS 2013

AL 'CALOR' DE LOS PINGÜINOS

Aunque, oficialmente, la concentración comenzaba el jueves, el martes ya empezaron a llegar los más madrugadores a Puente Duero, caso de los hermanos Pastor, de Torre del Mar (Málaga). También acudió el grupo Desafío 13 de Cantabria, cuyos integrantes cubrieron el trayecto sobre sus ciclomotores de 50 cc.

Si la vida media de un pingüino es de veinte años, se puede decir que el que suscribe ya es uno adulto, incluso madurito, porque las primeras inscripciones en Pingüinos las pagaba en pesetas.

Qué duda cabe que la veterania es un grado. Y los chicos de Turismoto han adquirido una vasta experiencia en organizar grandes concentraciones, con esta treinta y dos. Y pese a los miles de participantes y la lluvia, que hizo acto de presencia de manera significativa la tarde-noche del sábado, la concentración se desarrolló de manera armoniosa y fluida.

Creo que la actual sede, el pinar de Puente Duero, por accesos, espacios y servicios, se presta mejor que otras anteriores como *nido* para los pingüinos, aunque hay que reconocer que cada una tenía su propio encanto. Y con los años nos hemos hecho un hueco no sólo en los pinares de Valladolid, sino también en el corazón de sus gentes, que nos siguen acogiendo con renovado afecto pese a la ruidosa invasión que supone nuestra presencia.

LAS NUEVAS 'PARCELAS'

Una vez que acudes a Pingüi-

MOTAUROS 2013

MENOS INSCRITOS EN TORDESILLAS

El fin de semana posterior al de Pingüinos, Tordesillas (Valladolid) acogió una nueva edición de Motauros, que, en esta ocasión, contabilizó algo más de 6.700 inscritos –unos 3.300 menos que en 2012–.

A pesar de esa tendencia a la baja, son muchos los amigos que acudieron a la concentración y que nos han enviado imágenes de su paso por ella, caso de los toledanos del Moto Club Azor-4011. Otro paisano de tierras castellano-manchegas, Javier Sampedro, de Pantoja, nos ha escrito para destacar la camara-



Integrantes del Moto Club Azor-4011 a su regreso de la concentración vallisoletana.

dería y compañerismo existentes durante Motauros, a la que asistió con un camión de apoyo que posibilitó *echar un cable* a todo el que lo necesitase. A todos ellos, gracias por los envíos, saludos y iráfagas! ■

VI NACIONAL GS LIFE

LOS 'GESEROS' SE REÚNEN EN LEÓN

Del 31 de mayo al 2 de junio, los *geseros* –usuarios de motos GS de BMW, *of course* – se darán cita en el Valle del Fenar (León). En esta sexta reunión, el programa contempla recepción y cena en la jornada del viernes y, ya el sábado, una ruta de unos 180 kilómetros que permitirá visitar las cuevas

de Valporquero, almuerzo en el *campamento-base* de Robledo de Fenar y, de nuevo, una cena de hermandad y alguna copita aprovechando que las motos están *durmiendo* . El domingo, vuelta casa y cada mochuelo, perdón, *gesero* , a su olivo. Más información en la sección Foro/Concentraciones de www.bmw motos.com. ■



En esta ocasión, los usuarios de las GS disfrutarán de los bellos paisajes del Valle del Fenar.

nos, aunque vayas muchas veces, siempre hay algo nuevo que te llama la atención. Últimamente, he observado que los grupos de acampados reservan una parte del pinar utilizando cintas de plástico que atan a los árboles. Comprendo la habitación de estas parcelas para que, a medida que llegan, los miembros de un grupo puedan acampar junto a sus compañeros; pero una vez instalados, ¿qué sentido tienen?

Recuerdo con nostalgia mis primeros Pingüinos, en los que, como íbamos unos pocos amigos, no podíamos mantener un fuego junto a nuestra tienda. Daba igual, porque no había problema en arrimarte a cualquier hoguera de un grupo más grande. Con frecuencia encontrabas no sólo el calor de la lumbre, ya que alguien solía entablar conversación contigo; incluso, a veces, te ofrecían una cerveza o algo que picar. Ahora me da un poco de respeto cruzar una de esas cintas de plástico, porque, de alguna manera, te sientes en terreno extraño. ¿No habremos llegado a la privatización de las hogueras?

Recordad que los pingüinos sobreviven a las duras noches del Ártico agrupándose para compartir el calor. ■



Seguros a precios asequibles y chocolate caliente con churros. Ésta es la fórmula magistral que utilizaron en AMV para captar la atención de multitud de asistentes.



Una de las carpas más visitadas fue la de Triumph, que expuso, entre otros modelos, la impactante Tiger Explorer 1200 XC y la carismática Bonneville T100.



El equipo de Palmeto-Pekus acudió con las nuevas Kawasaki Z800, que despertaron una gran expectación.

¿CRISIS? ¿QUE CRISIS?

Nada de crisis. Las penas, al cajón y bajo llave. Cerca de 26.000 inscritos –más de 35.000 personas si sumamos a los motoristas que pasaron por tierras vallisoletanas durante esos días– se olvidaron de las subidas de todo (impuestos, electricidad, transporte...), el desempleo o el euro por receta para disfrutar del ambiente de Pingüinos. Entre ellos, dos infatigables moteros de 85 años o *peña* procedente de países como Australia, Brasil, Japón o Rusia. Como es habitual, no faltó el Desfile de Antorchas para recordar a los amigos que nos dejaron, además de iniciativas solidarias o para fomentar la seguridad vial. En cuanto a los Pingüinos de Oro, fueron para el piloto Pol Espargaró (MotoGP), el *team* mánager Sito Pons y Marco Rocha (Mediaset España), mientras que los de Honor recayeron en Aleix Espargaró (Moto2), Antonio Maeso (TT de la Isla de Man) y la concentración alemana Elefantentreffen.

Cada año, Pingüinos se consolida por ser, además de punto de encuentro motero, una auténtica 'fábrica' de inventos.



III KEDADA MOTERA CITA EN CADALSO DE LOS VIDRIOS

Roberto García Escudero, presidente del Motoclub Soplones de Cadalso de los Vidrios, se ha puesto en contacto con *Tu Moto* para recordar que, a mediados de marzo,



En 2012, más de 380 motos participaron en la Kedada Motera del Motoclub Soplones.

se organizará la III Kedada Motera. Para que os hagáis una idea de su poder de convocatoria, el año pasado lograron agrupar, en apenas dos horas, a casi 380 motos en una jornada en la que no faltaron consumiciones y pinchos a precios anticrisis y sorteos con productos aportados por los colaboradores.

Si estáis interesados en participar en la III Kedada Motera, lo mejor es que os pongáis en contacto con el Motoclub Soplones a través de la dirección de correo-e motoclubsoplones@gmail.com, ya que, al cierre de estas líneas, su página web andaba un poco *resfriada*. ■

EL ASADOR DEL PARQUE



C/ Romacalderas, 3
28260 Galapagar, Madrid
Tel.: 91 851 48 48

www.elasadordelparque.net
asadordelparque@elasadordelparque.net

ESPECIALIDAD
EN ARROZ
CON BOGAVANTE,
CARNES A LA PARRILLA
Y PESCADOS

MENÚS ESPECIALES
PARA GRUPOS
MOTEROS



Menús Especiales (Fin de semana)
34,50 € Iva incluido

Menús diarios (de Martes a Viernes)
16,00 € Iva incluido

DAKAR 2013

JOAN PEDRERO, EL MEJOR ESPAÑOL

En una prueba en la que se impuso Cyril Despres, y con Joan Barreda como gran animador, el 'mochilero' de Marc Coma firmó una meritoria quinta plaza.

Con Marc Coma (KTM) ausente, y a pesar de los intentos de un muy combativo Joan Barreda y del siempre constante Jordi Viladoms –ambos con sendas Husqvarna–, entre otros aspirantes a la victoria, finalmente fue Cyril Despres (KTM), el gran favorito, quien logró el triunfo, y ya van cinco, en la última edición del Dakar.

En el *raid* suramericano, el mejor español acabó siendo Joan Pedrero (KTM). El que debía haber sido *mochilero* de Coma firmó una meritoria quinta plaza después de no pocos sufrimientos. “La primera semana me costó mucho. Tenía ambición y ganas de hacerlo bien. Pero me caí, me perdí y lo pagué caro.

Después, tras cambiar el *chip*, remonté hasta un quinto puesto que es muy importante”.

En cuanto a Barreda, que ya sabe lo que es ganar especiales en el Dakar, los problemas mecánicos y una mala coordinación del equipo Speedbrain echaron al traste las opciones de disputarle la victoria a Despres. Aún así, el levantino, decimoséptimo, hace una buena valoración del Dakar 2013: “Es mi segundo año con una moto completamente nueva y, respecto a la anterior edición, el salto ha sido de gigante. Con la información que hemos recabado, y la evolución que experimentará la Husqvarna, volveré el año que viene con energías renovadas, sin duda”. ■



DE NUEVO, PRIMERA FÉMINA EN MOTOS

LAIA SANZ: OBJETIVO (CASI) CUMPLIDO

A pesar de los problemas de 'juventud' de su Gas Gas, la de Corbera de Llobregat se muestra "satisfecha y orgullosa" de su Dakar.

Tres de tres. Laia Sanz (Gas Gas) concluyó su tercer Dakar y, como en los dos anteriores, volvió a ser la primera fémina en la categoría de motos. Sin embargo, una avería mecánica en la novena etapa, en la que tuvo que ser remolcada por su *mochilero* Miguel Puertas durante más de cuatrocientos kilómetros, arruinó sus opciones de finalizar, como era su objetivo, entre los treinta primeros de la clasificación general.

Al final, Sanz concluyó en la 93ª plaza, un resultado muy digno

teniendo en cuenta que la Gas Gas era nueva y que Laia había realizado pocos entrenamientos con la moto. La de Corbera de Llobregat es consciente de ello y, por eso, se siente “satisfecha y orgullosa. Creo que he pilotado y navegado muy bien, no he cometido errores en toda la carrera. Podría haber firmado una 25ª posición, pero en esta prueba le suceden cosas a todo el mundo, así que para el próximo año hay que intentar no tener ningún contratiempo grave y seguir haciendo un buen trabajo”. ■

JUNTO AL CTO. DEL MUNDO DE SUPERENDURO

EL MUNDIAL DE X-TRIAL LLEGA A ESPAÑA

Los ases del 'indoor' se darán cita, el próximo 10 de febrero, en el Palau Sant Jordi de Barcelona.

Tras la prueba inaugural disputada en Sheffield, el Mundial de X-Trial recalará en el Palau Sant Jordi de Barcelona el próximo 10 de febrero. Después de la cita británica, Toni Bou (Montesa Honda) lidera la clasificación general por delante de Albert Cabestany (Sherco) y Jeroni Fajardo (Beta).

Coincidiendo con esta competi-

ción, también tendrá lugar el Enduro Indoor de Barcelona. La prueba será puntuable para el Campeonato del Mundo FIM de SuperEnduro y contará con la participación de pilotos de la talla de Taddy Blazusiak, Iván Cervantes, Cristóbal Guerrero, Joakim Ljunggren, Johnny Walker, David Knight o los locales Melcior Faja y Dani Gibert. ■



CON PEDROSA Y MÁRQUEZ

Repsol Honda presenta sus armas

La nueva sede de Repsol en Madrid albergó la puesta de largo de las Honda RC213V con las que Dani Pedrosa y el *rookie* Marc Márquez competirán en la próxima temporada de MotoGP.

El acto contó con la presencia de, entre otras personalidades, Shuhei Nakamoto, vicepresidente ejecutivo de HRC, quien, con anterioridad al mismo, realizó unas polémicas declaraciones difundidas por *Autosport*: "Si Pedrosa no consigue el título este año, es posible que nunca logre coronarse campeón de MotoGP". Luego, por aquello de *curarse en salud*, el directivo matizaba: "Pero si lo hace, lo más probable es que Dani sume más entorchados en los próximos años". ■



ENTRENAMIENTOS EN JEREZ Ducati Corse calienta motores

Tras la presentación oficial en la clásica concentración invernal de Madonna di Campiglio –en la imagen, los pilotos oficiales Nicky Hayden (izq.) y Andrea Dovizioso–, el equipo Ducati de MotoGP afinó en Jerez la nueva Desmosedici GP13, en esta ocasión en manos de los probadores Michele Pirro y Franco Battaini. Además, en el circuito gaditano se dio cita el Team Alstare Ducati de Superbike, representado por Carlos Checa y Ayrton Badovini.

A estos entrenamientos privados, la pista jerezana sumó los colectivos de Superbike y Supersport, en los que Marco Melandri (BMW) y Kenan Sofuoglu (Kawasaki), respectivamente, fueron los más rápidos. ■

CALENDARIO DE LA COPA DE ESPAÑA

La Copa de España de Velocidad, creada para fomentar la participación de pilotos en competición, ya tiene calendario. Constará de seis mítines y la cita inaugural tendrá lugar, los días 13 y 14 de abril, en Alcarràs (Lleida). ■



LA NUEVA Z CUP ARRANCA EN ABRIL

El 28 de abril, Montmeló acogerá la primera prueba de la copa monarca Z Cup de Kawasaki, integrada en el Campeonato de España de Velocidad (CEV). También habrá carreras en Albacete, Navarra y Valencia. ■

LA VELOCIDAD VUELVE AL JARAMA

Según comunica la Federación Madrileña de Motociclismo (FMM), ésta y el RACE están empezando a trabajar para convocar el Trofeo RACE y el Campeonato Comunitario de Madrid de Velocidad 2013. ■

CONQUISTA LA CIUDAD

con los Scooters Honda

PCX 125
desde **83,33 €**
al mes

Finánciala al
0%
TAE

HONDA
The Power of Dreams



Acércate a probarla a la red de concesionarios Honda en Madrid:

Quintamoto. Teléfono 91 377 39 05
Calle José María de Pereda, 7. Madrid. www.quintamoto.com

*Precio mostrado para modelo Honda PCX 125 versión 2013. Promoción válida del 1 al 31 de enero 2013. Oferta válida para operaciones a 24 meses y hasta un importe máximo de 2.000 €. Importa restante al contado 569 €. TIN: 0%. TAE: 0%. Gastos de apertura: 0%. Promoción válida del 1 al 31 de enero de 2013, para vehículos financiados a través de Honda Bank GmbH S.E. Intereses subvencionados por Montesa Honda S.A. Consulta las condiciones de financiación de Honda Bank Finance en tu concesionario Oficial Honda. Sujeto a la aprobación de la entidad financiera. Oferta no acumulable a otras promociones.



anesdor



www.honda.es

HONDA

www.honda.es

www.honda.es

902 026 100





El interior luce fibra de carbono, cuero tratado artesanalmente y dos pantallas configurables.



CHEVROLET CORVETTE STINGRAY

EL REGRESO DE UN MITO

Con un propulsor V8 de 450 CV, la séptima generación del legendario deportivo estadounidense se pondrá a la venta en el tercer trimestre del año.

Seis décadas después de la puesta de largo de la primera generación del Corvette, Chevrolet ha desvelado en el salón de Detroit (NAIAS 2013) la séptima entrega de tan mítico deportivo, que, además, recupera una denominación estrechamente vinculada al modelo estadounidense: Stingray.

Con una longitud de 4,5 metros, el nuevo Corvette se posiciona como el Chevrolet más potente de la historia. Para ello, recurre a un propulsor 6.2 V8 de inyección directa que otorga en torno a 450 CV y un par máximo estimado de 610 Nm. Esta mecánica, que puede asociarse a una caja de cambios manual de siete marchas o a una automática y secuencial de seis relaciones –con levas de acciona-

miento tras el volante–, posibilita una aceleración de 0 a 100 km/h inferior a cuatro segundos.

Por otra parte, pensando en aquellos que demanden una unidad para circuitos, Chevrolet ofrecerá el denominado Performance Package Z51, con, entre otros elementos y dispositivos, diferencial de deslizamiento limitado electrónico, sistema de lubricación con cárter seco, paquete aerodinámico específico y llantas de 19 y 20 pulgadas.

El nuevo Chevrolet Corvette Stingray se fabricará en la factoría que General Motors posee en Bowling Green (Kentucky, EEUU) y su comercialización está prevista para el tercer trimestre del presente año. En cuanto al precio de partida, es de prever que ronde los 90.000 euros. ■

PEUGEOT 2008

‘CROSSOVER’ COMPACTO

Desarrollado sobre la plataforma del exitoso 208, llegará a los concesionarios en primavera con una gama de motores eficientes.

La oferta de modelos versátiles de Peugeot se ampliará la próxima primavera con el nuevo 2008, un *crossover* compacto que se sirve de la plataforma del galardonado 208 y cuyo objetivo será competir con vehículos recreacionales como los Nissan Juke, Chevrolet Trax/Opel Mokka, Skoda Yeti o Mini Countryman.

Para ello, se presenta en una elegante carrocería de 4,16 metros aderezada con grupos ópticos a base de *leds*, llantas de aleación de 17 pulgadas o barras en el techo para transportar desde bicicletas hasta esquís. Además, en relación

al 208, se ha incrementado su distancia respecto al suelo y posee protecciones pensando en una conducción *off road*, si bien la mayoría de propietarios de este tipo de automóviles suele circular por tramos de asfalto.

Por lo que respecta a la gama de motores, será la misma que la del 208, incluyendo los VTi de tres cilindros y los diésel con la tecnología e-HDi, de forma que se lograrán niveles de emisiones a partir de sólo 99 g/km. Por el momento, la marca no ha desvelado si, como alguno de sus rivales, el 2008 se comercializará con tracción 4x4. ■





NUEVOS LIGIER Y MICROCAR

OTRA OPCIÓN DE MOVILIDAD

Los cuadriciclos del grupo Driveplanet pueden conducirse con licencia de ciclomotor a partir de los 15 años.

El grupo Driveplanet organizó un evento para la prensa especializada en el circuito del Jarama, donde, en colaboración con los monitores del RACE, tuvimos ocasión de probar las novedades que llegarán en los próximos meses y su comportamiento dinámico en todo tipo de condiciones.

Una de las primicias más destacadas es el Ligier JS 50, un cuadriciclo de 2,82 metros de longitud que ya se comercializa en varios acabados desde 11.490 a 14.690 euros. Ahora, este modelo puede montar el nuevo motor Lombardini DCI Re-

volution common rail que, con un consumo de 2,5 litros de media, es el más económico y silencioso de su categoría y permite alcanzar una velocidad máxima de 45 km/h. En cuanto a la capacidad del maletero, es de 320 litros. También está disponible la variante cupé JS 50 RC, que mide 3,03 metros y cuesta 14.990 euros.

Otra novedad de Driveplanet para este año es el Microcar M8 con su clásico diseño chic, una longitud de 2,93 metros y motores Lombardini diésel Progress ACT o DCI Revolution con los que alcanza los 45 km/h. ■



NEUMÁTICOS DE INVIERNO

EL MEJOR SUSTITUTO DE LAS CADENAS

Utilizan compuestos más blandos y un dibujo especial con laminillas para poder circular con seguridad sobre asfalto mojado o nieve.

Aunque la climatología en España es más suave que en el norte de Europa, aquí también tenemos inviernos fríos en los que la lluvia, la nieve, el hielo y las bajas temperaturas crean dificultades al circular por las carreteras y pueden ocasionar accidentes.

Nuestros vecinos europeos utilizan desde noviembre a marzo neumáticos de invierno en sus vehículos —en algunos países de forma obligatoria—, porque está demostrado que los com-

puestos que emplean, el dibujo de su banda de rodadura y unas láminas especiales son eficaces cuando la temperatura baja de siete grados, algo frecuente en zonas elevadas y con heladas durante la noche.

Para fomentar su uso en España se realizó un evento sobre la pista de ensayos deslizante del INTA, en Torrejón de Ardoz (Madrid), organizado por el Consorcio del Caucho, que agrupa a los principales fabricantes de neumáticos, y que contó con la presencia de la directora general de Tráfico, María Seguí.

El objetivo es difundir el uso de los neumáticos de invierno y que los conductores sepan que son más seguros que las cadenas —además, evitan tener que detenerse para ponerlas— y eficaces: en una frenada sobre suelo deslizante a 80 km/h un coche emplea setenta metros en detenerse, cuarenta menos que con neumáticos de verano. Para reconocerlos, en el lateral llevan la inscripción M+S. ■



El evento celebrado en el INTA para fomentar el uso de los neumáticos de invierno contó con la participación de María Seguí, directora general de Tráfico.



ANTRAS MOTOR

Concesionario oficial Mazda

Taller de mecánica y carrocería concertado con todas las compañías aseguradoras

mazda

C/Brasil, 18. Fuenlabrada (Madrid)
Tel. 91 690 88 84



mazda



FÓRMULA 1

PEDRO DE LA ROSA: OBJETO DE DESEO

Aunque en McLaren y Mercedes demandaban sus servicios, será Ferrari quien se beneficie de la experiencia del veterano piloto catalán.

La madrugada del 7 de marzo de 1999, Jesús Fraile cantaba *¡Go!* en los micrófonos de TVE. Ciertamente, no es una expresión muy habitual si tenemos en cuenta que estaba narrando el GP de Australia de Fórmula 1. Pero, con tal exclamación de júbilo, el locutor mostraba su alegría por el sexto puesto logrado por Pedro de la Rosa a los mandos de un modesto Arrows patrocinado por Repsol. El catalán se estrenaba en la categoría reina puntuando, algo de lo que muy pocos pilotos pueden presumir.

Luego, menospreciado en Jaguar por Niki Lauda –el tricampeón austriaco, qué cosas, no *sacrificó* al lenguaraz Eddie Irvine por aquello de ser irlandés–, Pedro acabó encontrando su hábitat natural en McLaren. De la Rosa se convirtió en una pieza clave para desarrollar los monoplazas del equipo de Woking. Y al final, como todo buen trabajo –en la sombra– tiene su recompensa, aprovechó su oportunidad, logrando, al volante de una de las *flechas de plata* que él contribuyó a evolucionar, un magnífico segundo puesto en el GP de Hungría de 2006.

El resto es de dominio público: un *volver a empezar* con Sauber hasta que su *boss* decidió prescindir de sus servicios, regreso a McLaren, nueva llamada de la formación suiza –*La vida te da sorpresas, sorpresas te da la vida, ay, Dios...*, cantaba Rubén Blades–, petición de Pirelli para desarrollar sus neumáticos –por algo será–, implicación con la extinta escudería española HRT y, como guinda, flamante fichaje de Ferrari para trabajar en el simulador de Maranello.

Sin duda, tras la desaparición del equipo de la Caja Mágica, quienes pensaban que Pedro estaba acabado se equivocaban. Cuentan que el mexicano Sergio Pérez solicitaba a De la Rosa para ayudarlo a aclimatarse en McLaren y que Lewis Hamilton señalaba al de Cardedeu como el más indicado para evolucionar el nuevo Mercedes.

Finalmente, *Nippon Ichi* intentará que, de una vez por todas, el Ferrari sea tan competitivo como sus rivales. Y aunque ignoramos qué sucederá la próxima temporada, lo cierto es que Fernando Alonso cuenta con un gran *guardaespaldas*. ■

DAKAR 2013 NANI ROMA, AUTOCRÍTICO



Con su cuarta posición, Nani Roma ha sido el mejor piloto español del Dakar 2013 en la categoría de coches. El de Folgueroles no ha pisado podio y eso le *escuece*. De optar al triunfo, el catalán acabó siendo *víctima* de las órdenes del equipo Mini X-Raid, ejerciendo de *mochilero* de Stéphane Peterhansel –undécima victoria para el francés– y del ruso Leonid Novitskiy –participante, al parecer, con un buen

fajo de billetes en el bolsillo–.

Visiblemente contrariado, Nani Roma tiene claro que “las órdenes de equipo son consecuencia de los errores cometidos durante la primera semana del *raid*. Ahora, lógicamente, toca analizarlos para que no vuelvan a repetirse. En cualquier caso, Michel Périn –su copiloto– y yo hemos demostrado que somos muy competitivos, y eso me hace ser optimista de cara a la próxima edición del Dakar”. ■

Opinión

Bernardo Valadés



Un asturiano en Ferrari

Por el titular, no, no me refiero a Fernando Alonso. El mismo viene a cuento porque, tras el reciente fichaje de Pedro de la Rosa por Ferrari, en la web de *Marca* se daba por hecho que el catalán se convertía, tras Alfonso de Portago, Marc Gené y el propio Alonso, en el cuarto español que defendería los intereses de la escudería de Maranello. Craso error.

Tiene su disculpa, claro, porque no todo el mundo sabe que otro *españolito*, asturiano para más señas, de ahí el encabezamiento, disputó el GP Internacional Penya Rhin de 1948, celebrado en Pedralbes (Barcelona), a los mandos de un Ferrari *pata negra*. De la propia escudería, vaya.



Al parecer, el bólido estaba destinado a Raymond Sommer. Pero la insistencia de los organizadores por incrementar el plantel de españoles en la parrilla posibilitó que, finalmente, fuese cedido a Julio González-Pola, que tuvo como compañeros a Nino Farina y el príncipe Bira.

Y nuestro *gentleman driver* lo hizo dignamente, ya que, a pesar de abandonar, marcó la mejor vuelta *nacional*, premiada con la Copa Sánchez Romate. Luego, viajó a Venezuela y se convirtió en un próspero emigrante. Pionero en su día, hoy nadie reivindica su paso por Ferrari...



CONDUCCIÓN SEGURA DE MOTOCICLETAS

¡TU SEGURIDAD ES LO PRIMERO!

PERFECCIONARÁS

- ⊖ EQUILIBRIO
- ⊖ POSICIÓN
- ⊖ FRENADA SEGURA
- ⊖ TRAZADO DE CURVAS
- ⊖ TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN

**PRÓXIMO
CURSO
3 DE
MARZO**



**PERFECCIONAMIENTO VARIOS
NIVELES**



**INICIO-PARTICULAR
PARA 125CC**

ESPECÍFICOS

- ⊖ CUERPOS DE SEGURIDAD
- ⊖ MOTOCLUBES / EMPRESAS

INFÓRMATE AHORA

TELS. 649 298 960 Y 609 868 469

csmmoto@telefonica.net info@escuela-conduccion.com

www.escuela-conduccion.com

**REGALA SEGURIDAD
POR SÓLO 160 €***

¡RESÉRVALO YA!

**CURSO DE
CONDUCCIÓN SEGURA**



A NOMBRE DE:

***Curso Genérico de 10 horas de duración limitado a 20 plazas en las instalaciones de la Escuela Permanente de Vicálvaro.**



Viva mi Moto



El seguro en el que confían todos los motoristas

TU SEGURO
DE SCOOTER
DESDE 80
EUROS

Álex Crivillé



ESPECIALISTAS EN SEGUROS DE MOTO Y QUAD | www.amv.es
902 125 750

Síguenos en    

AMV
El seguro ganador